



ВОРКУТА
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1941–1945

ВОРКУТА
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1941–1945

ПЕРМЬ
2021

УДК 821.161.1094
ББК 84 (2 Рос=Рус) 6044



Воркута в годы Великой Отечественной войны 1941–1945. — Пермь: Типография «Астер Плюс», 2021. — 176 с.: ил.

ISBN 978-5-907334-21-2

В сборнике представлены материалы с рассказом о жизни Воркуты и Печорского угольного бассейна в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов. На основании музейных коллекций и информационно-справочных материалов учреждений культуры города повествуется о важнейших социально-экономических, производственных и культурных событиях жизни в регионе в военную пору. Отдельными блоками представлены биографические материалы о судьбах участников войны — Героях Советского Союза и полных кавалерах ордена Славы, чья жизнь и деятельность были связаны с нашим заполярным городом. Представлены фотоматериалы о памятных и мемориальных местах Воркуты, посвященных героям и событиям Великой Отечественной войны.

Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся историей города Воркуты.

УДК 821.161.1094

ISBN 978-5-907334-21-2

© МБУК «Воркутинский музейно-выставочный центр», 2021

© МБУК «Централизованная библиотечная система», 2021

© Зайцева О. В., 2021

© Колпаков Ф. Н., 2021



Сборник «Воркута в годы Великой Отечественной войны 1941–1945» издан при финансовой поддержке Воркутинского линейного производственного управления магистральных газопроводов филиала ООО «Газпром трансгаз Ухта». Денежные средства были собраны коллективом Воркутинского линейного производственного управления магистральных газопроводов в рамках благотворительного марафона «Мы — наследники Великой Победы».

Рецензенты:

Калмыков Александр Васильевич, ведущий специалист МБУ «Центр активного отдыха», г. Воркута

Пекарь Елена Александровна, директор Воркутинского драматического театра имени Б. А. Мордвинова, председатель отделения СТД РФ — Союза театральных деятелей Республики Коми

Редакционная коллегия:

Климанов Олег Владимирович, начальник Воркутинского линейного производственного управления магистральных газопроводов

Раздрогова Ольга Ивановна, директор МБУК «Воркутинский музейно-выставочный центр»

Кузьмина Наталья Викторовна, директор МБУК «Централизованная библиотечная система»

Зашихина Татьяна Николаевна, главный хранитель МБУК «Воркутинский музейно-выставочный центр»

Зайцева Ольга Викторовна, главный библиотекарь Центральной городской библиотеки имени А. С. Пушкина (главы 2, 3)

Колпаков Федор Николаевич, старший научный сотрудник МБУК «Воркутинский музейно-выставочный центр», член Российского военно-исторического общества, Союза журналистов России (главы 1, 3, 4)

Никитина Александра Александровна, методист МБУК «Воркутинский музейно-выставочный центр»

Шевченко Марина Николаевна, специалист экспозиционного и выставочного отдела МБУК «Воркутинский музейно-выставочный центр»

Романов Никита Игоревич, специалист Воркутинского линейного производственного управления магистральных газопроводов

В сборнике использованы фондовые материалы МБУК «Воркутинский музейно-выставочный центр», информационно-справочные материалы МБУК «Централизованная библиотечная система», материалы семейных архивов М. М. Мальцевой и Н. М. Мордвиновой.

В книге представлены фотографии пресс-службы администрации муниципального образования городского округа «Воркута», воркутинских фотографов и фотографии из открытых источников.



ВОРКУТА: В РИТМЕ ТРУДОВОГО ФРОНТА

Великая Отечественная война 1941–1945 годов навсегда вошла в историю нашей страны как пример беззаветного мужества, стойкости и решимости нашего народа отстаивать свободу и независимость своего Отечества. Напряженному труду военачальников, исключительной храбрости солдат и офицеров на передовой, мужеству партизан и подпольщиков за линией фронта вторили трудовые подвиги многочисленных тружеников тыла.

Оборачиваясь назад, стоит признать, что события Второй мировой войны стали толчком к стремительному развитию всего Печорского угольного бассейна. Так получилось, что гигантская потребность в топливе, металле и наличие месторождения коксующихся углей в европейской части страны резонировали, дав импульс невероятному развитию этого уголка России.

Первая зрелая попытка рассказать об истории подвига, стойкости и героизма жителей и тружеников Воркуты в годы великого испытания нашего народа была сделана в 1959 году в книге «Печорский угольный бассейн». Сегодня, спустя десятилетия со дня победного завершения Великой Отечественной войны, мы можем и должны рассказать о том, чем жил город Воркута в эти военные годы, как его жители своим ежедневным трудовым подвигом приближали час Великой Победы.

На страницах книги вы сможете ближе познакомиться с судьбами воркутинцев, покрывших себя неувядаемой славой на полях сражений, узнаете о фронтовиках, которые, пройдя долгими верстами войны, жили и трудились в Воркуте, создавали и развивали наш заполярный город.

От редколлегии

Начало Великой Отечественной войны 1941–1945 годов Воркута встретила в статусе рабочего поселка, который входил в состав Кожвинского района Коми АССР. В предвоенные годы и первые месяцы войны на севере страны шел активный процесс формирования административно-территориальной структуры регионов — Архангельской области и Коми АССР.

9 января 1940 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР поселение, построенное на левом берегу реки Воркуты, было официально преобразовано в поселок Воркута Хоседа-Хардского совета Ненецкого национального округа Архангельской области. В первой половине 1940 года поселок Воркута и территория, на которой располагался воркутинский лагерь, были переданы из состава Ненецкого округа в Коми АССР [20, 138], [3, 164].

29 июня 1940 года Президиум Верховного Совета Коми АССР принял Указ «Об отнесении населенного пункта Воркута Усть-Усинского района Печорского округа к категории рабочих поселков». 25 октября 1940 года этот указ был утвержден Указом Президиума Верховного Совета РСФСР. Таким образом, поселок Воркута Абезьского сельсовета Усть-Усинского района Печорского округа был отнесен к категории *рабочих поселков*. В административно-хозяйственном отношении совету рабочего поселка Воркута были подчинены населенные пункты Усть-Воркута, Никита и Елец [14, 192].

11 марта 1941 года был образован Кожвинский район Печорского округа с центром в поселке Усть-Кожва путем выделения части территорий из Усть-Усинского района [4, 5]. *Рабочий поселок* Воркута вошел в состав Кожвинского района.

Лозунг на входе
в штрек шахты № 8
(бывшая шахта № 1/2).
п. Рудник.
Конец 1930-х — начало
1940-х гг.



8 октября 1941 года Печорский округ был ликвидирован с передачей руководства районами бывшего округа непосредственно республиканским органам власти [14, 299].

К началу 1941 года в рабочем поселке Воркута функционировало одно угледобывающее предприятие — первенец Воркутинского каменноугольного месторождения — шахта № 8 (бывшая № 1/2). Действовало несколько отдельных лагерных пунктов, строились шахты № 1 «Капитальная», № 2, 3, 4 [6, 80], функционировала Воркутинская железная дорога, пристань Воркута-Вом на реке Усе, существовало несколько сельхозов. Велось строительство пришахтных поселков рядом с новыми предприятиями. До конца года было начато строительство еще двух шахт, № 5 и 6 [6, 110], [1, 270].

За этим перечислением скрывалась структура одного из самых влиятельных ведомств страны той поры — Народного комиссариата внутренних дел. Приказом НКВД СССР от 10 мая 1938 года был организован Воркуто-Печорский исправительно-трудовой лагерь НКВД СССР (Воркутпечлаг, Воркутлаг). Он был выделен из Ухто-Печорского ИТЛ, в состав которого с 1931 года входили все подразделения, действовавшие в районе реки Воркуты. С 9 марта 1944 года все производственные предприятия



Творог, изготовленный в сельхозе «Кедровый Шор» Воркутпечлага НКВД. п. Кедровый Шор.
15 апреля 1941 г.

и исправительные учреждения района стали называться угольным комбинатом «Воркутуголь», а в 1946 году он получил свое более привычное название — комбинат «Воркутауголь». В открытых источниках подразделения Воркутлага всю войну именовались комбинатом «Воркутстрой» [12]. Обязанности начальника Воркутлага исполнял капитан государственной безопасности Л. А. Тарханов.



Стаго коров сельхоза «Кедровый Шор» Воркутпечлага НКВД. п. Кедровый Шор. Зима 1941 г.



Капитан государственной безопасности Л. А. Тарханов, начальник Воркутпечлага. 1938–1943 гг.

Тарханов Леонид Александрович (1899, с. Великие Бубны Роменского уезда Полтавской губернии — 1955, г. Москва [?]), полковник.

С 1921 г. проходил службу в органах ВЧК-ОГПУ-НКВД. В 1937 г. — начальник отдела Административно-хозяйственного управления НКВД. В 1937–1938 гг. находился в действующем резерве НКВД.

В 1938–1943 гг. — начальник Воркутлага НКВД СССР. В 1944 г. полковник административной службы Л. А. Тарханов был назначен начальником Управления строительства военно-морской базы в Порккала-Удг. С 1949 г. — начальник строительства Цимлянского гидроузла, Цимлянской ГЭС.

Полковник Л. А. Тарханов был награжден двумя орденами Ленина, орденами Отечественной войны I и II степени, орденом Красной Звезды, медалью «XX лет РККА».

Спустя несколько дней после начала войны стали поступать первые сообщения о ходе боевых действий, первые военные документы советского правительства, объявили о проведении мобилизации. Это уже был настоя-



Первый поезд Северо-Печорской железной дороги в Воркуте. 28 декабря 1941 г.

Воркуты до 11–12 часов, было прекращено освобождение заключенных [1, 259].

В октябре — декабре 1941 года гитлеровскими войсками были временно оккупированы территории Донецкого каменноугольного бассейна и Московского бассейна бурых углей. 12 февраля 1942 года Совет Народных Комиссаров СССР принял Постановление «О развитии добычи воркутинских и интинских углей и мероприятиях по обеспечению их вывоза» [16, 62]. Этот документ правитель-



Обушок — самый распространенный инструмент горняков Воркуты в годы войны. 1940-е гг.

Отбойный молоток. Такой инструмент появился в воркутинских шахтах в 1941 г. Воркута. 1940-е гг.

ский призыв к оружию, который начал вырывать из рядов горняков первых солдат. В 1941 году в строй Красной Армии убыло около 260 человек [1, 268–269]. С Кожвинским районным военным комиссариатом большую часть войны будут связаны жители Заполярья, призываемые в ряды армии и флота. С началом войны были приняты меры по ужесточению содержания заключенных, увеличилась продолжительность трудовых смен в шахтах

Советского Союза выводил на передний край борьбы за топливо Печорский угольный бассейн, который в короткое время должен был восполнить потерю двух крупнейших источников твердого топлива.

Оптимизация доставки угля в центральные части страны началась с пуском в строй Северо-Печорской железной дороги на участке Котлас — Воркута. Первый поезд прибыл в Воркуту по этой доро-



После митинга на шахте № 2. В центре с мальчиком — начальник Воркутпечлага НКВД Л. А. Тарханов. н. Воркута. 1942 г.

ге 28 декабря 1941 года. В тот же день этот паровоз увез на Кожву две двуосные платформы с углем. Всего до конца декабря 1941-го было отправлено 65 вагонов угля, хотя в документах единственным средством доставки угля в этом году все еще числился дорогостоящий водный путь [11, 47]. В 1941 году в шахтах Воркуты впервые появились отбойные молотки, которые пришли на смену обушке.

В 1942 году в строй действующих вступили шахты № 2, 3, 4 и № 1 «Капитальная», которой на долгие годы суждено было стать флагманом Печорского угольного бассейна. В этом же году был продолжен многотрудный процесс закладки новых угледобывающих предприятий. Северные окраины наполнились голосами строителей шахты № 7 [6, 110]. В самом конце года, 28 декабря, первый электрический ток дала ТЭЦ-1 [1, 260].

Воркутинцы военной поры особенно гордились своим участием и вкладом в борьбу блокадного Ленинграда. Блокада города Ленинграда (8 сентября 1941 — 27 января 1944 года) в период Великой Отечественной войны стала беспримерным образцом мужества нашего народа. В течение 1942 года шахты Воркуты отправили в Ленинград несколько десятков эшелонов угля. С каждым месяцем помощь росла. В 1942–1944 годах ежемесячно в Ленинград отгружалось около 30–40 тыс. тонн угля. В своем докладе секретарь Коми обкома ВКП(б) С. А. Игнатов отмечал: «... уголь Воркуты идет в Ленинград, Киров, Горький, Москву. Только в июне 1943 года в город Ленина отгружено 33,5 тыс. т» [14, 72].

Заполярье было местом добычи ценного стратегического сырья — пушнины, которая наравне с золотом использовалась страной для расчета с союзниками по антигитлеровской коалиции за поставки вооружения, материалов и товаров по ленд-лизу, для изготовления теплой одежды для нужд фронта. Охотниками района — коми и ненцами — ежегодно добывалось около 800 шкурок песца, более 1000 лисиц, большое количество зайцев [10, 34–35].

В 1943 году было начато строительство трех шахт (№ 9, 10 и 11) в южной части месторождения, в строй вступила шахта № 6 [6]. К этому времени в Воркуте работало 6 шахт, теплоэнергоцентр, 9 сельхозов, 3 строительно-монтажные конторы, несколько геологоразведочных партий и 15 отдельных лагерных пунктов [1, 260]. Действовало первое учебное заведение — ремесленное училище № 3.

В конце 1942 года обозначилось направление одного из самых масштабных общественных движений, изменивших трудовой ритм Воркуты. Среди шахтеров той поры широкое распространение получило движение за присвоение званий лучших по профессии и мастеров угля. Горнякам, которые в течение трех

и более месяцев выполняют нормы выработки на 150–200%, присваивалось звание мастера угля, а при выполнении норм на 200 и более процентов — мастера угля первого класса [14, 70]. Это были исключительно почетные звания, ими очень гордились.

Лучшим по профессии и мастерам угля при строгой дифференциации в питании организовывались специальные котлопункты с повышенной нормой отпускаемых продуктов, сверх заработной платы

выделялись денежные премии в 50–100 рублей. Каждую неделю таким работникам предоставлялся выходной день, выделялись отдельные комнаты, оборудованные инвентарем по коечной системе. Лучших передовиков производства в подразделениях заносили на Доски почета. Культурно-воспитательные части лагерей, отрядов и участков широко показывали итоги соревнования в стенных газетах и боевых листках. В 1942 году по инициативе передовиков стали открываться личные фронтовые счета, куда заносился уголь, добытый сверх плана. Этот уголь формировал особый фонд Главного Командования.



Воркутинские горняки. н. Воркута. 1940-е гг.

Общественным рождением этого движения стал первый слет мастеров угля Воркутинского угольного бассейна. Он состоялся 6 марта 1943 года в клубе шахты № 1 «Капитальная». С докладом «Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина от 23 февраля 1943 года и задачи угольщиков заполярного угольного бассейна» выступил главный инженер Воркутстроя В. С. Фейтельсон. На слете выступили секретарь Коми обкома ВКП(б) Самохвалов, начальник Воркутпечлага Л. А. Тарханов, мастер угля I класса И. А. Дурицкий, мастера угля Л. Н. Кохаев, В. А. Бондюгин, И. К. Мальков, А. С. Дронов, Р. Г. Савчук. Участники слета приняли обращение ко всем горнякам угольного бассейна о непрерывном увеличении особого фонда Главного Командования, о пополнении рядов мастеров угля и о проведении фронтового двухдекадника с 10 по 30 марта [14, 69–70].

1943-й стал годом коренного перелома на фронтах Великой Отечественной войны. Таким же переломным этот год стал в судьбе Воркуты. Эти изменения в деятельности предприятий и учреждений связывают с прибытием в Воркутлаг нового начальника — инженера-полковника Михаила Митрофановича Мальцева.

Мальцев Михаил Митрофанович (23 ноября 1904, ст. Никитовка Южной железной дороги — 25 апреля 1982, г. Москва), Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, генерал-майор.

Участник Гражданской войны 1918–1922 гг. Образование инженера-электрика получил в Новочеркасском индустриальном институте. Участник строительства ДнепроГЭСа. В 1941–1943 гг. — участник Великой Отечественной войны, командующий саперной армией. В 1943–1947 гг. — начальник Воркутлага и комбината «Воркута-уголь». В 1947–1951 гг. — участник советского атомного проекта. В 1951–1964 гг. — на руководящих должностях командования специального строительства и военно-строительных частей ряда министерств. С 1964 г. — на пенсии. Почетный гражданин города Воркуты.

Особенно ударным был труд горняков в июне 1943 года, когда был объявлен фронтовой месячник. Сотни шахтеров тогда выполняли по два-три задания,



Удостоверение владельца фронтового счета угля. 1943 г.



М. М. Мальцев с оленеводами. г. Воркута. 1944–1945 гг. Из семейного архива М. М. Мальцевой

495 воркутинских горняков впервые открыли фронтовые счета сверхпланового угля. Значительно увеличилось число мастеров угля. К примеру, на шахте № 1 «Капитальная» в октябре 1943 года количество мастеров угля из числа заключенных выросло до 375 против 328 в начале года. И вот еще один немаловажный факт: мастеров угля из числа вольнонаемных на шахте было лишь 43 человека. Остальные масте-



Митинг на шахте № 8 во время «ленинградского» месячника. На трибуне: секретарь партийного комитета шахты Н. А. Сирота, начальник участка шахты И. В. Еремеев. г. Воркута. Июль 1943 г.

ра были заключенными, формально — «врагами народа»! Однако идеализировать обстановку не приходилось, среди заключенных были многочисленные отказы от выполнения трудовых обязанностей и невыполнение производственных норм. Это было связано с тяжелыми социально-бытовыми условиями жизни, слабым медицинским обеспечением, постоянным ужесточе-

нием условий содержания в лагерях. Так, в 1941 году в подразделениях Воркутлага было зафиксировано свыше 30 тысяч человеко-дней отказов от работы [7, 66]. К таким заключенным-отказникам применялся весь спектр воспитательных мероприятий от увещаний и БУРа («барак усиленного режима») до показа документально-пропагандистских фильмов, как, например, «Ленинград в борьбе» [17].

В результате фронтового месячника июньский план горняками Воркуты был значительно перевыполнен. Фронтовой месячник всколыхнул трудовую Воркуту, в дальнейшем такая ударная работа стала нормой для коллективов всех шахт, большинства шахтеров. За годы войны более 1000 горняков-воркутинцев были удостоены почетного звания мастера угля.

7 августа 1943 года из Воркуты в Ленинград был отправлен первый из десяти сверхплановых эшелонов угля в подарок рабочим Ленинграда. Эти эшелоны формировались из поднятой на-гора угольной массы, которую добывали все — вольнонаемные труженики и заключенные — сверх плана. В этом была главная идея помощи трудовой Воркуты боевому Ленинграду [16, 75]. Первый эшелон был отправлен во главе с делегацией от горняков, в состав которой вошли заместитель начальника политотдела комбината «Воркутауголь» Н. Д. Сухин, главный инженер шахты № 2 А. С. Филонов и мастер угля Я. И. Ветошкин [16, 70]. При большом стечении жителей на организованном митинге выступили руководители Воркутлага. Эшелон



Поезд с углем для блокадного Ленинграда. г. Воркута. Июль 1943 г.



Митинг перед отправкой эшелона с углем для блокадного Ленинграда. г. Воркута. Июль 1943 г.

и делегация прибыли в Ленинград 16 августа 1943 года. Вся Воркута и Коми АССР в ту пору знали имя Ванды Модестовны Барсуковой, молодой комсомолки, которая стала зачинателем нового комсомольско-молодежного движения под лозунгом: «Девушки Воркуты, спускайтесь в забой!» [11, 51].

В течение 1942 года шахты Воркуты отправили в Ленинград 60 эшелонов угля, в 1943-м — 89 эшелонов угля, в 1944-м — 155 эшелонов, в 1945-м — 347 эшелонов, включая 15 эшелонов, добытых сверх плана в фонд восстановления Ленинграда. Длина всех составов, отправленных в Ленинград за эти годы, составленных вместе, превысила бы 300 км, растянувшись от Воркуты до Инты. Всего за годы войны город-фронт Ленинград получил из Воркуты 651 эшелон угля. По разным данным в топливном балансе города на Неве объем печорских углей достигал 71–72% [11, 51]. Общая добыча угля комбинатом «Воркутауголь» за годы войны составила 7501 тыс. тонн, было отгружено народному хозяйству 6181,6 тыс. тонн топлива. Из Воркуты было отправлено 200 тыс. железнодорожных вагонов с углем или около 8 тыс. железнодорожных составов по 25 вагонов в каждом. Среди них более 60 эшелонов было добыто сверх плана: около 40 эшелонов — из Воркуты, из Инты — 22 эшелона [15].

В самый разгар этого настоящего трудового подвига в Воркуте приказом М. М. Мальцева был создан Воркутинский музыкально-драматический театр, которому суждено было стать флагом общественной жизни района, невероятным культурным феноменом Воркуты тех лет. 2 октября 1943 года на сцене Дома культуры шахты № 1 «Капитальная» состоялся премьерный показ первой постановки воркутинского театра. Ею стала оперетта Имре Кальмана «Сильва» [16, 79].

В сентябре этого памятного года был сделан значительный шаг на пути государственного признания заслуг воркутинских горняков. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 сентября 1943 года большая группа рабочих, служащих и творческой интеллигенции Воркуты впервые в истории были награждены государственными наградами [16, 76–77]. Воркутинцы той поры так и называли это награждение «первым». Вот как вспоминает это событие главный инженер треста «Дорстрой» Д. П. Коньков: «Во время первого награждения из работников „Дорстроя“ награду получил только я один — медаль „За трудовую доблесть“. Во втором награждении — начальник „Дорстроя“ т. Литваков С. А. орденом „Знак Почета“ и я медалью „За трудовое отличие“» [18]. Всего же орденами и медалями СССР в тот раз были отмечены 139 человек.



В. М. Барсукова, комсомолка, зачинатель комсомольско-молодежного движения. п. Воркута. Лето 1943 г.



Награды
А. Д. Кухтикова

Кухтиков Алексей Демьянович (1904–1985, г. Москва), полковник. В 1923–1924 гг. проходил действительную службу в органах ОГПУ. В 1927 г. повторно призван на службу в органы ОГПУ, проходил обучение в школе младшего командного состава дивизии имени Дзержинского. В 1927–1938 гг. — на первичных должностях в политических органах ОГПУ в Архангельской области, на Северном Кавказе и в Москве. В 1938–1943 гг. последовательно проходил службу начальником политического отдела в Вятлаге, в Ухтижемлаге и Воркутлаге. В 1943–1947 гг. — начальник Вятлага НКВД СССР.

В 1947–1952 гг. А. Д. Кухтиков исполнял обязанности начальника Воркутлага и начальника комбината «Воркутауголь», некоторое время был руководителем особого лагеря № 6 «Речлаг». В 1953 г. временно исполнял обязанности начальника ИТЛ в поселке Анатиты Мурманской области. В 1953–1957 гг. — начальник Китойского ИТЛ в Иркутской области. С 1957 г. — на пенсии.

А. Д. Кухтиков был награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

В сентябре — ноябре 1943 года признание заслуг жителей продолжилось принятием еще более судьбоносного решения. Вначале, 30 сентября, Президиум Верховного Совета Коми АССР принимает решение о преобразовании Воркуты в город республиканского значения. Затем, 26 ноября, это решение было закреплено Указом Президиума Верховного Совета РСФСР. Небольшой рабочий поселок Воркута, раскинувшийся на краю Большеземельской тундры, стал городом. В справке к этому указу заслуги воркутинских горняков по обеспечению потребностей страны в топливе стояли на первом месте. «Воркута призвана снабжать высококачественным коксующимся каменным углем про-

мышленность Архангельска, Мурманска, Карело-Финской ССР, Ленинграда, Кирова, Северный военно-морской флот...» [16, 78]

Решением руководства Воркутлага в ноябре — декабре 1943 года был проведен еще один фронтовой месячник, «ленинградский». 7 ноября 1943-го Воркуту с ответным визитом посетила делегация трудящихся Ленинграда, которую возглавлял заместитель председателя исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся В. В. Агапов. Отправка десяти сверхплановых эшелонов завершилась лишь летом 1944 года после полного снятия блокады Ленинграда [16, 79]. В эту пору значительно улучшилось снабжение Воркуты. В Заполярье стало поступать продовольствие, получаемое по ленд-лизу.

22 апреля 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР в системе ГУЛАГа были образованы каторжные отделения для изменников Родины и предателей. Появились такие подразделения и в Воркутлаге.

В 1944 году в Воркуте началось строительство рекордного количества шахт: № 12, 14, 17, 18, 25, 26, 29 и 40. Все они, правда, войдут в строй уже после Великой Отечественной войны, в основном в 1947–1949 годах [6], [1, 270].

Спустя несколько месяцев после образования города Воркуты в Заполярье начал свою работу первый орган Народного комиссариата обороны — городской военный комиссариат. Он был образован приказом военного комиссара Коми АССР 3 апреля 1944 года. С этого момента началась история Воркутинского военного гарнизона. Более 1200 человек были призваны городским военным комиссариатом на фронт борьбы с германским нацизмом и японским милитаризмом в период с апреля 1944 по май 1945 года [8, 124].

Вместе со всей страной жители Воркуты радовались полному снятию блокады Ленинграда 27 января 1944 года. 21 июня 1944-го газета «Заполярья кочегарка» опубликовала обращение к воркутинцам: «Помочь героическому Ленинграду восстановить разрушенное хозяйство». Политотделом комбината «Воркутауголь» был учрежден почетный счет в фонд Ленинграда.



Коробочка, изготовленная из консервной банки с беконом, который поступал по ленд-лизу из США. г. Воркута. 1940-е гг.

Приказ № 1
по Воркутинскому городскому Военному
Комиссариату, Коми АССР.
14 апреля 1944 года.
г. Воркута.

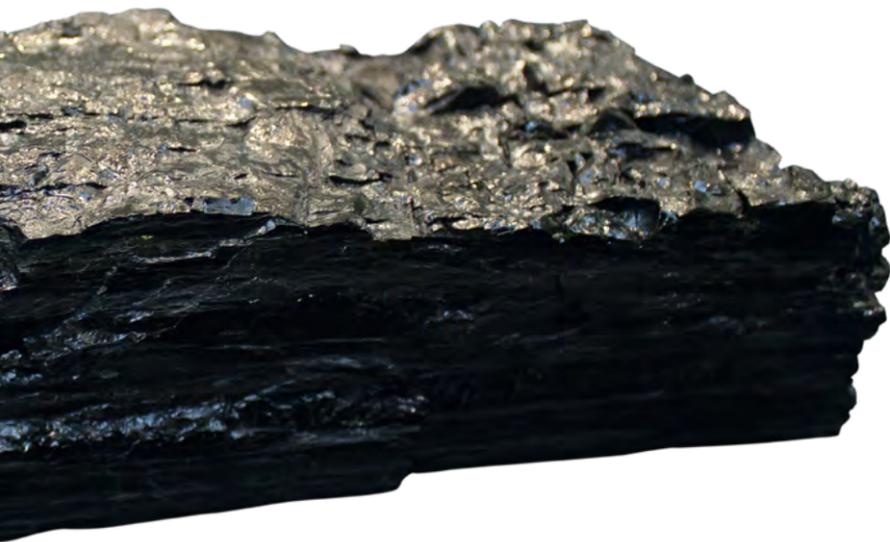
§ 1
Ввиду того, что прибыл на должность
Угальника 1 части горвоенкомата и прис-
тупил к исполнению своих обязанностей
и временно исполняет обязанности
городского Военного Комиссара.
Основание: Распоряжение Военкома
Республики от 3. IV 44. № 3/38

Вр.ч.о Воркутинского горвоенко-
мата — старший лейтенант Фабрициус

Приказ о начале работы Воркутинского городского Военного комиссариата.
г. Воркута. 14 апреля 1944 г.

Не заставили себя ждать ответные меры поддержки и помощи предприятиям Воркуты, которые стали оказывать руководители и предприятия Ленинграда. Первой крупной акцией стало Постановление бюро Ленинградского горкома ВКП(б) от 31 марта 1943 года «О выделении турбин и котлов для Воркутинского угольного бассейна» [16, 70]. Чуть позже Постановление исполнительного комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся от 28 июля 1944 года учредило переходящее Красное знамя. Ключевым стало решение бюро Ленинградского городского комитета ВКП(б) от 29 сентября 1944 года «О шефстве города Ленинграда над Воркутой» [16, 92–94]. Эти акты стали огромным стимулом в деле победы над врагом в годы войны, в развертывании социалистического соревнования за увеличение добычи угля, важным импульсом укрепления связей между горняками Воркуты и трудящимися города-героя Ленинграда.

Такие решения имели большое государственное, политическое и моральное значение. Шахтеры Воркуты развернули соревнование, сутью которого была добыча сверхпланового угля в качестве подарка жителям героического Ленинграда. Так, мастер угля В. И. Погорельский в своем письме писал: «Узнав о том, что Ленинград принял шефство над Воркутой, я беру на себя дополнительное обязательство добыть в свободное от основной работы время 50 тонн угля, приобрести



Главное сокровище Воркуты —
каменный уголь

«Трудящиеся нашего города проникнуты чувством большой благодарности горнякам Воркуты, которые в самое тяжелое для Ленинграда время посылали нам эшелоны угля, добытого сверх плана специально для ленинградцев» [16, 103–105]. За период 1943–1945 годов Ленинградским горкомом партии и исполкомом Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся было принято более двадцати постановлений, в которых предусматривалась всесторонняя шефская помощь Печорскому угольному бассейну. В 1944–1945 годах стали регулярными визиты делегаций Воркуты в Ленинград. Одной из целей этой работы было получение технической помощи, которую мог оказать пострадавший от войны и восстанавливающийся город. Вот как вспоминает одну из таких поездок М. Д. Логинов, в 1944 году начальник отдела связи комбината «Воркутауголь» [19]: *«В 1944 году мне посчастливилось быть в числе делегации, сопровождавшей очередной эшелон с углем, добытым сверх планового задания, в город Ленинград по установившейся шефской традиции. Мне, как связисту, была предоставлена возможность с разрешения руководства города посетить опустевшие корпуса эвакуированного завода „Красная Заря“ с целью, не будет ли возможности приобрести из остатков на рабочих местах в цехах каких-нибудь полуфабрикатов и деталей связевого оборудования. Наши надежды разрешились с положительной стороны.»*

его на личные сбережения и передать в подарок Ленинграду» [16, 94–95]. Работал в свободное время, на собственные средства купил добытый уголь — подарил этот уголь Ленинграду. Самоотверженность советского народа — важнейшее условие победы в Великой Отечественной войне.

Выступая на пленуме Ленинградского городского комитета ВКП(б) секретарь комитета Я. Ф. Капустин отмечал:



Логинов М. Д.,
начальник отдела
связи комбината
«Воркутауголь».
г. Воркута. 1945 г.



На открытии памятника С. М. Кирову. г. Воркута. 1944 г.
Фото Ф.И. Почкина

Ленинградцы преподнесли в качестве подарка городу Воркуте бронзовый памятник — скульптуру С. М. Кирова, которая до сих пор украшает старую часть города.

Победный год в Воркуте отмечился закладкой двух новых шахт, № 16 и 27 [6]. В январе 1945 года комбинат «Воркутауголь» был награжден одной из самых высоких наград военной поры — переходящим Красным знаменем Государственного Комитета Обороны СССР, который являлся главным органом власти в годы войны. В феврале 1945 года такой же наградой был отмечен коллектив Воркутинской ТЭЦ. В марте 1945-го переходящим Красным знаменем ГКО была награждена шахта № 4, а в апреле — строящаяся шахта № 40 [16, 96].



И. В. Сталин

За годы войны горняки Воркуты получили в свой адрес две телеграммы от председателя Государственного Комитета Обороны И. В. Сталина. Первая пришла 5 мая 1943 года, вторая — 7 апреля 1944-го. *«Прошу передать шахтерам, строителям, инженерно-техническим работникам и служащим комбината „Воркутауголь“ Печорского угольного бассейна, собравшим 1 554 900 руб. деньгами и 644 100 руб. облигациями госзайма на строительство танковой колонны „Шахтер Воркуты“, мой братский привет и благодарность Красной армии»*, — писал Сталин в телеграмме 1944 года [16, 71]. Это подразделение в составе войск 1-й гвардейской танковой армии под командованием генерал-полковника танковых войск М. Е. Катукоева участвовало



Удостоверение к медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и медаль, которой был награжден Б. А. Моргвинов. г. Воркута, 5 декабря 1945 г. Из семейного архива Н. М. Моргвиновой

в штурме Берлина. Всего же за годы войны в государственный Фонд обороны жителями города было внесено более 35 млн рублей. 11 324 рубля было собрано комсомольцами и молодежью комбината на строительство самолета «Пионер Коми», 96 846 рублей — пострадавшим детям [1, 278].

16 мая 1945 года большая группа работников комбината «Воркутауголь» во второй раз была награждена государственными наградами. Орденов и медалей были удостоены 237 человек. А еще 14 тружеников города в августе 1946 года по итогам труда в годы Великой Отечественной войны вместе со многими передовиками РСФСР были отмечены государственными наградами страны [2].



Знак МВД СССР «За освоение Печорского бассейна». 1945 г.



Удостоверение В. Я. Бондарчука к знаку «За освоение Печорского бассейна». 1950 г.



Аэроснимок г. Воркуты. 1946 г.

Многие сотни тружеников комбината «Воркутауголь» были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», которая стала одной из самых массовых наград Советского Союза.

К этому времени относится дата учреждения одной из старейших наград в нашем регионе — знака МВД СССР «За освоение Печорского бассейна». Этот знак был учрежден Постановлением СНК СССР 30 декабря 1945 года. Данной наградой отмечался труд работников многих отраслей народного хозяйства, органов государственного управления, ученых и творческой интеллигенции. Тогда же, в декабре 1945 года, принимается решение об установлении льгот для работников Печорского угольного бассейна, которые действуют до сих пор.

В годы войны обустроивались горняцкие поселки шахт № 2, 3, 4, 5, 6, 7 и шахтоуправления № 1. К концу войны в Воркуте действовали 11 шахт, а еще 8 находились в процессе строительства. Несколько десятков тысяч заключенных содержались в 36 отдельных лагерных пунктах и 16 подкомандировках [1, 261].

Солдаты из Коми АССР участвовали в боях на всех без исключения фронтах Великой Отечественной войны. Более 50 тысяч солдат, призванных в Коми крае, убыли в воинские части Ленинградского, Волховского, Карельского фронтов и Краснознаменного Балтийского флота, участвовали в обороне Ленинграда. На Пискаревском мемориальном кладбище есть особенная плита со словами огромной признательности и благодарности ленинградцев горнякам Воркуты. В дни празднования 70-летия Воркуты в Санкт-Петербурге одна из улиц го-



Памятный знак «Горнякам заполярной Воркуты», установленный в г. Санкт-Петербурге. 2013 г.

рода получила название Воркутинская. На одном из зданий был установлен мемориальный знак «Горнякам заполярной Воркуты».

Поистине титаническим испытанием для нашего народа стала Великая Отечественная война 1941–1945 годов. Заслуженным победителем, с достоинством и честью вышел из этого испытания советский народ. Еще одним зримым результатом войны, напряжения всех сил жителей региона стало стремительное развитие Печорского угольного бассейна и города Воркуты в эти военные годы.

Таблица 1

Количество жителей Воркуты в 1940–1945 гг.

	Годы					
	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Количество вольных жителей Воркуты в годы войны, человек [9, 249], [14, 400]	2107	-	-	5625	7100	16 854 ¹
Количество заключенных Воркутлага в годы войны, человек [12]	-	27 393	28 588	27 793	25 333	39 711

Таблица 2

Количество добытого в Воркуте угля в 1941–1945 гг.

	Годы				
	1941	1942	1943	1944	1945
Добыча угля комбинатом «Воркутауголь» в годы войны, в тыс. тонн [1, 270]	309	706	1574	2275	2907
Поставка угля комбинатом «Воркутауголь» народному хозяйству в годы войны, в тыс. тонн [11, 47]	91,9	646,6	1446,4	1843,9	2152,8

¹ из них 6631 ссыльный немец-трудармеец и освобожденный заключенный.

Библиография

1. Воркута — город на угле, город в Арктике. 2-е дополненное и переработанное научно-популярное издание / Отв. редактор-составитель М. В. Гецен. — Сыктывкар, 2011. — 512 с.
2. Горняки, награжденные страной. МБУК «ВМВЦ». — Воркута: Полекс-принт, 2015. — 168 с.
3. Жеребцов, И. Л. Историческая хроника: Республика Коми с древнейших времен / И. Л. Жеребцов [и др.]. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 2002.
4. Из истории Печорского края [Электронный ресурс] <https://sites.google.com/site/pecorskijrajon11/istoria> (дата обращения: 11.11.2020).
5. Их имена в истории Печорского края. Великой Победе посвящается. — Киров: ООО «Кировская областная типография», 2020. — 264 с.
6. Книга Памяти. Воркутауголь. — СПб.: Морсар АВ. — Т. 1. — 2006. — 236 с.
7. Книга Памяти Республики Коми. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 2002. — Т. 9. — 612 с.
8. Колпаков, Ф. Н. Кривые второго порядка. М.: Перо. — 2020. — 204 с.: ил.
9. Негретов, П. И. Почтовый ящик № 223 // Печальная пристань. — Сыктывкар: Коми книжное издательство. — 1991. — 416 с.
10. Остроумов, Н. А. Животный мир Коми АССР: Позвоночные. — 2-е изд., перераб. — Сыктывкар: Коми книжное издательство. — 1972. — 280 с., 4 л. ил.
11. Печорский угольный бассейн (под ред. Афанасьева Б. Л., Денисович В. И., Жукова Д. А. и др.). — Л.: Лениздат, 1959. — 588 с.
12. Система исправительно-трудовых лагерей в СССР, 1923–1960. Справочник / о-во «Мемориал», Государственный архив Российской Федерации; сост. Смирнов М. Б. — М.: Звенья, 1998. — 599 с.
13. Сборник статистических материалов к 40-летию Воркуты. — Воркута, 1983. — 46 с.
14. Свод правовых актов и иных документов, принятых органами законодательной власти Республики Коми / Гос. Совет Респ. Коми. — Сыктывкар: Пролог, 1998. — Т. 1: Июль 1938 — апрель 1945 г.: документы, принятые Верховным Советом Коми АССР первого созыва (июль 1938 — апрель 1945 г.). — 1998.
15. Торопов, В. Г. Коми партийная организация в борьбе за освоение и развитие Печорского угольного бассейна в годы Великой Отечественной войны. — Сыктывкар, 1969. — С. 110–111.
16. Угольная сокровищница Севера. Сборник документов и материалов. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1984. — 312 с.
17. Упадышев, Н. В. Воркутинский исправительно-трудовой лагерь в годы Великой Отечественной войны [Электронный ресурс] <https://cyberleninka.ru/article/n/vorkutinskiy-ispravitelno-trudovoy-lager-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny> (дата обращения: 25.11.2020).
18. Фонды МБУК «ВМВЦ», ОФ 1064, воспоминания Конькова Д. П.
19. Фонды МБУК «ВМВЦ», НВФ 3929/1, воспоминания Логинова М. Д.
20. Фотолетопись Республики Коми строками судеб: Книга первая. 1921–1970 годы / науч. ред.: А. А. Попов, И. Л. Жеребцов; отв. ред.-сост. Н. В. Мельникова. — Сыктывкар: ООО «Коми республиканская типография», 2011.



ВОРКУТА ДЕНЬ ЗА ДНЕМ 1941

Геологоразведочной конторой Воркутстроя открыты Хальмерьюское и Паембойское каменноугольные месторождения. Первооткрыватель — Н. В. Шмелёв.

Идущие впереди. Геологическая служба Республики Коми: история и современность. Сыктывкар, 2014. С. 94, 404.

За 1941 г. в Воркуту на работу прибыли из различных районов страны (Донбасс, Кузнецкий, Карагандинский, Подмосковский угольные бассейны и др.) 804 человека, из них инженерно-технических работников — 183.

Жеребцов Н. Л. Трудный век строителей. Сыктывкар, 2008. С. 151; Торопов В. Г. Коми партийная организация в борьбе за освоение и развитие Печорского угольного бассейна в годы Великой Отечественной войны. Сыктывкар, 1969. С. 48.

Авиабаза Ухто-Печорского комбината переведена из Усть-Цильмы в Воркуту. *Историческая хроника. Республика Коми с древнейших времен. Сыктывкар, 2002. С. 168.*

Начало работу строительное управление № 6.

Тридцатый год работы // Заполярье. 1971. 27 янв. С. 1; Насыров А. Твердая поступь // Заполярье. 1966. 14 авг. С. 4.

Образована первая типография в Воркутстрое. Самое простое оборудование было размещено в одном из бараков.

Сегодня Воркутинской типографии — 40 лет // Заполярье. 1993. 25 февр. С. 3–4; Кличановский В. Славный юбилей // Заполярье. 1966. 5 мая. С. 2.

Около железнодорожной станции Новая Воркута вырос небольшой поселок железнодорожников. В конце 1942 г. здесь был построен первый деревянный дом.

Воркута — город на угле, город в Арктике. Сыктывкар, 2011. С. 315.

В Воркуту прибыла первая небольшая партия автомобилей. Это положило начало строительству автодорог на первых улицах Воркуты: Комсомольской, Шахтной и Горняков. Построена первая дорога от центра города — улицы Комсомольской до поселка Предшахтного и стройплощадки шахты № 3.

Историческая хроника ... С. 168.

На 1 января 1941 г. в коллективе Воркутстроя насчитывалось 602 комсомольца.

Листая страницы истории // Заполярье. 1964. 14 окт. С. 2.

Открыта первая аптека в Воркуте. По официальным документам она проходила как аптечный пункт № 1 и находилась в двух небольших комнатах двухэтажного здания по улице Комсомольской.

Ильсцова Г. Старейшая аптека города встретила день рождения реконструкцией // Заполярье. 2013. 28 нояб. С. 6; Старейшие аптеки Воркуты // Заполярье. 2001. 7 сент. С. 4–5.

Завершен проект 2-й очереди застройки поселка шахты № 1 «Капитальная». Разработка проекта первой очереди поселка шахты № 1 «Капитальная» началась с издания приказа по Воркутстрою от 26 января 1940 г. В 1945 г. был разработан первый генеральный план города, в основу которого легла планировка поселка шахты № 1 «Капитальная».

Воркута — город на угле ... С. 318–319; Котик Т. Зодчие нашего города // Заполярье. 2003. 4 дек. С. 7.

Заложена шахта № 6, спроектированная по типовому проекту «Гипрошахт» с корректировкой и привязкой к конкретному месту. Введена в эксплуатацию в 1943 г.

Книга Памяти. Воркутауголь. Т. 1: 1934–1954. СПб.: Морсар АВ, 2006. С. 110.

Разведка поля шахты № 30 («Центральная») забурила первые скважины.

Атрошка И. И. Шахта «Центральная». 1954–1994. Воркута, 1994. С. 8.

Принято решение о строительстве в Воркуте рудоремонтного завода (будущий Воркутинский механический завод), проектирование которого было поручено проектной конторе Воркутстроя.

Печорский угольный бассейн. Л., 1959. С. 199.

Построен первый дом из кирпича. Он расположен на улице Горняков, 11. С 1997 г. в нем располагается первый в Воркуте православный храм Архистратига Божия Михаила.

Памятник истории // Заполярье. 1980. 6 февр. С. 1.

Забурена первая гидрогеологическая скважина на воду.

Идущие впереди. Сыктывкар, 1987. С. 117.

Образован совхоз «Горняк» в населенном пункте Сивая Маска. Это было первое государственное животноводческое хозяйство, которое поставляло цельное молоко в заполярную Воркуту по железной дороге.

Леонидов Л. «Горняку» — 25 лет // Заполярье. 1966. 9 окт. С. 3.

Открыто Силовское каменноугольное месторождение. Первооткрыватели О. Л. Эйно и Н. В. Шмелёв.

Республика Коми. Энциклопедия. Т. 3. Сыктывкар, 2000. С. 46.

Собран первый гербарий растений Большеземельской тундры. Над ним работал Ф. А. Семенюк, которого называют первым ботаником Заполярья.

Титов Ф. Первый ботаник Заполярья // Заполярье. 1965. 8 июня. С. 3.

Открыто первое детское учреждение на Воркуте: это были и ясли, и детский сад, и детская больница одновременно. Его посещали 11 детей.

Детская больница // Заполярье. 1956. 31 дек. С. 2.

20 февраля.

На первой партийной конференции Печжелдорстроя, который был создан в 1940 г., намечены задачи и мероприятия по обеспечению выполнения государственного плана строительства железной дороги Коноша — Воркута.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 26.

9 марта.

Проведены выборы депутатов в Воркутинский поселковый Совет депутатов трудящихся Усть-Усинского района Печорского округа. В голосовании приняли участие 99,3% избирателей. В Воркутинский поселковый Совет были выбраны 25 депутатов.

Свод правовых актов и иных документов, принятых органами законодательной власти Республики Коми. Т. 1. Сыктывкар, 1998. С. 278–279.

17 марта.

На собрании партийного актива коммунистов Воркутстроя выступил секретарь Коми обкома А. Г. Тараненко с докладом «Об итогах XVIII Всесоюзной партийной конференции». Активом была поставлена задача «мобилизовать

весь коллектив строительства на безусловное выполнение плана капитально-го строительства и угледобычи 1941 г.».

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 23.

1 Мая.

Вышел первый номер газеты «Заполярная кочегарка». Это был печатный орган управления, политотдела и профсоюзного комитета Воркутстроя. «Заполярная кочегарка» выходила с примечанием: «За пределы предприятия газета распространению не подлежит». Газета выходила тиражом 1000 экземпляров, два раза в неделю. За 1941 г. вышло 63 номера.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 32; Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 5 авг. С. 2.

Лето.

Проведены геоботанические исследования на территориях вдоль Северо-Печорской железной дороги, где планировалось строительство новых городов и поселков. В 1942–1943 гг. работы были продолжены.

Историческая хроника ... С. 169.

22 июня.

Начало Великой Отечественной войны. С 22 по 25 июня 1941 г. в республике прошли митинги; в Сыктывкаре в митинге участвовали около 5 тыс. человек. В первую неделю около 2 тыс. человек подали заявления о зачислении добровольцами в Красную Армию.

Вышел приказ НКВД СССР и Генерального прокурора СССР № 00221 об ужесточении режима в лагерях. Заключение, которые были ранее расконвоированы, возвращались в зоны, многие политзаключенные снимались с ответственных должностей и с работы по специальности, отбывшие срок не освобождались, а оставались в зоне «до окончания войны». Был введен 11-часовой рабочий день на тяжелых работах и 12-часовой на остальных.

Историческая хроника ... С. 169.

27 июня.

В Воркуте начали работу курсы медсестер, привлечено 20 женщин и девушек, из них 10 комсомолок. Занятия проводятся 3 раза в неделю по вечерам в нерабочее время.

Коми АССР в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945. Сборник документов и материалов. Сыктывкар, 1982. С. 33; Угольная сокровищница Севера. Сборник документов и материалов. Сыктывкар, 1984. С. 59.

Июль.

Из Воркутстроя в ряды РККА призваны 66 человек, главным образом инженерно-технический и руководящий состав.

Коми АССР в годы Великой Отечественной войны ... С. 33; Иванова А. К 65-летию «Заполярной кочегарки» // Заполярье. 2006. 10 марта. С. 6.

Июль — декабрь.

Выполняя Постановление бюро обкома ВКП(б) от 14–15 июля «О ходе выполнения плана железнодорожного строительства на линии Печора — Воркута», партийные организации провели большую работу по мобилизации коллективов строителей на досрочную сдачу дороги во временную эксплуатацию.

Дорогой борьбы и побед. Хроника Коми областной организации КПСС. 1917–1981. Сыктывкар, 1982. С. 132; Угольная сокровищница Севера ... С. 58.

14 июля.

Бюро Коми обкома ВКП(б) приняло постановление об ускорении строительства железной дороги Печора — Воркута.

Историческая хроника ... С. 170.

15 июля.

Бюро Коми обкома ВКП(б) приняло Постановление «О ходе выполнения плана железнодорожного строительства на линии Печора — Воркута» и постановление о мероприятиях по перестройке агитационно-пропагандистской работы: «Вся политико-массовая работа среди населения в период Великой Отечественной войны должна быть направлена к одной цели — победе над заклятым врагом — германским фашизмом».

Историческая хроника ... С. 170.

Конец июля.

Закончена прокладка автолежневки на южном участке железнодорожной линии Кожва — Воркута (до Кочмеса).

Историческая хроника ... С. 170.

Август.

Началась отсыпка земельного полотна на участке железной дороги Сивая Маска — Воркута.

Историческая хроника ... С. 170.

8 августа.

В восточном крыле воркутинской мульды заложена шахта № 5 с проектной мощностью 450 тыс. тонн угля в год. 18 сентября 1944 г. был поднят на-гора первый уголь, 24 сентября 1944 г. шахта была сдана в эксплуатацию.

Печорский угольный бассейн ... С. 315; Книга Памяти. Воркутауголь. Т. 1 ... С. 110.

15 августа.

Принято Постановление бюро Коми обкома ВКП(б) «О строительстве шахт на Воркуте, Большой Инте, Кырте».

Угольная сокровищница Севера ... С. 57.

Осень.

Началось строительство автолежневой дороги на участке Кожва — Воркута по тундре. Деревянные конструкции пришлось завозить на расстояние в сотни километров.

Покаяние: Мартиролог. Т. 2. Ч. 1. Сыктывкар, 1999. С. 193.

Сентябрь.

Железная дорога широкой колеи была подведена к воркутинской шахте «Капитальная».

Историческая хроника ... С. 171.

8 сентября.

В соответствии с распоряжением председателя Комитета по делам геологии при СНК СССР и заместителя Наркома внутренних дел СССР весь личный состав, оборудование и снаряжение Печорской геологической экспедиции были переданы Воркутстрою НКВД СССР.

Идущие впереди. Геологическая служба Республики Коми ... С. 102.

9 октября.

В Воркуте состоялось расширенное собрание партийно-комсомольского, профсоюзного и хозяйственного актива, на котором с докладом «Отечественная война и наши задачи» выступил секретарь Коми обкома партии С. А. Игнатов. В постановлении актива говорилось: «От ... строителей Воркуты требуется максимальная напряженность, четкость, оперативность... Весь коллектив должен вести борьбу за выполнение заданий партии и правительства по строительству нового угольного бассейна».

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 28.

Декабрь.

Командиром одного из летных подразделений гражданского воздушного флота на Карельском фронте был назначен воркутинский пилот В. И. Дончук.

Томов А. Крылья республики. Сыктывкар, 1979. С. 22.

До 25 декабря по мобилизации в ряды Красной Армии убыло 160 работников Воркутстроя, главным образом инженеров и техников.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 38.

11 декабря.

Подписан приказ ГУЛАГа НКВД СССР о выделении с 1 января 1942 г. из состава Воркутлага самостоятельного Инталага.

Историческая хроника ... С. 172.

28 декабря.

Сдана во временную эксплуатацию Северо-Печорская железная дорога. В Воркуту из Печоры прибыл первый поезд. В этот же день был отправлен первый эшелон из двух платформ с углем, одного двухосного пассажирского вагона и паровоза серии ОВ-7, который повел машинист П. П. Дунаев.

Печорский угольный бассейн ... С. 3; Фотолетопись Республики Коми строками судеб:

Книга первая. 1921–1970 годы. Сыктывкар, 2011. С. 156.

29 декабря.

Почетными грамотами Президиума Верховного Совета Коми АССР награждены 115 руководителей и лучших стахановцев Воркутстроя и Северо-Печорской железнодорожной магистрали.

Историческая хроника ... С. 172; Свод правовых актов ... С. 315–319.

Стахановцы нефтешахты № 1 поселка Ухта обратились к нефтяникам Ухты и угольщикам Воркуты с призывом включиться в социалистическое соревнование. «Дать стране больше нефти и больше угля — вот задача, которая стоит перед каждым из нас!» — говорилось в обращении.

Коми АССР в годы Великой Отечественной войны ... С. 65.



1942

Введены в эксплуатацию шахты № 2, 3, 4. Строительство этих неглубоких с наклонными стволами шахт, мало отличающихся по геологическим и строительным характеристикам, с производственной мощностью 300–320 тыс. тонн в год началось в 1940 г. Шахты были закрыты в 1961 г. по отработке полей.

Книга Памяти. Воркутауголь. Т. 1 ... С. 80.

Начато строительство кирпичного завода № 2 с проектной мощностью 15 млн штук кирпича в год. Одновременно строится поселок Кирпичный. В 1945 г. завод № 2 сдан в эксплуатацию. Сырьем служили залежи глины на правом берегу реки Воркуты.

Воркута — город на угле ... С. 303.

На шахте № 1 «Капитальная» была образована вторая горноспасательная команда. Первая команда из 13 горноспасателей (десять респираторщиков, два инструктора и начальник команды) на шахте № 8, которая ознаменовала начало горноспасательной службы Печорского угольного бассейна, была организована 27 мая 1937 г.

Воркутауголь: альбом. Сыктывкар, 2001. С. 109; Садов Г. Всегда готовые к подвигу: [История горноспасательной службы страны и Воркуты] // Заполярье. 1972. 17 февр. С. 3.

На шестом участке шахты № 1 «Капитальная» создана первая в Печорском бассейне подземная партийная группа. В ее состав входили коммунисты: И. А. Дурицкий, впоследствии — первый кавалер ордена Трудового Красного Знамени в Воркуте, первые навалотбойщики коми народа — Я. И. Ветошкин и И. К. Мальков.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 41; Колпаков Ф. Особый орден // Моя Воркута — наша газета. 2016. 2 мая. С. 6.

В Воркуту доставлена первая легковая машина.

Страницы истории: Из фондов краеведческого музея // Заполярье. 1979. 25 авг. С. 5.

Начальником политотдела Воркутстроя назначен А. Д. Кухтиков. С 1943 по 1947 г. возглавлял Вятлаг. В 1947–1952 гг. — начальник комбината «Воркутауголь».

Памяти Алексея Демьяновича Кухтикова // Заполярье. 1985. 29 марта. С. 4.

В течение года по путевкам ЦК ВКП(б) в Воркуту прибыли более 100 инженеров, техников, опытных шахтеров, работавших до этого в Донбассе, Кузбассе, Караганде.

Очерки истории Коми партийной организации. Сыктывкар, 1964. С. 232.

Проложены первые километры узкоколейной железной дороги от станции Рудник к площадкам строящихся воркутинских шахт № 5, 7, в район будущих площадок шахт № 12, 14, 16, 25, кирпичного завода.

Историческая хроника ... С. 172.

Построены крупные железнодорожные мосты через реки: Северная Двина, Айюва, Печора, Уса, Косью, Кожим, Сыня, Сад-Яга, Сейда и Воркута.

Угольная сокровищница Севера ... С. 62.

В ходе геологоразведочных работ Воркутстроя в районе Кожва — Воркута обнаружены значительные месторождения железной руды, марганца и хромитов.

Органы исполнительной власти Республики Коми в документах и материалах. Т. 2. Совнарком Коми АССР в документах и материалах (1938–1946 гг.). Сыктывкар, 2007. С. 308.

Январь.

Из Воркутстроя выделилось в самостоятельное управление Интинское строительство (Интастрой), в задачи которого входило освоение Интинского угольного месторождения.

Угольная сокровищница Севера ... С. 61.

На Северо-Печорской железной дороге организована железнодорожная милиция.

Историческая хроника ... С. 173.

Первые 6 платформ с воркутинским углем отправлены по Северо-Печорской железнодорожной магистрали в Москву.

Историческая хроника ... С. 173.

9 января.

Создана первичная парторганизация коммунистов — строителей ТЭЦ № 1 Воркутстроя. Секретарем был избран С. И. Шлоков. Коммунисты в течение года вели большую организаторскую работу в коллективе за быстрейший ввод в эксплуатацию электростанции, шли во главе социалистического соревнова-

ния. В результате установленные сроки строительства были сокращены вдвое, первая очередь ТЭЦ в конце декабря дала промышленный ток.

Дорогой борьбы и побед ... С. 135.

10 января.

Издано Постановление № 1123 Государственного Комитета Обороны СССР «О порядке использования немцев-переселенцев призывного возраста от 17 до 50 лет». Это было начало формирования так называемой трудовой армии. На 1 января 1944 г. в Воркутлаге насчитывалось 6873 немца в составе трудармии.

Герман А. А. История немцев России: хрестоматия. М., 2005. С. 271–272; Покаяние: Мэтиролог. Т. 1. С. 376.

24 января.

Заключенные воркутинского лагерного пункта «Лесорейд» в селе Усть-Уса подняли вооруженный мятеж 24 января в 16:00. Это было первое из известных вооруженных восстаний в ГУЛАГе. Ко 2 февраля восстание было подавлено, последние группы повстанцев обнаружены и ликвидированы 3 и 4 марта.

Историческая хроника ... С. 173.

12 февраля.

Принято Постановление Совнаркома Союза ССР «О развитии добычи воркуто-интинских углей и мероприятиях по обеспечению их вывозки», где содержалась развернутая программа борьбы за повышение угледобычи. По Воркуте предусматривалось увеличение в течение 1942 г. добычи угля в 2,5 раза, вывозки — в 7 раз по сравнению с 1941 г. Согласно постановлению, Воркутинской ТЭЦ были выделены два котла, турбина и другое оборудование. В срок до 15 марта было решено демонтировать и передать Воркутстрою все оборудование центральной электростанции одного из лесозаводов в Архангельске.

Историческая хроника ... С. 173; Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 77.

Весна.

Паводок в бассейне реки Усы снес или повредил несколько железнодорожных мостов и значительную часть железнодорожной насыпи. Движение по Северо-Печорской магистрали было остановлено. В сжатые сроки повреждения исправлены.

Историческая хроника ... С. 173.

Апрель.

В Воркуту прибыли монтажники организаций «Северэнергомонтаж», «Центроэнергомонтаж» и «Электросетьстрой». Одновременно с ними прибыли специалисты проектных организаций «Севэнергопроект» и «Водоканалстрой» для составления рабочего проекта ТЭЦ. Электрическую часть проекта разрабатывала проектная контора Воркутстроля.

Печорский угольный бассейн ... С. 446.

2 апреля.

За лучшие показатели по добыче угля в I квартале 1942 г. шахте № 8 вручено переходящее Красное знамя СНК Коми АССР. Эта награда была учреждена Постановлением СНК Коми АССР № 239 от 2 апреля 1942 г.

Органы исполнительной власти ... С. 279.

11 апреля.

В рабочем поселке Воркута, как и по всей республике, начала действовать карточная система торговли промышленными товарами. Распоряжение было введено Постановлением СНК Коми АССР № 279 от 11 апреля 1942 г. в соответствии с Постановлением СНК СССР от 8 апреля 1942 г.

Органы исполнительной власти ... С. 281.

Май.

Горняки шахты № 8 включились во Всесоюзное социалистическое соревнование угольщиков. Шахтеры взяли обязательство дать сверх плана не менее 25 тыс. тонн угля, перевыполнить план государственный угледобычи 1942 г. на 105%.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 23.

Лето.

В Воркуте построен маленький сухопутный аэродром, несколько позже — другой, вблизи городской черты, на месте ныне существующего аэропорта. Самолеты обслуживали геологов, а также летали в Салехард, Новый Порт, перевозили пассажиров, продовольствие и другие грузы.

Историческая хроника ... С. 174; Томов А. Крылья республики ... С. 24.

18 июня.

Принято Постановление СНК Коми АССР № 54 «О строительстве магистральной проводной телеграфной связи Киров — Сыктывкар — Воркута». Срок ввода магистрали длиной 1507 км назначен на 1 ноября 1942 г.

Органы исполнительной власти ... С. 296.

12–13 июля.

Пленум Коми обкома ВКП(б) обсудил доклад председателя СНК Коми АССР С. Д. Турышева о ходе выполнения Постановления СНК СССР от 12 февраля 1942 г. «О развитии добычи воркуто-интинских углей и мероприятиях по обеспечению их вывозки». Отмечено, что политотделы Воркутстроля и Интастроля, первичные партийные организации улучшили организаторскую работу в массах, укрепили ответственные участки квалифицированными кадрами, организовали массовое социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плановых заданий. Пленум поставил задачу: «...Подчинить всю партийно-политическую

и культурно-воспитательную работу обеспечению выполнения планов по добыче и отгрузке угля».

Дорогой борьбы и побед ... С. 137–138.

Август.

Пущена в эксплуатацию автолежневая дорога на участке Кожва — Воркута по тундре.

Покаяние: Мартиролог. Т. 2. Ч. 1. С. 193.

31 августа.

На основании распоряжения ГУЛГМП НКВД СССР заложена шахта № 7. Сдана госкомиссии 16 декабря 1946 г.

Книга Памяти. Воркутауголь. Т. 1 ... С. 110.

Сентябрь.

Добыча угля на шахтах Воркутстроя за сентябрь составила 106 тыс. тонн.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 40.

22 октября.

Вступила в строй действующих угледобывающих предприятий первая крупная шахта Печорского угольного бассейна — шахта № 1 «Капитальная», строительство которой началось в июле 1937 г. Проект разработал Ленгипрошахт. Производственная мощность составляла 800 тыс. тонн.

Книга Памяти. Воркутауголь. Т. 1 ... С. 43.

Ноябрь.

Начальник Воркутстроя подписал приказ № 611 «Об укомплектовании лав Воркутстроя навалоотбойщиками и подготовщиками». Это было требование времени для обеспечения шахт необходимыми кадрами.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 50.

1 декабря.

Начались занятия в Воркутинской школе ФЗО № 8 угольной промышленности. Для обучения путем призыва (мобилизации) направлялась молодежь мужского пола в возрасте не моложе 16 лет. Готовились рабочие по специальностям: машинисты шахтных установок, помощники машинистов врубовых машин, забойщики, проходчики, запальщики, бурильщики. Количество учащихся — 200 человек.

Органы исполнительной власти ... С. 312.

Воркутинская метеостанция перенесена из поселка Рудник на территорию аэродрома, где продолжает работать по настоящее время.

Воркута — город на угле ... С. 25.

21–26 декабря.

В Сыктывкаре состоялась первая геологическая конференция Коми АССР. Конференция проходила в соответствии с постановлением обкома ВКП(б). С докладами по проблемам развития Печорского угольного бассейна выступили воркутинские геологи: С. А. Вишератин, К. Г. Войновский-Кригер, Н. В. Шмелёв, В. В. Гречухин и др. В докладе профессора А. А. Чернова «Полезные ископаемые Коми АССР и задачи освоения их для нужд Великой Отечественной войны» впервые прозвучали слова: «В смысле общих запасов углей принято называть теперь новый бассейн вторым Донбассом, Северным Донбассом».

Идущие впереди. Геологическая служба Республики Коми ... С. 106; Печорский угольный бассейн ... С. 48.

28 декабря.

Первый турбогенератор первой очереди Воркутинской ТЭЦ-1 дал промышленный ток от первой турбины мощностью 5000 кВт. Этот день считается днем рождения теплоэлектроцентрали. Решение о сооружении ТЭЦ было принято в 1937 г. Проектная организация в первом квартале 1938 г. проводила изыскательские работы для проектирования зданий и сооружений. В 1940 г. началась разработка котлована под фундамент главного корпуса ТЭЦ. На 1 января 1943 г. Воркутлаг имел 9000 кВт энергетических мощностей.

По чертежам времени. Строительный комплекс Республики Коми. Сыктывкар, 2012. С. 65.

Конец 1942 года.

Закончилось строительство железнодорожного моста через реку Печору. При строительстве были использованы материалы, привезенные из Москвы. Они первоначально предназначались для начавшегося в тридцатых годах строительства Дворца Советов. Стройка не была завершена, часть материалов с нее поступила в Коми.

Историческая хроника ... С. 175.



1943

Созданы центральные учебные курсы, переименованные в 1954 г. в учебно-курсовой комбинат. Зародилась учебно-курсовая сеть в сентябре 1938 г., когда на отдельных предприятиях впервые организовывались профессионально-технические курсы.

Воркутауголь ... С. 26.

Приказом по Воркутстрою для улучшения руководства строительством промышленных, коммунально-бытовых и жилых объектов организовано управление «Промгражданстрой». Оно являлось самостоятельным хозяйственным отраслевым подразделением, входящим в систему комбината «Воркутстрой», и осуществляло свою деятельность по руководству строительными конторами. В 1948 г. переименовано в Управление капитального строительства, впоследствии — комбинат «Печоршахтострой».

Воркутауголь ... С. 161; Щукина О. Моя Воркута (из истории строительства) // Заполярье. 1999. 13 янв. С. 3.

При управлении комбината «Воркутауголь» был создан научно-технический совет, на который возлагалась обязанность разрешать сложные технические и теоретические вопросы строительства и эксплуатации шахт, заниматься внедрением новых технологий и техники.

Печорский угольный бассейн ... С. 48.

В поселке Воркута образована контора связи.

Горузлу связи — 50 лет // Заполярье. 1993. 7 мая. С. 1.

В связи с потерей своего значения узкоколейка, которая связывала Воркуту с поселком Воркута-Вом на берегу реки Усы, была разобрана.

Воркута — город на угле ... С. 257; Печорский угольный бассейн ... С. 472.

На левом берегу реки Воркуты заложены три небольшие шахты с наклонными стволами № 9, 10, 11. Они сооружались для пробной разведочной

эксплуатации маломощных пластов верхневоркутской свиты на восточном крыле мульды. Для ускорения и удешевления проходки стволов применялись деревянные крепления. Первый уголь шахты выдали в 1944 г.

Книга Памяти. Воркутауголь. Т. 1 ... С. 147; Печорский угольный бассейн ... С. 348.

В Воркуте развернулось движение за добычу сверхплановых тонн угля, которые записывались во «фронтных счетах».

Историческая хроника ... С. 177.

В Воркуту прибыли три первых газогенераторных автомобиля.

Печорский угольный бассейн ... С. 501.

После сдачи в эксплуатацию шахт № 2, 3, 4 горноспасательные команды были объединены в 1-й горноспасательный отряд «Воркутинский». Отряд вскоре был оснащен респираторами, ингаляторами, ручными кислородными насосами, самоспасателями и другим горноспасательным оснащением. Из транспортных средств отряд располагал одной лошадью.

Воркутауголь ... С. 110; Садов Г. Всегда готовые к подвигу // Заполярье. 1972. 17 февр. С. 3.

При участии Восточного углехимического института (ВУХИН) в Воркуте была построена экспериментальная коксовая печь. Было положено начало исследованию технологических свойств углей, их обогатимости, коксующести, подбору оптимальных режимов коксования и т. д.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 71.

Январь.

На 1 января 1943 г. в Воркуте было 28 первичных комсомольских организаций, объединявших 500 членов ВЛКСМ.

Листая страницы истории // Заполярье. 1964. 14 окт. С. 2.

Март.

В адрес правительства СССР было направлено письмо Коми обкома ВКП(б) и Совнаркома Коми АССР с просьбой обязать НКВД СССР в 1943 г. начать строительство цементного завода в Воркуте Коми АССР. Для этого Воркутстрою выделялись финансовые и материально-технические средства. Строительство цементного завода на левом берегу реки Воркуты развернулось в конце 1947 г.

Органы исполнительной власти ... С. 340.

Введены в работу второй котел, турбина «Франко-Този» мощностью 4000 кВт и генератор завода «Электросила» напряжением 6300 В на Воркутинской ТЭЦ.

Республика Коми. Энциклопедия. Т. 1. Сыктывкар, 1999. С. 322; Историческая хроника ... С. 177.

Начальником Управления Воркутстроя НКВД СССР назначен инженер-полковник М. М. Мальцев. Приказ о назначении был подписан Народным комиссаром угольной промышленности СССР В. В. Вахрушевым.

Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 6 авг. С. 2.

6 марта.

Состоялся первый слет мастеров угля Воркутского угольного бассейна. С докладом «Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина от 23 февраля 1943 г. и задачи угольщиков заполярного угольного бассейна» выступил главный инженер Воркутстроя коммунист В. С. Фейтельсон, а также с докладами выступили секретарь Коми обкома ВКП(б) Г. Е. Самохвалов, начальник Воркутстроя Л. А. Тарханов и др. Участники слета поделились опытом высокопроизводительной работы, вскрыли ряд крупных недостатков в борьбе за уголь и наметили пути их изжития. Слет принял обращение ко всем горнякам угольного бассейна о непрерывном увеличении фонда Главного Командования, о пополнении рядов мастеров угля и о проведении фронтового двухдекадника с 10 по 30 марта... В слете приняли участие 314 горняков.

Угольная сокровищница Севера ... С. 69; Иванова А. К 65-летию «Заполярной кочегарки» // Заполярье. 2006. 10 марта. С. 6.

22 апреля.

Принят Указ Президиума Верховного Совета СССР «О мерах наказания изменникам Родины и предателям, о введении для этих лиц, как меры наказания, каторжных работ», согласно которому в Воркуте были организованы каторжные отделения с установлением особо строгого режима: полная изоляция от остального лагерного контингента в отдельных зонах, использование каторжан только на тяжелых работах в угольных шахтах, на одежду пришивались номера.

Историческая хроника ... С. 177; Маркова Е. В. Воркутинские заметки каторжанки «Е-105». Сыктывкар, 2005. С. 5.

Май.

По инициативе комсомольской организации Воркуты начался массовый выход населения в угольные забой, где в нерабочее время добывались сотни и тысячи тонн угля для фронта. Всего за 1943 г. было проведено 17 комсомольско-молодежных воскресников, в которых приняли участие 2200 человек.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 69; Листая страницы истории // Заполярье. 1964. 14 окт. С. 2.

5 мая.

Руководством Воркутстроя получена телеграмма от Председателя Государственного Комитета Оборона И. В. Сталина с благодарностью за средства,

собранные работниками Воркутстроя на строительство боевых самолетов. Было собрано 1 155 812 рублей и 512 230 рублей облигациями госзайма.

Угольная сокровищница Севера ... С. 71; Историческая хроника ... С. 177.

27 мая.

Приказом начальника Воркутстроя НКВД СССР инженер-полковника М. М. Мальцева создана служба главного архитектора города. Руководителем назначен В. Я. Головский.

Воркута — город на угле ... С. 319.

Июнь.

Начальник санитарного отдела Воркутстроя А. Н. Бородин и заведующий поликлиникой К. Е. Бучинский приняли решение об организации группы для оказания квартирной и скорой медицинской помощи. В нее вошли В. Н. Ефименко, Е. Е. Дробот, Л. А. Павлова и другие медицинские работники.

Нинбург И. Скорая медицинская ... // Заполярье. 1968. 16 июня. С. 3.

Объявлен фронтовой месячник по добыче угля. Лозунг месячника: «Дать сверх плана 10 эшелонов угля героическому Ленинграду!» Для этого нужно было выполнять норму на 200–300%. В июне было выдано угля на 27 851 тонну больше, чем в мае, 495 шахтеров открыли «фронтовые счета». Всего за 1943 г. добыча угля составила 222% по сравнению с уровнем 1942 г.

Республика Коми. Энциклопедия. Сыктывкар, 2000. Т. 3. С. 389; Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 6 авг. С. 2.

1 июня.

Чертежница управления Воркутстроя, комсомолка Ванда Барсукова выступила с призывом: «Девушки Воркуты, спускайтесь в забой!» Она стала первой девушкой-навалоотбойщицей в Печорском угольном бассейне. Ее примеру последовали комсомолки З. Никитина, В. Бойцова, К. Пластинина, Л. Чубарева. Были созданы две бригады навалоотбойщиц.

Коми АССР в годы Великой Отечественной войны ... С. 101–102; Плоский В. И в забой направилась... // Заполярье. 1976. 31 июля. С. 1.

6 июня.

Немецкая диверсионная группа парашютистов в количестве 12 человек из числа советских военнопленных была сброшена в районе печорского поселка Кедровый Шор. Она имела задание — взорвать Печорский железнодорожный мост, вывести из строя Северо-Печорскую железную дорогу, поднять восстание в лагерях ГУЛАГа. Двое диверсантов сдались в плен в тот же день, двое были убиты, остальные сдались частям НКВД 8 июня.

Историческая хроника ... С. 177.

15–18 июля.

Пленум XI Коми обкома ВКП(б) обсудил проблемы добычи угля в Печорском угольном бассейне, отметил важные сдвиги в развитии бассейна. В решении пленума была поставлена задача «поднять инженерно-техническую мысль на разрешение основных производственных задач, всячески содействовать рационализаторам и изобретателям, вовлекать инженеров, техников, стахановцев и новаторов производства в активную работу производственных совещаний».

Дорогами борьбы и побед ... С. 141; Торопов В.Г. Коми партийная организация ... С. 69.

Издан приказ по Воркутстрою, в котором говорилось: «Рост Воркуты как промышленного центра поставил на очередь вопрос о строительстве районного центра — города Воркуты — административного, политического и культурного центра...» Намечались кратчайшие сроки для разработки проекта города — с 8 сентября по 15 октября.

Воркута — город на угле ... С. 147.

7 августа.

В соответствии с решением политотдела Воркутстроя в Ленинград был отправлен первый эшелон с углем, добытым горняками Воркуты сверх плана.

Его отгрузил коллектив шахты № 4 (начальник шахты Г. В. Гусев, секретарь партийной организации М. П. Маретта). Сопровождать эшелон выехала делегация в составе Н. Д. Сухина, А. С. Филонова, Я. И. Ветошкина. 16 августа делегация прибыла в Ленинград.

Дорогой борьбы и побед ... С. 141; Угольная сокровищница Севера ... С. 75–76; Ушник Н. Воркута. Сыктывкар, 1964. С. 33.

8 августа.

Согласно приказу № 883 начальника Управления Воркутстроя НКВД СССР М. М. Мальцева «... в целях наилучшего систематического обслуживания населения Воркутинского угольного бассейна художественно-зрелищными мероприятиями» был образован музыкально-драматический театр Воркутстроя НКВД. Его труппа состояла из 21 человека, как заключенных (Б. С. Дейнека, Д. А. Козин, В. К. Владимирский и др.), так и «вольнорабочих» (Н. И. Глебова, В. М. Пясковская, А. П. Пилацкая и др.). Художественным руководителем театра стал бывший главный режиссер Большого театра Б. А. Мордвинов. Открытие театра назначили на 1 октября 1943 г.

Покаяние: Мартиролог ... С. 219–274.

23 августа.

Согласно приказу наркома юстиции Коми АССР № 36 от 23 августа 1943 г. был образован Кожвинский нарсуд III участка в поселке Воркута.

Воркутинский городской суд отпраздновал свое 70-летие // Заполярье. 2014. 6 февр. С. 4.

Сентябрь.

В Воркуте работают 6 угольных шахт с общей мощностью добычи угля до 2 млн тонн в год. В строительстве находятся еще 7 шахт годовой мощностью до 1 млн тонн.

Свод правовых актов ... С. 399.

1 сентября.

На базе ремесленного училища № 3 рабочего поселка Ухта было организовано Воркутинское ремесленное училище № 3 каменноугольной промышленности. Директором был назначен П. П. Лемзаков.

Воркутауголь ... С. 21; Угольная сокровищница Севера ... С. 80; Щелканова Л. Из истории училища // Заполярье. 1991. 22 нояб. С. 3.

9 сентября.

Подписан Указ Президиума Верховного Совета Коми АССР о награждении работников Печорского угольного бассейна. 65 шахтеров и строителей были награждены почетными грамотами Президиума Верховного Совета Коми АССР, 87 человек — почетной грамотой «Отличнику трудового фронта Отечественной войны».

Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 6 авг. С. 2.

15 сентября.

Опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями строителей Северо-Печорской железной дороги.

12 человек были награждены орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени — 24 человека, орденом Красной Звезды — 51 человек. Большой группе строителей были вручены орден «Знак Почета» (170 человек), медали «За трудовое отличие» (189 человек), «За трудовую доблесть» (268 человек). Из числа работников Воркутстроя были награждены: начальник строительства Л. А. Тарханов, главный инженер стройки В. С. Фейтельсон, забойщики шахт И. А. Дурицкий, И. К. Мальков, геологи С. А. Вишератин, К. Г. Войновский-Кригер и другие.

Угольная сокровищница Севера ... С. 77; Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 6 авг. С. 2.

30 сентября.

Издан Указ Президиума Верховного Совета Коми АССР от 30 сентября 1943 г. «О преобразовании рабочего поселка Воркута Кожвинского района Коми АССР в город республиканского подчинения, сохранив за ним прежнее наименование».

Дорогой борьбы и побед ... С. 152; Угольная сокровищница Севера ... С. 78; Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 6 авг. С. 2.

1 октября.

Начал работу Воркутинский музыкально-драматический театр. Премьерным спектаклем стала оперетта И. Кальмана «Сильва».

Угольная сокровищница Севера ... С. 79; Майстренко В. Возвращение Сильвы // Заполярье. 1988. 1 янв. С. 3.

22 октября.

Вступила в строй первая крупная шахта Печорского угольного бассейна — № 1 «Капитальная». Шахта была заложена в июле 1937 г., проектная мощность — 800 тыс. тонн угля. Уголь именно с этой шахты был отправлен в Ленинград в 1942 г.

Книга Памяти. Воркутауголь. Т. 1 ... С. 43, 137; «Капитальной» — 25 лет // Заполярье. 1967. 22 окт. С. 1–3.

29 октября.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 октября 1943 г. воркутинскому горняку шахты № 1 «Капитальная» И. С. Гаврилову было присвоено звание Героя Советского Союза. Гаврилов был призван в ряды Красной Армии из Воркуты Кожвинским районным военным комиссариатом 8 марта 1943 г.

Книга Памяти Республики Коми. Сыктывкар, 1999. С. 54; Захаров В. Жизнь отдав до конца... // Красное знамя. 1985. 19 апр. С. 2.

Ноябрь.

Организована акушерская служба Воркуты. В 1943 г. — на 20 коек, созданных при хирургическом отделении, работали один врач и два акушера.

Плешакова О. Самый добрый дом // Заполярье. 1983. 4 окт. С. 4; Воробей Л. Вы так нужны нам! // Заполярье. 1993. 14 марта. С. 3.

Приступил к работе Воркутинский деревообрабатывающий комбинат. Первая продукция цеха — пиломатериалы — была выпущена к 7 ноября 1943 г.

Михайлин А. Ровесник города // Заполярье. 1983. 17 сент. С. 3; Воркутинский деревообрабатывающий комбинат отмечает свое пятидесятилетие // Заполярье. 1993. 5 нояб. С. 3.

6 ноября.

Указом Президиума Верховного Совета Коми АССР 65 стахановцев Воркутстроя НКВД награждены почетными грамотами Президиума Верховного Совета Коми АССР.

Историческая хроника ... С. 179.

7 ноября.

Воркуту посетила делегация трудящихся Ленинграда. Делегаты города-фронта присутствовали на торжественном заседании, посвященном XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, посетили шахты № 1 «Капитальная», № 8, ТЭЦ, шахты 4-го района, ремесленное

училище. В подарок Воркуте были привезены подарки от трудящихся Ленинграда: 2 тонны писчей бумаги, 4500 тетрадей, большая библиотека политической и художественной литературы, домбровый оркестр, фотобумага, новые кинофильмы.

Историческая хроника ... С. 179; Угольная сокровищница Севера ... С. 79.

26 ноября.

Президиум Верховного Совета РСФСР утвердил Указ Президиума Верховного Совета Коми АССР от 30 сентября 1943 г. «О преобразовании рабочего поселка Воркута в город республиканского значения». На тот момент на территории Воркуты, помимо 6 действующих шахт, имелся целый ряд подсобных предприятий: кирпичный и известковый заводы, завод по производству шлакоизвестковых блоков, мастерские по производству мыла, жидкого стекла, гончарной посуды и т. д.

Историческая хроника ... С. 179; Республика Коми. Энциклопедия. Т. 3. С. 389; Угольная сокровищница Севера ... С. 79.

Декабрь.

В Воркуте открылась городская больница. В настоящее время — Городское бюджетное учреждение здравоохранения Республики Коми «Больница скорой медицинской помощи».

Перевозникова А. Г. Ровесница города — в белом халате // Заполярье. 2008. 11 дек. С. 4–5; Иванова М. 70 лет на страже здоровья: Городская больница скорой медицинской помощи отметила 70-летие // Заполярье. 2013. 12 дек. С. 4.

30 декабря.

Приказом № 0461 «О мероприятиях по улучшению работы железнодорожного транспорта ГУЛЖДС НКВД СССР» в составе Печорстроя НКВД СССР создано управление железнодорожной линии Москва — Воркута.

Историческая хроника ... С. 179.

31 декабря.

Приступили к работе управления Шахтострой и Промгражданстрой.

Жеребцов Н. Л. Трудный век строителей. Сыктывкар, 2008. С. 157.



Состоялась закладка шахт № 17, 25.

Воркутауголь ... С. 70–75.

Началось строительство шахты № 18 с проектной мощностью 600 тыс. тонн в год. Первый промышленный уголь был выдан на-гора в 1947 г. Верхние горизонты были отработаны к середине 1960-х годов. В 1966–1975 гг. по специальному проекту «Ленгипрошахт» проведена реконструкция с присоединением полей шахт № 25 и 17. Новое угледобывающее предприятие стало называться шахтой «Комсомольская».

Фотолетопись Республики Коми строками судеб ... С. 188; Мясницев И. Шахта «Комсомольская» // Огни Воргашора. 1984. 3 авг. С. 1.

В Воркуте была открыта первая сберкасса.

Жилин Н. Сберегательному делу — пятьдесят лет // Заполярье. 1974. 24 дек. С. 2.

В Воркуте впервые был изготовлен шахтный металлический копер — конструкция, установленная на поверхности над шахтой, предназначенная для размещения подъемной установки. Это был второй копер в городе. Первый монтировался на шахте № 1 «Капитальная», но изготовлен был в Донбассе. Копер для шахты № 7 был изготовлен на РЭМЗ № 2 (директор М. И. Гринман), высота копра составляла 24 метра, вес — 50 тонн.

Миренбург С. Биография одного копра // Заполярье. 1974. 7 авг. С. 3.

На шахте № 6 впервые осуществлена электровозная откатка, которая не предусматривалась проектом. Для этой цели использовали оборудование, изготовленное на месте.

Печорский угольный бассейн ... С. 49.

Геологи С. А. Голубев и Б. Г. Коновалов открыли Усинское месторождение коксующихся углей (Решение Мингео СССР от 7 марта 1989 г.). Месторождение

расположено к югу от Воркуты в 15 километрах от железнодорожной станции Сейда.

Воркута — город на угле ... С. 237; Идущие впереди. Геологическая служба Республики Коми ... С. 111; Печорский угольный бассейн ... С. 61.

Первый уголь шахт № 9, 10 и 11 пошел на-гора. Проектную мощность шахт — 225 тыс. тонн угля в год — коллективы освоили в 1945 г.

Печорский угольный бассейн ... С. 348.

12 января.

Кожвинский нарсуд III участка в поселке Воркута переименован в нарсуд I участка города Воркуты.

Воркутинский городской суд отпраздновал свое 70-летие // Заполярье. 2014. 6 февр. С. 4.

Февраль.

Сдан в эксплуатацию третий по счету турбогенератор Воркутинской теплоэлектростанции. Паровая турбина фирмы «Шкода» мощностью 3000 кВт и ряд оборудования к ней были переданы Воркуте по Постановлению Ленинградского горкома ВКП(б) «О выделении турбин и котлов для Воркутинского угольного бассейна». Таким образом, было полностью завершено строительство первой очереди ТЭЦ-1.

Историческая хроника ... С. 180; Печорский угольный бассейн ... С. 447; Угольная сокровищница Севера ... С. 70.

8 февраля.

Государственный комитет обороны принял Постановление «О мероприятиях по развитию добычи угля в Печорском угольном бассейне в 1944 году». Постановление обязывало до конца 1944 г. заложить 11 шахт общей годовой мощностью 3,75 млн тонн и подготовить детальную разведку десяти шахтных полей для последующей закладки шахт. Также был установлен размер тарифных ставок и должностных окладов для работников Воркутстроя с коэффициентом 1,5 по сравнению с Подмосковным бассейном.

Историческая хроника ... С. 180; Печорский угольный бассейн ... С. 39.

10 февраля.

Указом Президиума Верховного Совета Коми АССР 39 лучших работников оленеводства награждены почетными грамотами Президиума Верховного Совета Коми АССР. Начало организации оленеводческого хозяйства в Воркуте относится к 1932 г.

Историческая хроника ... С. 180; Печорский угольный бассейн ... С. 540.

24 февраля.

Начал работу Воркутинский райвоенкомат.

Боле Е. Н. Мобилизация людских ресурсов на фронт в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 (на материалах Коми АССР). Сыктывкар, 2005. С. 36.

Март.

Боец военизированной охраны Воркутстроя М. И. Модаренко на вооружение Красной Армии внес из личных сбережений 10 тыс. рублей в Фонд обороны страны. М. И. Модаренко обратился к горнякам с предложением собрать средства на строительство танковой колонны «Воркутский шахтер». Вскоре началось массовое поступление средств на строительство колонны.

Сухин Н. Построим танковую колонну «Воркутский шахтер» // За новый Север. 1944. 4 марта.

9 марта.

Приказом Народного комиссара внутренних дел СССР № 00254 от 9 марта 1944 г. Воркутстрой НКВД СССР был преобразован в Воркутинский угольный комбинат «Воркутуголь» НКВД СССР.

24 марта 1944 г. вышел приказ за подписью начальника комбината «Воркутуголь» инженера-полковника М. М. Мальцева о преобразовании Воркутстроя в комбинат «Воркутуголь». Для строительства шахт было создано управление шахтного строительства «Шахтострой».

Воркутауголь ... С. 90; Историческая хроника ... С. 180.

Апрель.

В газете «За новый Север» опубликована телеграмма И. В. Сталина руководству комбината «Воркутуголь»: «Прошу передать шахтерам, строителям, инженерно-техническим работникам и служащим комбината „Воркутуголь“ Печорского угольного бассейна, собравшим 1 554 900 рублей деньгами и 644 100 рублей облигациями госзайма на строительство танковой колонны „Шахтер Воркуты“, мой братский привет и благодарность Красной Армии».

Угольная сокровищница Севера ... С. 71.

Решением военного комиссара Коми АССР образован Воркутинский городской военный комиссариат.

Боле Е. Н. Мобилизация людских ресурсов ... С. 36; Колпаков Ф. Воркутинскому военному гарнизону — 70 лет! Республика — Воркута. 2014. 3 апр. С. 12.

7 апреля.

Коллектив комбината «Воркутуголь» призвал промышленные предприятия и стройки Коми АССР, такие как Печжелдорстрой, Интастрой, Ухтижемстрой, Нефтекомбинат, Севжелдорстрой, Устьвымтрест, 4-е и 5-е отделения Северо-Печорской железной дороги, Спецжешартстрой и Сыктывкарские лесозаводы, затон «Красный водник», Нювчимский чугунолитейный завод, взять шефство над машинно-тракторными станциями Коми АССР и оказать

им помощь в изготовлении наиболее дефицитных запчастей для ремонта тракторов, инструментов для слесарно-монтажных мастерских МТС, подготовке квалифицированных кадров.

Угольная сокровищница Севера ... С. 81.

25 апреля.

Образован Воркутинский городской отдел народного образования. На момент создания в него входили: 3 школы, 2 детских сада и 1 ясли. В настоящее время — Управление образования администрации муниципального образования городского округа «Воркута».

Книга Почета. Воркутинское образование в истории города. Киров, 2013. С. 16; Ильева Г. 70 лет достижений и побед // Заполярье. 2014. 24 апр. С. 4.

Май.

Учреждены переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны для предприятий Печорского угольного бассейна.

Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 7 авг. С. 2.

Лето.

В соответствии с постановлениями XXII Пленума обкома ВКП(б) от 11 января 1944 г. «О подборе и воспитании кадров в промышленности и на транспорте» и ГКО от 8 февраля 1944 г. «О мероприятиях по развитию добычи угля в Печорском угольном бассейне в 1944 г.» организован Воркутинский горный техникум. Директором техникума был назначен горный инженер Н. И. Юриков. Техникум размещался в здании комбината «Воркутауголь» на улице ТЭЦ. В начале 1948 г. были построены два новых объекта: здание горного техникума и общежитие (архитектор Л. Д. Сомин), а также здание первой городской гостиницы. Фото зданий наряду с административным зданием управления Воркутстроя приведены в статье «Деревянное зодчество» Большой советской энциклопедии.

Большая советская энциклопедия. Т. 14. М., 1952. С. 78; Уштик Н. Воркута. С. 32; Республика Коми. Энциклопедия. Т. 1. С. 322; Мацук А. М. Развитие угольной, нефтяной и газовой промышленности в Коми АССР и подготовка технических кадров в 1950–1980-е гг. // Вестник ИГ Коми НЦ УрО РАН. 2014. № 4. С. 22.

Июнь.

Вошел в строй первый цех рудоремонтного завода (современный Воркутинский механический завод) — кузнечно-прессовый. Начат выпуск поковок и металлоконструкций. Изделия ковались вручную, металл грели на простых горнах. Осенью начались работы по изготовлению запасных частей для горно-шахтного оборудования.

Круглов В. Пройден десятилетний путь // Заполярье. 1955. 19 янв. С. 3; Хазеев С. Немного истории завода // Заполярье. 1969. 15 авг. С. 2.

1 июня.

Шахтеры комбината «Воркутауголь» объявили фронтовой месячник по добыче сверхпланового угля. Работали под лозунгом: «Дадим Ленинграду десять эшелонов сверхпланового угля!». На приобретение и отправку угля воркутинцы внесли 555 137 рублей.

Историческая хроника ... С. 181; Коми АССР в годы Великой Отечественной войны ... С. 182.

21 июня.

Газета «Заполярья кочегарка» опубликовала обращение к воркутинцам: «Поможем героическому Ленинграду восстановить разрушенное хозяйство». Поддерживая инициативу мастеров угля шахты № 2 о создании фонда восстановления Ленинграда, политотделом комбината «Воркутауголь» был учрежден почетный счет в фонд Ленинграда.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 91.

28 июня.

В Воркуте состоялся митинг шахтеров в связи с отправкой десяти сверхплановых эшелонов угля предприятиям Ленинграда. Первый эшелон вел машинист П. П. Дьяченко.

Воркутауголь ... С. 28; Угольная сокровищница Севера ... С. 88.

1 июля.

На основании Указа Президиума Верховного Совета Коми АССР «О преобразовании поселкового Совета Воркуты в городской Совет депутатов трудящихся города Воркуты» и в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 26 ноября 1943 г. поселковый Совет Воркуты был преобразован в городской Совет депутатов трудящихся города Воркуты.

Свод правовых актов ... С. 437–438; Плешакова О. В конструктивном взаимодействии с администрацией города // Заполярье. 2009. 13 авг. С. 2.

25 июля.

Заложена шахта № 40. 21 декабря 1952 г. на-гора был выдан первый промышленный уголь. 16 июня 1959 г. было принято решение о реконструкции шахты. 1 декабря 1972 г. приказом начальника комбината «Воркутауголь» шахты № 1 «Капитальная» и № 40 объединены в шахтоуправление «Воркутинское». С 1 октября 1974 г. переименовано в шахту «Воркутинская».

«Воркутинской» — 25 лет // Заполярье. 1999. 29 сент. С. 1; Объединение состоялось // Заполярье. 1972. 15 дек. С. 1.

28 июля.

Постановлением Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся учреждено переходящее Красное знамя для вручения передовой шахте комбината «Воркутауголь».

Угольная сокровищница Севера ... С. 88; Историческая хроника ... С. 181.

16 августа.

Состоялась первая сессия Воркутинского городского Совета депутатов трудящихся. Первым председателем исполкома горсовета был избран Е. Д. Голосов, бывший фронтовик, демобилизованный из армии по ранению. Ранее работал первым секретарем Сысольского райкома ВКП(б).

Четыре юбилея Великого Октября // Заполярье. 1987. 7 нояб. С. 3; Воркутауголь... С. 28.

26–27 августа.

Широко отмечалось 15-летие промышленного освоения европейского северо-востока страны. В приветствии Коми обкома ВКП(б) и СНК Коми АССР говорилось: «Северная тайга покорена. Из конца в конец пролегла по ней тысячекилометровая стальная магистраль. В долинах рек Ухта — Ижма поднялись нефтяные вышки, копры шахт, сажевые заводы. В далеком Заполярье вырос мощный комбинат „Воркутауголь“ — детище Ухты, успешно строится угольная Инта. С каждым годом, с каждым месяцем Коми АССР дает все больше угля и нефти».

Козулин А. На ветрах истории. Город Ухта. Киров, 2004. С. 79.

14 сентября.

Образована Воркутинская городская профсоюзная организация рабочих угольной промышленности.

Орехов В. Юбилей профсоюза угольщиков // Заполярье. 1969. 14 сент. С. 1.

19 сентября.

Введена в эксплуатацию шахта № 9 (позднее — «Южная») с производственной мощностью 650 тыс. тонн угля в год.

Ильин И. Шахта «Южная» // Огни Воргашора. 1984. 29 июня. С. 1.

23 сентября.

Указом Президиума Верховного Совета Коми АССР 126 работников комбината «Воркутауголь» НКВД СССР награждены почетными грамотами Президиума Верховного Совета Коми АССР.

Историческая хроника ... С. 182; Фотолетопись Республики Коми строками судеб ... С. 188.

23–25 сентября.

В Воркуте проходила первая городская конференция учителей.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 88; Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 7 августа. С. 2.

29 сентября.

Бюро Ленинградского горкома ВКП(б) приняло постановления «О шефстве города Ленинграда над Воркутой» и «О неотложных мерах помощи Воркуте». Этими постановлениями предусматривалось выделение Воркуте необходимых технических материалов, восстановление в Ленинграде проектной конторы Гипрошахта, направление специалистов для оказания помощи Воркуте и т. д.

Историческая хроника... С. 182; Угольная сокровищница Севера ... С. 92.

2 октября.

Начались занятия в Воркутинском горном техникуме. Первый набор студентов составил 85 человек (по другим сведениям — 90). Начиная техникум с шести кабинетов. Его библиотека размещалась в двух шкафах. В трех учебных группах вели занятия пять преподавателей. Первый выпуск специалистов состоялся в июне 1948 г., диплом получил 71 человек.

В настоящее время — Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Воркутинский горно-экономический колледж».

Угольная сокровищница Севера ... С. 95–96; Кузница шахтерских кадров // Заполярье. 1953. 13 мая. С. 3; Сергеев Г. Почти ровесник // Заполярье. 1968. 28 авг. С. 2.

4 октября.

Крепильщик шахты № 2 В. И. Погорельский взял обязательства: добыть и приобрести на личные сбережения 50 тонн угля, чтобы передать в подарок городу Ленинграду, выполнять дневную норму не менее чем на 250%. Этот почин широко поддержали другие шахтеры Воркуты. 4 ноября газета «Заполярная кочегарка» сообщила, что обязательство выполнено.

Угольная сокровищница Севера ... С. 94–95.

18 октября.

Вступил в строй Воркутинский механический завод (по другим данным — 20 октября 1944 г.). Это была собственная ремонтно-механическая база для строительства и эксплуатации шахт. ВМЗ стал первым в Печорском угольном бассейне металлообрабатывающим предприятием, которое строилось как завод с полным циклом производства, включая чугунное, стальное и цветное литье. Управление Воркутинским механическим заводом было организовано 3 апреля 1944 г. В 1954 г. в состав ВМЗ вошел РЭМЗ № 2.

Воркутауголь ... С. 114–117; Фотолетопись Республики Коми строками судеб ... С. 184; Давыдов В. Начало // Заполярье. 1999. 20 окт. С. 1–2.

Организован комбинат коммунального хозяйства. В его обязанности входило обеспечение бесперебойной работы коммунальных служб города, постройка и обслуживание дорог. Позже в состав комбината были включены городская оранжерея, похоронное бюро, ремонтно-строительный участок.

Праздник на чистой улице // Заполярье. 1999. 19 нояб. С. 2.

2 ноября.

Подписан Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза гвардии майору В. И. Дончуку.

Томов А. Крылья республики ... С. 82; Фесенко З. Герой — наш земляк // Заполярье, 1970. 14 февр. С. 3.

4 ноября.

В Воркуту прибыла делегация трудящихся Ленинграда в количестве десяти человек. За время десятидневного визита члены делегации познакомились с предприятиями и учреждениями города. 6 ноября на торжественном заседании, посвященном XXVII годовщине Великого Октября, руководитель делегации вручил шахте № 3, занявшей первое место в социалистическом соревновании по итогам третьего квартала, переходящее Красное знамя исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся.

Угольная сокровищница Севера ... С. 94.

16 ноября.

По решению Президиума Академии Наук СССР Совет по производительным силам организовал рабочую группу ученых для координации работ по разработке основ научно-технической политики развития угольно-металлургической базы Северо-Западного экономического района, обеспечению его топливно-энергетическими ресурсами. Важнейшая роль в этом принадлежала угольным месторождениям Коми АССР.

Историческая хроника ... С. 183.

11 декабря.

Начало строительства шахты № 17. Производственная мощность шахты составила 500 тыс. тонн угля в год. Проект Ленгипрошахта был реализован в 1948 г. 23 ноября 1948 г. шахта № 17 введена в режим пробной эксплуатации, а 30 ноября 1948 г. после пуска скипового ствола перешла в режим промышленной эксплуатации. В 1976 г. после комплексной реконструкции на базе шахт № 17, 18, 25 вошла в эксплуатацию шахта «Комсомольская» с проектной мощностью 2600 тыс. тонн угля в год.

Так начиналась шахтерская Воркута // Заполярье. 1998. 29 авг. С. 5.

13 декабря.

Проведено первое собрание интеллигенции города Воркуты. Инициатором выступил политотдел комбината «Воркутауголь». На собрании присутствовало более 300 человек.

Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 7 авг. С. 2.

15 декабря.

Состоялась официальная закладка шахты № 25. Присутствовали начальник комбината «Воркутуголь» М. М. Мальцев и начальник политотдела А. Д. Кухтиков.

Страницы истории Воркуты // Заполярье. 1971. 7 авг. С. 2.

Указом Президиума Верховного Совета Коми АССР ряд работников удостоены почетного звания «Заслуженный деятель науки и техники Коми АССР». Среди награжденных — А. Я. Кремс, К. Г. Войновский-Кригер, А. П. Ротай, А. А. Чернов.

Историческая хроника ... С. 183.



Установлена высокочастотная прямая телефонная связь Москва — Сыктывкар — Воркута.

25 лет Коми АССР. Сыктывкар, 1946. С. 136; Историческая хроника ... С. 183.

Вступил в строй кирпичный завод № 2. Он находился в районе шахт № 3, 4, 5. Строительство завода было начато в 1942 г.

Печорский угольный бассейн ... С. 423; Угольная сокровищница Севера... С. 127.

Разработан первый генеральный план города. Его разработкой занималась Центральная архитектурная мастерская Союзтранспроекта НКПС СССР. В его основу была положена планировка поселка шахты № 1 «Капитальная». Проект не был утвержден, так как, по мнению экспертной комиссии Академии архитектуры СССР, не соответствовал специфическим условиям Заполярья.

Воркута — город на угле ... С. 322.

Заложены шахты № 26 и 27 мощностью соответственно 370 и 700 тыс. тонн угля в год. Шахта № 27 выдала на-гора свой первый промышленный уголь к концу 1949 г., а шахта № 26 двумя годами позже. Проектные мощности этих шахт были успешно освоены и значительно перекрыты. В связи с реконструкцией шахт Печорского угольного бассейна в 1958 г. был утвержден первый проект реконструкции шахты № 27 с увеличением ее проектной мощности до 1,2 млн тонн в год за счет слияния с полем шахты № 26. Новое предприятие получило название шахта «Заполярная».

Воркутауголь ... С. 82; Бернштейн А. На рубеже веков. Сыктывкар, 2002. С. 253; Ильин И. Шахта «Заполярная» // Огни Воргашора, 1984. 27 июля. С. 1.

По распоряжению начальника комбината «Воркутуголь» М. М. Мальцева для акушерской службы было построено кирпичное здание роддома на улице Комсомольской.

Плешакова О. Самый добрый дом // Заполярье. 1983. 4 окт. С. 4.

На средства трудящихся Воркутинского угольного комбината построена танковая колонна «Шахтер Воркуты» и передана войскам генерал-полковника танковых войск М. Е. Катукова.

Сообщение из Наркомата Обороны СССР // За новый Север. 1945. 10 марта.

Началось строительство первого стадиона, который получил название «Динамо». Открытие состоялось летом 1946 г. Стадион относился к объектам первой градостроительной программы. Автор проекта — архитектор Л. Д. Сомин. Деревянные трибуны и арка главного входа представляли собой пример деревянного зодчества и были занесены в Большую советскую энциклопедию.

Большая советская энциклопедия. Т. 14. С. 78; Мишин С. Воркута спортивная // Московский комсомолец в Воркуте. 2005. № 27 (23–30 ноября). С. 17.

Начало года.

Делегация комбината «Воркутуголь» посетила Ленинград. В Смольном состоялась встреча с руководителями области и города А. А. Ждановым, А. А. Кузнецовым и др. Обсуждались пути дальнейшего развития экономических и культурных связей между городами. В ходе беседы А. А. Жданов посоветовал больше внимания обращать на расширение деятельности Воркутинского театра.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 109.

5 января.

Организована автотранспортная контора комбината «Воркутуголь». Автомобильный парк конторы состоял из 170 грузовых машин. Организаторами и первыми руководителями автотранспортной конторы были В. Ф. Рошин и К. А. Курец.

Воркутауголь ... С. 134; По дорогам Заполярья // Заполярье. 1975. 25 янв. С. 1, 3.

10 января.

В здании школы № 1 открылась первая в Воркуте и Коми АССР школа рабочей молодежи. Учебу начали 14 человек, первые аттестаты зрелости были выданы 9 учащимся.

Шуплецова Г. Юбилей школы // Заполярье. 1955. 20 апр. С. 3; Ильина В. Школе — четверть века // Заполярье. 1970. 8 янв. С. 4.

15 января.

На предприятиях и шахтах Воркуты состоялись митинги, посвященные присуждению коллективу комбината «Воркутуголь» переходящего Красного знамени Государственного Комитета Обороны за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании в декабре 1944 г.

Дорогами борьбы и побед ... С. 147; Угольная сокровищница Севера ... С. 96.

18 января.

Государственный Комитет Обороны принял Постановление «О мероприятиях по развитию добычи угля и новом шахтном строительстве в Печорском бассейне в 1945 г.». Постановление предусматривало дополнительную закладку новых шахт общей мощностью 6 млн 275 тыс. тонн угля в год.

Историческая хроника ... С. 184; Печорский угольный бассейн ... С. 39.

28 февраля.

Принято Постановление бюро Ленинградского горкома ВКП(б) «О мероприятиях по выполнению постановления ГКО». Этим постановлением была оказана помощь Печорскому угольному бассейну в размещении заказов на заводах Ленинграда по изготовлению шахтного оборудования и запасных частей, в поставке оборудования для ТЭЦ и монтаже этого оборудования, в выделении металла и др.

Печорский угольный бассейн ... С. 38; Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 108.

Март.

Шахте № 4 комбината «Воркутауголь» присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Передовой шахте — высокая награда // За новый Север. 1945. 21 марта.

Апрель.

На реке Антонидаель у Воркуты обнаружен источник минеральной воды (класс воды типа «Ессентуки № 8»).

Историческая хроника ... С. 185.

Создано Управление физической культуры и спорта.

Мишин С. Воркута спортивная // Московский комсомолец в Воркуте. 2005. № 27 (23–30 ноября). С. 17.

Коллектив шахты № 40 города Воркуты по итогам работы в марте 1945 г. вновь занял 1-е место среди шахт-новостроек Печорского бассейна. Шахте присуждено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Народного комиссариата угольной промышленности СССР.

Первое место среди шахт-новостроек // За новый Север. 1945. 24 апр.

Май.

За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа горняков и строителей Печорского угольного бассейна была удостоена высоких правительственных наград. Орденом Ленина были награждены мастер угля первого класса, навалотбойщик шахты № 1 «Капитальная» А. С. Старовойтов, начальники шахт

Г. Д. Горбунков и Г. А. Гусев, начальник комбината «Воркутуголь» М. М. Мальцев. Награждены были 243 человека.

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 111; Угольная сокровищница Севера ... С. 105–106.

Первый бульвар Воркуты — бульвар Победы — был заложен в честь Победы в Великой Отечественной войне. Возводился методом народной стройки. Проект разработали городские архитекторы под руководством В. Н. Лунева. Официальным днем рождения бульвара Победы считается 30 июня 1946 г., когда на центральной аллее был открыт памятник В. И. Ленину. Также в мае был заложен Дом политического просвещения, открыт в феврале 1946 г. (архитектор В. Н. Лунев).

Галинская Е. Бульвар Победы // Заполярье. 1986. 5 июля. С. 3; Лунев В. Первые мирные годы // Заполярье. 1985. 1 июня. С. 1.

9 Мая.

День Победы. На всех предприятиях и организациях республики состоялись многолюдные митинги, посвященные победоносному завершению Великой Отечественной войны.

Дорогами борьбы и побед ... С. 148; Историческая хроника ... С. 186.

9 июня.

Принято Постановление бюро Ленинградского горкома ВКП(б) «О плане размещения заказов на горно-шахтное оборудование и запасные части для Печорского угольного бассейна».

Торопов В. Г. Коми партийная организация ... С. 108.

Лето.

Состоялись гастроли воркутинского лагерного театра в Абезь — первые гастроли театра за пределами Воркуты.

Историческая хроника ... С. 186.

Август.

Начали работать кислородный цех и 1-й механосборочный цех Воркутинского механического завода.

Круглов В. Пройден десятилетний путь // Заполярье. 1955. 19 янв. С. 3; С праздником, металлосты: К 40-летию завода // Заполярье. 1984. 20 окт. С. 1–4.

5 сентября.

По всей республике прошли многочисленные митинги в связи с капитуляцией Японии (2 сентября) и окончанием Второй мировой войны.

Историческая хроника ... С. 186.

15 сентября.

Закончена перестройка старого клуба шахты № 1 «Капитальная» под музыкально-драматический театр Воркуты (архитектор В. Н. Лунев). На проектирование этого объекта был дан срок 2 месяца, на постройку — 3 месяца. Большое участие в отделке театра приняли деревообрабатывающие предприятия комбината «Воркутуголь» и Воркутинский механический завод.

Историческая хроника ... С. 186; Лунев В. Первые мирные годы // Заполярье. 1985. 1 июня. С. 3; Маркова Е. В. Воркутинские заметки ... С. 108.

Октябрь.

В Воркуте закончено строительство новой городской бани.

Историческая хроника ... С. 187.

Начались гастроли концертной группы ансамбля песни и пляски НКВД СССР по городам и поселкам Коми АССР. В октябре — декабре были даны концерты на Севжелдорстрое, в Ухте, Абези, Инте и Воркуте.

Историческая хроника ... С. 187.

Литейный цех Воркутинского механического завода выдал первую плавку чугуна.

Круглов В. Пройден десятилетний путь // Заполярье. 1955. 19 янв. С. 3.

5 ноября.

Сдана в эксплуатацию новая турбина фирмы «Метро-Виккерс» мощностью 12 500 кВт с электрогенератором мощностью 11 900 кВт на Воркутинской ТЭЦ-1.

Историческая хроника ... С. 186; Печорский угольный бассейн ... С. 447; Республика Коми. Энциклопедия. Т. 1. С. 322.

7 ноября.

Открылся для посетителей первый в республике Геологический музей. Его созданием было положено зарождение музейной службы города. Сбор образцов для геологического музея начали в декабре 1939 г. по предложению руководителя геологической службы города, одного из первооткрывателей Воргашорского месторождения К. Г. Войновского-Кригера. Первый директор — А. И. Блохин.

Воркута — город на угле ... С. 413; Идущие впереди ... С. 141; Крочик М. Хорошая память // Заполярье. 1997. 4 нояб. С. 2.

8 ноября.

Открыт первый в городе кинотеатр «Победа» (архитектор И. Г. Цейс).

Воркута — город на угле ... С. 320.

18 ноября.

Постановлением Совнаркома СССР официально введены и утверждены понятия «Крайний Север» и «районы, приравненные к Крайнему Северу», определен перечень территорий, входящих в их состав. В соответствии с этим постановлением на территории Коми АССР были выделены первоначально только местности, приравненные к Крайнему Северу (все северные и восточные районы республики).

Историческая хроника ... С. 187.

28 ноября.

На заседании бюро обкома ВКП(б) обсуждено состояние жилищного строительства в Печорском угольном бассейне. В связи с быстрым ростом промышленности и населения заполярных городов и поселков и в целях дальнейшего улучшения жилищных условий шахтеров, всех трудящихся Заполярья, руководители и партийные организации комбината «Воркутуголь» и Интастроя постановлением бюро обязывались повседневно контролировать ход жилищного строительства, оказывать необходимую помощь строителям и обеспечить своевременное выполнение планов сдачи жилья для населения.

Дорогами борьбы и побед ... С. 152.

Декабрь.

Художник В. В. Поляков, организатор Коми отделения Союза художников СССР и первый его председатель, закончил цикл акварелей и рисунков пером и тушью «Новая Воркута», запечатлевший рождение в Заполярье нового города.

Историческая хроника ... С. 187.

10 декабря.

На Воркутинском механическом заводе выдана первая плавка стали.

Круглов В. Пройден десятилетний путь // Заполярье. 1955. 19 янв. С. 3.

18 декабря.

Бюро обкома ВКП(б) одобрило инициативу коллективов предприятий Министерства местной промышленности Коми АССР, комбината «Воркутуголь», Ухтинского комбината, Интастроя, Печоржелдорстроя, принявших обязательства осуществить своими силами электрификацию подшефных колхозов и МТС.

Дорогами борьбы и побед ... С. 152.

Трудовая слава

История Воркуты в годы Великой Отечественной войны — это история героического коллектива советских людей, где каждый знал, что его вклад в победу бесценен и необходим.

«Всё для фронта! Всё для победы!» — этот девиз вдохновлял тружеников Заполярья на трудовые подвиги, свершения и достижения.

За годы войны в Воркуте был создан крупный угольный комбинат, оснащенный современной техникой, связанный с центром страны Северо-Печорской железной дорогой, построенной в кратчайшие сроки. Горняки, строители, геологи, энергетики и транспортники Заполярья смогли достойно преодолеть трудности военного времени, обеспечить фронт всем необходимым, в первую очередь углем.

На начальном этапе строительства и в годы Великой Отечественной войны в Воркуте работали специалисты горного дела В. А. Барабанов, А. В. Белокопытский, П. В. Богданов, А. И. Волков, Р. М. Гарбуз, П. П. Гаршин, Г. Д. Горбунков, Г. В. Гусев, В. И. Денисович, В. Е. Жилин, А. Ф. Иванов, А. Ф. Корнев, А. П. Овсий, Г. И. Патрикеев, К. А. Пластинина, Д. Ф. Порван, В. Т. Прискока, И. И. Пузырев, С. С. Столерман, А. Ф. Царев, С. Н. Штипельман, В. С. Фейтельсон, М. И. Халеев.

Навсегда вошли в историю создания бассейна первые мастера горного дела: А. Л. Бойко, В. А. Бондюгин, А. З. Громовский, А. С. Дронов, И. А. Дурицкий, Л. Н. Кохаев, И. К. Мальков, А. Орумбаев, В. И. Погорельский, Р. Г. Савчук, А. С. Старовойтов, С. И. Тарасов, Н. А. Турчин, И. М. Чёрный, И. А. Шеховцов; навалотбойщики: В. М. Барсукова, Я. И. Ветошкин; проходчики и крепильщики: А. В. Айкин, Н. С. Быстрых, Г. Е. Грог, И. О. Егоров, А. М. Замула, Н. Капралов, Ф. В. Терентьев, В. Е. Циркаль и многие другие.

Партийную работу возглавляли А. П. Аверичев, Н. В. Баранов, А. И. Иванов, Я. П. Комков, А. Д. Кухтиков, М. П. Маретта, Н. А. Сирота, Б. А. Соболев, Н. Д. Сухин, И. Ф. Терешков и другие.

Много энергии, знаний вложили в дело строительства промышленных и гражданских сооружений В. Д. Меркурьев, В. Я. Головский, Д. М. Добровольский, А. И. Дымин, К. Ф. Епифанцев, А. П. Захаренко, Я. И. Иванов, И. П. Клятченко, В. Н. Лунев, С. Я. Миренбург, С. Я. Гурский, С. Б. Шварцман.

В истории освоения природных богатств Воркутинского района Печорского угольного бассейна особое место заняли геологи В. А. Варсанюфьева, К. Г. Войновский-Кригер, С. А. Голубев, П. И. Полевой, Н. Н. Иорданский, Е. Д. Сошкина, А. А. Чернов, Г. А. Чернов, Н. В. Шмелёв, мерзлотоведы В. К. Яновский и Л. А. Братцев.

За годы войны Печорский угольный бассейн вырос в одного из флагманов угольной отрасли страны. Для военной промышленности и транспорта из Воркуты было отгружено свыше 200 тыс. железнодорожных вагонов угля. Были введены в эксплуатацию десять новых шахт. Выработка электроэнергии увеличилась более чем в пять раз. Всемерное развитие получили подсобные и вспомогательные производства, включая сельское хозяйство, была построена сеть автомобильных дорог. Печорский угольный бассейн по праву стал считаться передовым промышленным центром Европейского Севера страны.

Библиография

1. Атрошка, И. И. Шахта «Центральная». 1954–1994 / И. И. Атрошка. — Воркута: [б. и.], 1994. — 62 с.: фот., портр.
2. Бернштейн, А. Е. На рубеже веков: (ветераны «Заполярной» о шахте и о себе) / А. Е. Бернштейн. — Сыктывкар: [б. и.], 2002. — 280 с.: ил., фот.
3. Боле, Е. Н. Мобилизация людских ресурсов на фронт в годы Великой Отечественной войны 1941–1945: (на материалах Коми АССР) / Е. Н. Боле, А. Ф. Сметанин. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 2005. — 205 с. — ISBN 5-7555-0832-1.
4. Большая советская энциклопедия. В 50 т. Т. 14. Демосфен — Докембрий / гл. ред. Б. А. Венденский. — 2-е изд. — Москва: Гос. науч. изд-во «Большая советская энциклопедия», 1952. — 657 с.: 690 ил.
5. Воркута — город на угле, город в Арктике: науч.-попул. изд. / отв. ред.-сост. М. В. Гецен. — 2-е изд., доп. и перераб. — Сыктывкар: [б. и.], 2011. — 512 с.: ил., фот., портр. — ISBN 978-5-7934-0460-0.
6. Воркутауголь: [альбом] / ред. В. Давыдов. — Сыктывкар: Коми респ. тип., 2001. — 168 с.: ил., портр. — ISBN 5-9002800-65-9.
7. Воркутинский городской суд отпраздновал свое 70-летие // Заполярье. — 2014. — 6 февр. — С. 4: фот.
8. Воркутинский деревообрабатывающий комбинат отмечает свое пятидесятилетие // Заполярье. — 1993. — 5 нояб. — С. 3.
9. «Воркутинской» — 25 лет // Заполярье. — 1999. — 29 сент. — С. 1.
10. Воробей, Л. Вы так нужны нам! / Л. Воробей // Заполярье. — 1993. — 14 марта. — С. 3.
11. Герман А. А. История немцев России = *Geschichte der Deutschen in Russland*: хрестоматия: приложение к учебному пособию «История немцев России» / А. А. Герман, Т. С. Иларионова, И. Р. Плева. — Москва: МСНК-пресс, 2005. — 416 с. — ISBN 5-98355-017-9.
12. Горузлу связи — 50 лет // Заполярье. — 1993. — 7 мая. — С. 1.
13. Давыдов, В. Начало / В. Давыдов: [Воркутинскому механическому заводу — 55 лет] // Заполярье. — 1999. — 20 окт. — С. 1–2: фот.
14. 25 лет Коми АССР. 1921–1946 / редкол.: А. Г. Тараненко [и др.]. — Сыктывкар: Изд-во Обкома ВКП(б) и Совета Министров Коми АССР, 1946. — 196 с.: ил., портр.
15. Детская больница // Заполярье. — 1956. — 31 декабря. — С. 2: фот.
16. Дорогой борьбы и побед: Хроника Коми обл. орг. КПСС: 1917–1981 / редкол.: А. Ф. Сюткин [и др.]. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 1982. — 352 с.
17. Жеребцов, Н. Л. Трудный век строителей: О некоторых этапах истории строительства в Коми крае / Н. Л. Жеребцов. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 2008. — 488 с. — ISBN 978-5-7934-0245-3.
18. Жилин, Н. Сберегательному делу — пятьдесят лет / Н. Жилин // Заполярье. — 1974. — 24 дек. — С. 2.
19. Захаров, В. Жизнь отдав до конца... / В. Захаров // Красное знамя. — 1985. — 19 апр. — С. 2.
20. Иванова, А. К 65-летию «Заполярной кочегарки» / А. Иванова // Заполярье. — 2006. — 10 марта. — С. 6: фот.
21. Иванова, М. 70 лет на страже здоровья: Городская больница скорой медицинской помощи отметила 70-летие / М. Иванова // Заполярье. — 2013. — 12 дек. — С. 4.
22. Идущие впереди [Текст] / сост. А. А. Яковенко; редкол.: И. Б. Гранович (гл. ред.) [и др.]; М-во геологии СССР, Полярно-Урал. произв. геолог. об-ние «Полярноуралгеология». — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 1987. — 156 с.: ил., портр.
23. Идущие впереди. Геологическая служба Республики Коми: история и современность / А. П. Боровинских, Н. Н. Герасимов, В. М. Маков, М. Н. Крочик, Н. В. Мельникова; отв. ред.-сост. Н. В. Мельникова; М-во природ. ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми [и др.]. — Сыктывкар: Коми респ. тип., 2014. — 576 с.: ил., цв. ил., фото, портр. — ISBN 978-5-7934-0574-4.
24. Ильин, И. Шахта «Южная» / И. Ильин // Огни Воргашора. — 1984. — 29 июня. — С. 1.
25. Ильясова, Г. 70 лет достижений и побед / Г. Ильясова; фот. Е. Царановой // Заполярье. — 2014. — 24 апреля. — С. 4.
26. Ильясова, Г. Старейшая аптека города встретила день рождения реконструкцией / Г. Ильясова // Заполярье. — 2013. — 28 нояб. — С. 6.
27. Историческая хроника: Республика Коми с древнейших времен / И. Л. Жеребцов, М. В. Таскаев, М. Б. Рогачев, Б. Р. Колегов. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 2002. — 344 с.: ил. — ISBN 5-7555-0752-X.
28. «Капитальной» — 25 лет: [подборка материалов] // Заполярье. — 1967. — 22 окт. — С. 1–3.
29. Кличановский, В. Славный юбилей / В. Кличановский // Заполярье. — 1966. — 5 мая. — С. 2.
30. Книга Памяти. Воркутауголь: [в 2 т.] / ОАО «Воркутауголь»; сбор материалов: Т. В. Котик [и др.]; ред.: А. И. Вовк [и др.]. — Санкт-Петербург: Морсар АВ, 2005–2006. Т. 1: 1934–1954. — 236 с.: ил., фот., факс. — ISBN 5-93559-002-9. Т. 2: 1955–2005. — 248 с.: ил., фот., факс. — ISBN 5-93559-001-8.
31. Книга Почета. Воркутинское образование в истории города. — Киров: Кировская обл. тип., 2013. — 220 с.: цв. ил., фот., факс., портр. — ISBN 978-5-498-00168-5.
32. Козулин, А. Н. На ветрах истории. Город Ухта: Хроника / А. Н. Козулин. — Киров: Кировская обл. тип., 2004. — 472 с. — ISBN 5-88186-492-1.
33. Колпаков, Ф. Воркутинскому военному гарнизону — 70 лет! Республика — Воркута. — 2014. — 3 апр. — С. 12: фот.
34. Колпаков, Ф. Особый орден / Ф. Колпаков // Моя Воркута — наша газета. — 2016. — 2 мая. — С. 6: фот.
35. Коми АССР в годы Великой Отечественной войны (1941–1945): сборник документов и материалов / сост. и отв. ред. А. Н. Александров [и др.]. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 1982. — 240 с.
36. Котик, Т. Зодчие нашего города / Т. Котик // Заполярье. — 2003. — 4 дек. — С. 7: фот.
37. Круглов, В. Пройден десятилетний путь / В. Круглов // Заполярье. — 1955. — 19 янв. — С. 3.
38. Кузница шахтерских кадров // Заполярье. — 1953. — 13 мая. — С. 3.
39. Леонидов, Л. «Горняку» — 25 лет // Заполярье. — 1966. — 9 окт. — С. 3.
40. Листая страницы истории // Заполярье. — 1964. — 14 окт. — С. 2.
41. Лунев, В. Первые мирные годы / В. Лунев // Заполярье. — 1985. — 1 июня. — С. 3.
42. Майстренко, В. Возвращение Сильвы / В. Майстренко // Заполярье. — 1988. — 1 янв. — С. 3.

43. Маркова, Е. В. Воркутинские заметки каторжанки «Е-105» / Е. В. Маркова; ред. М. Б. Рогачев; Коми респ. благотвор. обществ. фонд жертв полит. репрессий «Покаяние». — Сыктывкар: [б. и.], 2005. — 240 с. — (Приложение к мартирологу «Покаяние»; вып. 3).
44. Мацук, А. М. Развитие угольной, нефтяной и газовой промышленности в Коми АССР и подготовка технических кадров в 1950–1980-е гг. / А. М. Мацук // Вестник ИГ Коми НЦ УрО РАН. — 2014. — № 4. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitiie-ugolnoy-neftyanoy-i-gazovoy-promyshlennosti-v-komi-asr-i-podgotovka-tehnicheskikh-kadrov-v-1950-1980-e-gg/viewer> (дата обращения: 20.12.2020). — Режим доступа: Научная электронная библиотека «КиберЛенинка».
45. Миренбург, С. Биография одного копра / С. Миренбург // Заполярье. — 1974. — 7 августа. — С. 3.
46. Михайлин, А. Ровесник города / А. Михайлин // Заполярье. — 1983. — 17 сент. — С. 3.
47. Мясичев, И. Шахта «Комсомольская» / И. Мясичев // Огни Воргашора. — 1984. — 3 августа. — С. 1.
48. Насыров, А. Твердая поступь / А. Насыров // Заполярье. — 1966. — 14 авг. — С. 4.
49. Нинбург И. Скорая медицинская... / И. Нинбург // Заполярье. — 1968. — 16 июня. — С. 3.
50. Объединение состоялось // Заполярье. — 1972. — 15 дек. — С. 1.
51. Органы исполнительной власти Республики Коми в документах и материалах. В 3 т. Т. 2. Совнарком Коми АССР в документах и материалах: (1938–1946 гг.) / редкол.: В. А. Торлопов (председатель) [и др.]; авт.-сост. В. Н. Мастраков; Администрация Главы Республики Коми и Правительства Республики Коми. — Сыктывкар: [б. и.], 2007. — 672 с. — ISBN 5-7934-0120-2.
52. Орехов, В. Юбилей профсоюза угольщиков / В. Орехов // Заполярье. — 1969. — 14 сент. — С. 1.
53. Очерки истории Коми партийной организации / редкол.: Я. Н. Безносиков [и др.]. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 1964. — 428 с.
54. Памяти Алексея Демьяновича Кухтикова // Заполярье. — 1985. — 29 марта. — С. 4.
55. Памятник истории // Заполярье. — 1980. — 6 февраля. — С. 1.
56. Перевозникова, А. Г. Ровесница города — в белом халате / А. Г. Перевозникова // Заполярье. — 2008. — 11 дек. — С. 4–5: фот.
57. Передовой шахте — высокая награда // За новый Север. — 1945. — 21 марта. — URL: <https://www.nbrkomi.ru/str/id/259/2052/> (дата обращения: 20.12.2020). — Режим доступа: Национальная библиотека Республики Коми.
58. Печорский угольный бассейн: 1934–1959: [сборник статей] / редкол.: Б. Л. Афанасьев [и др.]. — Ленинград: Лениздат, 1959. — 588 с.: ил.
59. Плевакова, О. Самый добрый дом / О. Плевакова // Заполярье. — 1983. — 4 окт. — С. 4: фот.
60. Плевакова, О. В конструктивном взаимодействии с администрацией города / О. Плевакова // Заполярье. — 2009. — 13 августа. — С. 2.
61. Плоский, В. И в забой направилась... / В. Плоский // Заполярье. — 1976. — 31 июля. — С. 1: фот.
62. Покаяние = Каитчём: Коми республиканский мартиролог жертв политических репрессий. В 13 т. Т. 1 / сост. и ред. Г. В. Невский. — Сыктывкар: [б. и.], 1998. — 1184 с.: ил., фот. — ISBN 5-7555-0731-7.
63. Покаяние = Каитчём: Коми республиканский мартиролог жертв политических репрессий. В 13 т. Т. 2. Ч. 1 / сост. и ред. Г. В. Невский. — Сыктывкар: [б. и.], 1999. — 1008 с.: ил., фот. — ISBN 5-88145-002-7.
64. Праздник на чистой улице: [юбилейный репортаж к 55-летию МПКХ] / фот. Д. Юльева // Заполярье. — 1999. — 19 нояб. — С. 2.
65. Республика Коми: Энциклопедия. В 3 т. Т. 1 / ред. П. М. Столповский; Коми науч. центр Урал. отд-ния Рос. акад. наук. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 1997. — 472 с.: цв. ил., карт.: ил., фот. — ISBN 5-7555-0617-5.
66. Республика Коми: Энциклопедия. В 3 т. Т. 3 / ред. П. М. Столповский; Коми науч. центр Урал. отд-ния Рос. акад. наук. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 2000. — 424 с.: цв. ил., карт.: ил., фот. — ISBN 5-7555-0694-9.
67. С праздником, металлисты: [К 40-летию Воркутинского механического завода] // Заполярье. — 1984. — 20 окт. — С. 1–4.
68. Садов, Г. Всегда готовые к подвигу: [История горноспасательной службы страны и Воркуты] / Г. Садов // Заполярье. — 1972. — 17 февраля. — С. 3.
69. Свод правовых актов и иных документов, принятых органами законодательной власти Республики Коми: Документы, принятые Верховным Советом Коми АССР первого созыва (июль 1938 — апрель 1945 г.) / сост. Н. Б. Габова [и др.]; Гос. Совет Респ. Коми. — Т. 1 (июль 1938 — апрель 1945 г.). — Сыктывкар: Пролог, 1998. — 640 с.
70. Сегодня Воркутинской типографии — 40 лет // Заполярье. — 1993. — 25 февраля. — С. 3–4.
71. Сергеев, Г. Почти ровесник: Воркутинский горный техникум / Г. Сергеев // Заполярье. — 1968. — 28 авг. — С. 2: фот.
72. Сообщение из Наркомата Обороны СССР // За новый Север. — 1945. — 10 марта. — URL: <https://www.nbrkomi.ru/str/id/259/2052/> (дата обращения: 20.12.2020). — Режим доступа: Национальная библиотека Республики Коми.
73. Старейшие аптеки Воркуты // Заполярье. — 2001. — 7 сент. — С. 4–5.
74. Страницы истории Воркуты // Заполярье. — 1971. — 5 авг. — С. 2; 6 авг. — С. 2; 7 авг. — С. 2.
75. Страницы истории: из фондов краеведческого музея // Заполярье. — 1979. — 25 августа. — С. 5.
76. Строительный комплекс Республики Коми. По чертежам времени: история и современность: [1929–2012] / отв. ред.-сост.: Н. В. Мельникова. — Сыктывкар: [б. и.], 2012 (ООО «Коми респ. тип.»). — С. 456 с.: ил., цв. ил., портр. — ISBN 978-5-7934-0485-3.
77. Сухин, Н. Построим танковую колонну «Воркутский шахтер» / Н. Сухин // За новый Север. — 1944. — 4 марта.
78. Так начиналась шахтерская Воркута // Заполярье. — 1998. — 29 авг. — С. 5.
79. Титов, Ф. Первый ботаник Заполярья / Ф. Титов; фот. П. Ерзакова // Заполярье. — 1965. — 8 июня. — С. 3.
80. Томов, А. Крылья республики / А. Томов. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 1979. — 88 с.
81. Торопов, В. Г. Коммунистическая партия в борьбе за освоение и дальнейшее развитие Печорского угольного бассейна в годы Великой Отечественной войны / В. Г. Торопов. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 1969. — 120 с.
82. Тридцатый год работы // Заполярье. — 1971. — 27 янв. — С. 1.
83. Угольная сокровищница Севера: сборник документов и материалов / сост. В. Д. Захаров; редкол.: Н. П. Зашихин (председатель) [и др.]. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 1984. — 312 с.: фот.
84. Ушпик, Н. Г. Воркута / Н. Г. Ушпик; лит. обраб. В. С. Гринера; фот. А. Ф. Боровикова. — Сыктывкар: Коми книжное изд-во, 1964. — 60 с.: ил., фот. — (К 30-летию Печорского угольного бассейна).

85. Фесенко, З. Герой — наш земляк: [В. И. Дончук] / З. Фесенко // Заполярье. — 1970. — 14 февр. — С. 3.
86. Фотолетопись Республики Коми строками судеб: Книга первая. 1921–1970 годы / науч. ред.: А. А. Попов, И. Л. Жеребцов; ответ. ред.-сост. Н. В. Мельникова; Ин-т яз., лит. и истории Коми НЦ УрО РАН. — Сыктывкар: Коми респ. тип., 2011. — 400 с.: ил., карты. — ISBN 978-5-7934-0380-1.
87. Хазеев, С. Немного истории завода / С. Хазеев // Заполярье. — 1969. — 15 августа. — С. 2.
88. Четыре юбилея Великого Октября // Заполярье. — 1987. — 7 ноября. — С. 3: фот.
89. Щелканова, Л. Из истории училища / Л. Щелканова // Заполярье. — 1991. — 22 ноября. — С. 3.
90. Щукина, О. Моя Воркута (из истории строительства) / О. Щукина // Заполярье. — 1999. — 13 января. — С. 3: фот.



ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ ВОРКУТЫ

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ЧЬЯ ЖИЗНЬ БЫЛА СВЯЗАНА С ВОРКУТОЙ

В сегодняшнем понимании дней ушедших каждый участник Великой Отечественной войны — герой. Но есть абсолютное признание ратных заслуг воина, его беспримерного героизма, мужества, стойкости, отваги — это присвоение званий Героя Советского Союза и полного кавалера ордена Славы.

На сегодняшний день известно о пятнадцати Героях Советского Союза и пяти полных кавалерах ордена Славы, чья жизнь и деятельность были связаны с нашим заполярным городом.

Воркута как поселение была образована в 1931 г. Официально статус города Воркута получила 26 ноября 1943 г., поэтому среди совершивших геройский подвиг во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. уроженцев города нет. Но героев-фронтовиков, судьбы которых были связаны с Воркутой, мы называем воркутинцами.

Среди награжденных за боевые подвиги — представители различных родов войск: летчики — 9 человек, пехотинцы — 8, артиллеристы — 1, минометчики — 2. Присвоение звания Героя Советского Союза по годам распределяется следующим образом: в 1942 г. — 3 человека, в 1943 г. — 1, в 1944 г. — 6, в 1945 г. — 5 человек. Среди кавалеров ордена Славы: были награждены орденом III степени в 1944 г. — 4 человека, в 1945 г. — 1; орденом II степени в 1944 г. — 2; в 1945 г. — 3; орденом I степени в 1945 г. — 2, в 1946 г. — 3 человека.

Самым молодым Героем Советского Союза среди воркутинцев был Максим Михайлович Коняшкин, получивший награду в 19 лет. Ксанфий Николаевич Ивашевский стал полным кавалером ордена Славы также в 19 лет.

В период Великой Отечественной войны на территории Воркутинского района проживали и были отсюда призваны на фронт два будущих Героя Советского Союза — Иван Самсонович Гаврилов (призван Кожвинским РВК) и Василий Иванович Дончук (Усть-Усинским РВК). Другие герои были командированы в Воркуту по служебной необходимости либо приехали в Заполярье сами по личным или семейным обстоятельствам. Три Героя Советского Союза оказались в Воркуте не по своей воле — отбывали заключение.

Самое продолжительное время — 22 года, с марта 1950-го по февраль 1972 г., жил в Воркуте и работал в структуре Министерства путей сообщения СССР на железнодорожной станции Воркута полный кавалер ордена Славы Николай Константинович Чеченя. Он стал последним полным кавалером ордена Славы, который жил в нашем городе. Среди Героев Советского Союза таким был Г. Г. Агамиров, который убыл из Заполярья также в 1972 г.

Если анализировать трудовую деятельность фронтовиков, то четверо героев работали непосредственно в шахтах (В. Д. Волков, И. С. Гаврилов, П. В. Зубенко, П. А. Карпов), в структуре комбината «Воркутауголь» трудился В. П. Шаренко. Н. Г. Ерилов в Воркуте учился. На обслуживании железной дороги работали двое (М. М. Коняшкин, Н. К. Чеченя). Самая многочисленная группа героев была связана с вооруженными силами и органами МВД (Г. Г. Агамиров, В. А. Борисов, М. Н. Гурьев, В. И. Дончук, К. Н. Ивашевский, М. М. Кириллов, М. Д. Никишин, П. В. Самсонов, В. И. Сафонов).

3 сентября 2020 г. в парке Победы в Воркуте были установлены памятные мемориальные плиты с именами Героев Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы.

АГАМИРОВ ГОГА ГРИГОРЬЕВИЧ

(18.08.1916–11.04.1997)

Родился в городе Грозном в семье рабочего. По окончании девяти классов работал слесарем (токарем). В 1937 г. окончил 3-ю Объединенную школу пилотов и авиатехников в городе Балашове Саратовской области, работал пилотом в гражданской авиации.

С июня 1942 г. Г. Г. Агамиров — командир отряда авиационного полка Особой западной группы при 1-й воздушной армии Западного фронта, принимал участие в боевых действиях. Мобилизован из ГВФ в 1942 г.

К октябрю 1944 г., командуя эскадрилей 337-го авиационного полка АДД, капитан Г. Г. Агамиров произвел 218 успешных боевых вылетов. Совершил 44 вылета с особо важными заданиями в интересах Народно-освободительной армии Югославии. Звание Героя Советского Союза присвоено 5 ноября 1944 г.

После войны Г. Г. Агамиров продолжал службу в Военно-воздушных силах СССР. В 1957 г. окончил курсы усовершенствования офицерского состава при Военно-воздушной академии. С 1964 г. проходил службу в городе Воркуте, был командиром войсковой части 45134, начальником Воркутинского военного гарнизона. Избирался депутатом Верховного Совета Коми АССР (1971–1972 гг.). С 1972 г., выйдя в запас, полковник Г. Г. Агамиров жил в Воронеже.

Награжден орденом Ленина (05.11.1944), орденами Красного Знамени (24.11.1942; 20.10.1943; 04.06.1955), орденом Александра Невского (16.05.1945), орденами Красной Звезды (29.04.1954; 05.11.1954; 06.05.1970), орденами Отечественной войны I степени (14.04.1944; 06.04.1985), медалями — «За боевые заслуги» (06.11.1947), «Партизану Отечественной войны» I степени (24.06.1943), «За оборону Ленинграда», югославским орденом «Партизанская звезда» I степени.



Агамиров Г. Г. 1950-е гг.

Герой Советского Союза Гога Григорьевич Агамиров всю свою жизнь посвятил беззаветному служению Родине. Большая часть его военной службы прошла в дальней авиации. Около восьми лет он был командиром войсковой части 45134, начальником Воркутинского военного гарнизона.

В Красную Армию Г. Г. Агамиров был мобилизован из Гражданского воздушного флота (по одним данным — в 1938 г., по другим — в 1942 г.).

Первой правительственной наградой — орденом Красного Знамени — Г. Г. Агамиров был награжден 24 ноября 1942 г. Действуя в интересах штаба партизанского движения Западного фронта, его эскадрилья обеспечивала связь «большой земли» с партизанами. В ночь с 22 на 23 ноября пилот Г. Г. Агамиров в сложных метеорологических условиях (низкая облачность, снегопад, оледенение), когда три экипажа не смогли выполнить задание по доставке боеприпасов партизанскому отряду, блестяще справился с поставленной задачей.

С июля 1943 г. гвардии лейтенант Г. Г. Агамиров — командир звена 22-го гвардейского авиаполка АДД. Освоив самолет Б-25, с 28 июля 1943 г. он начал совершать на нем боевые вылеты.

В наградном листе на представление к званию Героя Советского Союза Г. Г. Агамирова отмечено: «Командир эскадрильи гвардии капитан Агамиров в боях с немецким фашизмом показал себя отважным защитником Родины.

За период боевых действий лично совершил 218 боевых вылетов...

Сделал 3 вылета на г. Хельсинки, 44 вылета в Югославию, из них успешно выполнил 38.

До октября м-ца 1942 г. Агамиров — летчик ГВФ, инструктор 74-й учебной эскадрильи. С октября 1942 г. ... вступает в строй боевых летчиков.

За период с октября месяца 1942 г. по 16 июня 1943 г. на самолете Р-5 совершил 69 боевых вылетов ночью в глубокий тыл противника по транспортировке боеприпасов и продовольствия партизанам».

Г. Г. Агамиров выполнял боевые задания по бомбардировке железнодорожных узлов: Брянск, Орел, Мга, Красноград, Полтава. За участие в операциях по защите города на Неве гвардии капитан Г. Г. Агамиров был награжден медалью «За оборону Ленинграда».

Как образцовому летчику, отлично владеющему техникой пилотирования днем и ночью, в сложных метеоусловиях, командование полка поручало Г. Г. Агамирову ответственные задания по подсвечиванию цели бомбометания. С 18 сентября по 13 октября 1943 г. он успешно выполнил 420 боевых заданий. Г. Г. Агамиров был одним из немногих летчиков, которые могли летать в непростых погодных условиях, при сплошной низкой облачности и интенсивном обледенении.

С марта 1944 г. экипаж Г. Г. Агамирова вошел в специальную группу 6-й гвардейской авиационной дивизии АДД, которая выполняла боевую работу в интересах Народно-освободительной армии Югославии. 6 мая 1944 г. из 16 экипажей, отправленных на выполнение спецзадания, только летчик Г. Г. Агамиров сумел преодолеть сложные метеоусловия гористой местности и выполнить боевое задание, за что получил благодарность от командующего корпусом.

Гвардии капитан Г. Г. Агамиров считался новатором по освоению воздушной трассы дальних полетов через горные хребты в трудных метеоусловиях. Освоив тяжелую воздушную трассу, он успешно передавал свой боевой опыт молодым летчикам.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Г. Г. Агамирову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В декабре 1944 г. авиация дальнего действия была преобразована в 18-ю воздушную армию, командующим которой стал главный маршал авиации А. Е. Голованов. В его книге воспоминаний «Дальняя бомбардировочная...» упоминается и летчик Г. Г. Агамиров.

16 мая 1945 г. гвардии капитан Г. Г. Агамиров был удостоен ордена Александра Невского. Этим орденом награждались командиры Красной Армии, проявившие в боях за Родину личную отвагу, мужество и храбрость и умелым командованием обеспечившие успешные действия своих частей. В наградном листе отмечалось, что «...с момента организации полка эскадрилья Героя Советского Союза Агамирова произвела 396 ночных боевых самолетовылетов... Владея в совершенстве техникой пилотирования ... за период командования эскадрилей лично сам переучил и ввел в строй 5 командиров кораблей. Гвардии

капитан Агамиров бесстрашный, настойчивый и волевой командир, личным примером вдохновляет на подвиги во славу Родины».

После войны Г. Г. Агамиров продолжил службу в Военно-воздушных силах СССР. В период с 1953 по 1957 г. он командовал 840-м тяжелым бомбардировочным авиационным полком, который базировался вблизи города Сольцы Новгородской области. Этот полк до 1955 г. входил в состав 326-й Тарнопольской ордена Кутузова II степени тяжелой бомбардировочной авиационной дивизии.

В 1957 г. Г. Г. Агамиров окончил курсы усовершенствования офицерского состава при Военно-воздушной академии. Проходил службу в Воркуте, был командиром войсковой части 45134. В Воркуте Г. Г. Агамиров проживал в доме № 9 по улице Мира.

В 1972 г., выйдя в запас, полковник Г. Г. Агамиров уехал в Воронеж, где активно занимался военно-патриотическим воспитанием молодежи. Скоропостижно ушел из жизни 11 апреля 1997 г. Похоронен на Лесном кладбище в Воронеже.

В 2001 г. в Воронеже на доме, где жил Г. Г. Агамиров (улица Кардашова, 1), установлена мемориальная доска. Имя Г. Г. Агамирова увековечено на Аллее Героев в парке Победы (Ахтанак) в Ереване. 8 мая 2010 г. в Грозном к 65-летию Победы был открыт мемориальный комплекс «Аллея Славы», где находятся барельеф и памятная доска в честь Г. Г. Агамирова.

БОРИСОВ ВАСИЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

(12.04.1913–20.04.1993)

Родился в селе Гора Пневицы Переяславского уезда Владимирской губернии (ныне — Калязинский район Тверской области) в семье крестьянина. С 1925 г. жил в городе Богородске Московской области. Работал арматурщиком в управлении «Стальстрой» и на строительстве Ярославского резинового комбината.

В 1933 г. окончил Саратовский авиационный техникум, в 1935 г. — Тамбовскую авиационную школу пилотов ГВФ. Служил в Дальневосточном управлении ГВФ. С июля 1941 г. — командир эскадрильи специальной группы Аэрофлота по перегонке самолетов на фронт. В Красной Армии и на фронтах Великой Отечественной войны с января 1942 г. в должности командира звена 750-го авиационного полка (17-я авиационная дивизия, АДД). К июлю 1942 г. совершил 80 боевых вылетов на бомбардировки важных стратегических объектов в тылу противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 31 декабря 1942 г.

С 1946 г. гвардии подполковник В. А. Борисов — в запасе. Работал начальником аэропорта в Воркуте, в системе Министерства внутренних дел СССР. С 1952 г. — начальник Управления Воздушного

транспорта «Дальстроя», с 1955 г. — командир Магаданского авиапредприятия. В 1959 г. назначен первым начальником международного аэропорта Шереметьево, с 1961 г. работал в Полярном управлении Аэрофлота. Участник экспедиций на Северный полюс, а в 1966–1967 гг. — на Южный полюс. Жил в городе Лобня Московской области.

Награжден орденами Ленина (31.12.1942; 19.08.1944), 2 орденами Красного Знамени (29.03.1943; 18.07.1945), орденом Красной Звезды (04.08.1942), орденом Отечественной войны I степени (06.04.1985), Трудового Красного Знамени, медалями. Имел звания: «Отличник Аэрофлота», «Полярный летчик», «Заслуженный пилот СССР», «Почетный гражданин города Лобня».



Борисов В. А. 1950-е гг.

Начало летной биографии Василия Александровича Борисова связано с Дальним Востоком: там его застало известие о начале Великой Отечественной войны. В. А. Борисов подал несколько рапортов о призыве на военную службу, и в январе 1942 г. оказался на фронте.

В. А. Борисов последовательно прошел должности от командира звена до заместителя командира 750-го бомбардировочного авиационного полка дальнего действия. Он имел большой летный опыт, поэтому боевой успех пришел к нему очень скоро. Уже в марте 1942 г. В. А. Борисов был удостоен первой награды — ордена Красного Знамени. Десятки боевых вылетов в месяц, регулярные воздушные бои и потери — вот что было суровой реальностью военных летчиков в эту пору. А на земле их ждали ремонт боевых машин, заправка топливом и боеприпасами, короткий отдых, подготовка к новым вылетам.

8 июля 1942 г. за успешное выполнение боевых заданий командир полка представил майора В. А. Борисова к награждению орденом Отечественной войны I степени. В наградном листе говорилось: *«За время Отечественной войны с германским фашизмом произвел 24 боевых вылета, из них 23 вылета ночью, по бомбардированию: аэродромов, ж. д. узлов и эшелонов, переправ, мотомехчастей и скопления войск противника ... в районы военных действий Псков, Чудов, Дно, Витебск, Смоленск, Орша, Брянск, Харьков, Полтава, Днепр-пропетровск, Орел и другие.»*

Кроме того, имеет один вылет в глубокий тыл противника в район Кенигсберга. Задания, как правило, выполняет отлично. Так, например: при бомбометании ж. д. узла Смоленск было взорвано три эшелона с боеприпасами противника, на аэродроме ДНО была сброшена точно по старту серия бомб в момент посадки самолетов противника.

Неоднократно самолет тов. Борисова попадал под сильный огонь ЗА и атаки истребителей противника, но смелый и отважный летчик выходил из боя победителем, нанося врагу чувствительные удары. Летает в самых сложных метеоусловиях ночью, изучил матчасть самолетов Р-6, МБР-2, „Дуглас“, СБ, Ил-4 и уверенно летает на них. Настойчив при выполнении боевых заданий. Храбрый и мужественный летчик».

Но командующий авиацией дальнего действия генерал-лейтенант А. Е. Голованов 30 ноября 1942 г. утвердил присвоение майору В. А. Борисову звания Героя Советского Союза. Указ Президиума Верховного Совета НКО СССР был подписан 31 декабря 1942 г.

За время войны В. А. Борисов совершил 284 боевых вылета, в том числе 20 вылетов на Берлин, Данциг, Кенигсберг, Будапешт, Варшаву и Хельсинки. Великую Отечественную войну гвардии подполковник В. А. Борисов завершил, исполняя обязанности летчика-инструктора 2-го гвардейского авиационного бомбардировочного корпуса. Более 250 молодых экипажей подготовил за это время Герой Советского Союза В. А. Борисов.

С 1946 г. подполковник В. А. Борисов — в запасе. Работал в системе Министерства внутренних дел: был первым руководителем воркутинского аэропорта (1946–1947 гг.). В 1947–1953 гг. возглавлял сводный отряд легкомоторной авиации при 501 стройке (трансполярная магистраль Чум — Салехард — Игарка). Самолеты авиаотряда выполняли аэросъемку, перевозили грузы и пассажиров. В 1952 г. В. А. Борисов возглавил Управление воздушного транспорта «Дальстроя», в 1955 г. стал командиром Магаданского авиапредприятия.

В 1959 г. в Москве начал работу международный аэропорт Шереметьево. Прославленный летчик В. А. Борисов был назначен первым начальником нового аэропорта столицы. В 1961 г. он работал в Полярном управлении Аэрофлота. Были новые полеты в Арктику, к Северному полюсу. В середине 1960-х гг. в возрасте 53 лет он сел за штурвал самолета во время антарктических экспедиций. В. А. Борисов стал одним из первых летчиков в стране и в мире, кто выполнял полеты в Заполярье обоих полушарий планеты — Северного и Южного. Он был участником экспедиций на Северный полюс, а в 1966–1967 гг. — на Южный полюс.

В. А. Борисов ушел из жизни 20 апреля 1993 г., похоронен на Кунцевском кладбище в Москве.

В 1983 г. в Полтаве был установлен Памятный знак Героям авиации дальнего действия, где увековечено имя В. А. Борисова. 14 апреля 1995 г. по инициативе администрации города Лобня и коллектива учителей имя В. А. Борисова было присвоено МБОУ «СОШ № 3». В 2004 г. в школе установлен бюст и открыт музей имени Героя Советского Союза В. А. Борисова. Имя Героя Советского Союза носит улица в Лобне. На доме, где он жил в 1960–1993 гг., установлена мемориальная доска. В Салехарде, административном центре Ямало-Ненецкого автономного округа, весной 2002 г. на площади Победы была установлена памятная плита в честь героя. С 2012 г. один из новых самолетов серии Sukhoi Superjet 100 компании «Аэрофлот» носит имя «Василий Борисов».

ГАВРИЛОВ ИВАН САМСОНОВИЧ

(1912–02.01.1944)

Родился в 1912 г. на станции Ханженково Бахмутского уезда Екатеринославской губернии (ныне — часть территории Советского района города Макеевки Донецкой области) в семье шахтера. Окончил семь классов школы, горнопромышленное училище. Работал на шахтах в Донбассе, острове Шпицберген, Карагане, Воркуте.

Призван в армию 8 марта 1943 г. В боях Великой Отечественной войны с апреля 1943 г. рядовой, затем сержант, командир отделения 1318-го стрелкового полка 163-й стрелковой дивизии в составе 38-й армии. И. С. Гаврилов воевал на Орловско-Курской дуге, участвовал в освобождении Белгорода, Харькова, Сум, Киева, Житомира.

В ночь на 2 октября 1943 г. при форсировании Днепра с отделением переправился на остров Жуковка на южной окраине Киева, отразил 5 контратак противника, уничтожив несколько десятков гитлеровцев. Звание Героя Советского Союза присвоено 29 октября 1943 г.

При освобождении поселка Ставище (юго-западнее города Киева) войсками 38-й армии 1-го Украинского фронта подразделение сержанта И. С. Гаврилова уничтожило все огневые точки противника, чем обеспечило быстрое продвижение войск и освобождение населенного пункта. И. С. Гаврилов в этом бою был тяжело ранен, скончался от ран в госпитале 2 января 1944 г.

Награжден орденом Ленина (29.10.1943), медалью «За отвагу» (24.08.1943).



Гаврилов И. С.
Графический портрет.
Художник П. Раева. 2019 г.

Имя Героя Советского Союза Ивана Самсоновича Гаврилова было внесено в героическую историю Воркуты в 1985 г. Именно тогда появилась первая информация о нем в местных газетах. Он недолго прожил в Воркуте, но на фронт герой уходил именно отсюда. Сохранилась лишь одна фотография И. С. Гаврилова с партийного билета.

И. С. Гаврилов родился в 1912 г. (по некоторым источникам — в 1913 г.) в семье русского рабочего-шахтера. Окончил семь классов школы и пошел работать на шахту № 13-бис в городе Макеевка, где трудился его отец. Работал смазчиком подъемной машины, затем учился в горнопромышленном училище, получил специальность крепильщика.

Молодого активного комсомольца быстро заметили на шахте, вскоре он был направлен на курсы рабочих-пропагандистов, после которых работал штатным

комсомольским пропагандистом, был секретарем комитета комсомола макеевской шахты «Капитальная», инструктором Донецкого обкома комсомола.

Осенью 1934 г. И. С. Гаврилова призвали на действительную службу в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Отслужив, он вернулся в Макеевку, где был избран секретарем комитета комсомола шахты им. Орджоникидзе, затем работал на шахте № 13-бис — десятником, помощником, начальником участка. Одновременно учился на заочных курсах руководящих работников шахт при Донецком горном институте. В сентябре 1939 г. вступил в ряды ВКП(б).

В 1940 г. по договору с трестом «Арктикуголь» И. С. Гаврилов работал на острове Шпицберген на шахте поселка Баренцбург. После этого поехал в Караганду, где началось освоение нового перспективного угольного бассейна.

Когда началась Великая Отечественная война, И. С. Гаврилов несколько раз писал заявления с просьбой направить его на фронт, но все просьбы отклоняли: в тылу нужны были квалифицированные шахтерские кадры.

Весной 1942 г. в соответствии с Постановлением Совнаркома СССР от 12 февраля 1942 г. «О развитии добычи воркуто-интинских углей и мероприятиях по обеспечению их вывозки» в Карагане начался отбор добровольцев, готовых поехать на шахты Заполярья. В июне 1942 г. И. С. Гаврилов прибыл в Воркуту. С 23 июня по 17 сентября работал помощником начальника участка шахты № 8 (бывшая шахта № 1/2), а затем был назначен начальником участка шахты № 4, только что вступившей в строй. В начале марта 1943 г. перевелся на шахту № 1 «Капитальная». 8 марта 1943 г. И. С. Гаврилов был призван в ряды Красной Армии Кожвинским райвоенкоматом. В Воркуте осталась его жена Александра Петровна.

14 апреля 1943 г. И. С. Гаврилов был в составе действующей армии. Он попал на Воронежский фронт. Там шла активная подготовка к Курской битве. Здесь пригодились шахтерские знания и умения И. С. Гаврилова. С его участием оборудовались ячейки, траншеи, блиндажи, дзоты, огневые точки: от надежности укрытий зависели солдатские жизни.

И. С. Гаврилов участвовал в сражении на Орловско-Курской дуге. За личное мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях, 24 августа 1943 г. И. С. Гаврилов был награжден медалью «За отвагу». Вскоре ему было присвоено воинское звание сержанта, он стал командиром стрелкового отделения 1318-го стрелкового полка 163-й стрелковой дивизии 38-й армии.

Дивизия особо отличилась при освобождении украинского города Ромны. Приказом Верховного главнокомандующего от 19 сентября 1943 г. ей было присвоено почетное наименование «Ромненская». И. С. Гаврилов удостоился письменной благодарности И. В. Сталина.

В конце сентября 1943 г. 1318-й стрелковый полк вышел к Днепру. В битве за Днепр центральное место занимало Киевское направление, где вели наступление войска Воронежского фронта. Командование фронта решило форсировать Днепр с ходу одновременно силами семи армий. 38-я армия наступала в районе севернее Киева. Перед 1318-м полком была поставлена боевая задача — 2 октя-

бря форсировать реку Днепр. Одну из штурмовых групп возглавил командир отделения третьего стрелкового батальона сержант И. С. Гаврилов. Со своим отделением первыми в полку они вызвались переправиться через реку и закрепиться на правом берегу, чтобы дать возможность другим подразделениям с наименьшими потерями форсировать в этом районе водную преграду.

Вот строки из наградного листа: *«При форсировании реки Днепр 2 октября 1943 года товарищ Гаврилов изъявил желание первым форсировать реку и закрепиться на правом берегу... Ночью, скрытно от противника, на лодках он перевозит свое отделение на правый берег Днепра, внезапным броском выбивает противника с занимаемых позиций, и, отвлекая огонь противника на себя, дает возможность другим подразделениям с успехом форсировать реку. Когда противник, пополненный резервами, пошел в контратаку, пытаясь выбить и уничтожить десант, по приказу товарища Гаврилова отделение подпустило немецкую пехоту без единого выстрела до 20–25 метров, затем забросало гранатами, нанеся большой урон живой силе — до 30 убитых. Последовавшие четыре других контратаки были отбиты с таким же успехом...*

Бесстрашная борьба товарища Гаврилова с превосходящими силами противника послужила для всего личного состава полка образцом мужества и отваги.

За умелое управление отделением в бою за отражение пяти контратак противника и проявленные при этом мужество и героизм, за образцовое выполнение заданий командования товарищ Гаврилов достоин звания Героя Советского Союза.

Командир 1318 стрелкового полка подполковник Дременков».

Представление о присвоении И. С. Гаврилову звания Героя Советского Союза было поддержано командиром 163-й Ромненской стрелковой дивизии полковником Ф. В. Карловым, командиром 50-го стрелкового корпуса генерал-майором С. С. Мартиросяном, командующим 38-й армией генерал-лейтенантом Е. Н. Чибисовым и членом Военного совета полковником Ф. И. Олейником.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 октября 1943 г. командиру отделения 1318-го стрелкового полка 163-й Ромненско-Киевской стрелковой дивизии И. С. Гаврилову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

И. С. Гаврилов участвовал в боях за освобождение столицы Украины — города Киева. За отличие в боевых действиях всем воинским формированиям 1-го Украинского фронта, освободившим город Киев, приказом Верховного главнокомандующего от 7 ноября 1943 г. была объявлена благодарность. 13 ноября бойцы и командиры 38-й армии вновь отличились в боях за освобождение города Житомира.

2 января 1944 г. при освобождении поселка Ставище взвод под руководством старшего сержанта И. С. Гаврилова уничтожил все огневые точки противника, чем обеспечил быстрое продвижение войск и освобождение населенного пункта. В этом бою И. С. Гаврилов был тяжело ранен и в этот же день скончался от ран в госпитале.

Имя Героя Советского Союза И. С. Гаврилова носят улицы в Макеевке и в поселке Ставище Киевской области. 26 января 2016 г. в Воркуте на здании школы № 23 была установлена мемориальная доска в честь И. С. Гаврилова.

ГЕРАСИМОВ ФИЛИПП ФИЛИППОВИЧ

(19.12.1921–04.11.1991)

Родился в деревне Ключево Петроградской губернии в семье крестьянина. Окончил семь классов, школу фабрично-заводского обучения в Ленинграде. Работал токарем на заводе «Арсенал». Прошел обучение в Ленинградском аэроклубе. С октября 1939 г. — в Военно-морском флоте. В 1941 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище.

На фронте с 22 июня 1941 г., командир звена 6-го зваргейского истребительного авиационного полка ВВС Черноморского флота, зваргии лейтенант.

В апреле 1942 г. при выполнении специального задания разведотдела штаба Черноморского флота Ф. Ф. Герасимов первым из летчиков посадил самолет У-2 в расположении партизан в крымских горах, установив связь командования Севастопольского оборонительного района с партизанами. Звание Героя Советского Союза присвоено 14 июня 1942 г.

За время войны летчик совершил 385 боевых вылетов, в 44 воздушных боях сбил лично 6 самолетов и 4 самолета в группе. 4 апреля 1946 г. был осужден Военным трибуналом ВВС Балтийского флота, уволен со службы. В 1948 г. Ф. Ф. Герасимова лишили звания Героя Советского Союза и всех наград. Наказание отбывал в Воркуте. Освобожден 26 ноября 1950 г., жил в Ленинграде. В 1951 г. судимость была снята. 30 сентября 1965 г. восстановлен в звании Героя Советского Союза и правах на награды.

Награжден орденом Ленина (14.06.1942), орденами Красного Знамени (08.12.1941; 18.02.1942; 07.08.1944; 23.05.1945), Отечественной войны I степени (06.04.1985), медалями «За оборону Севастополя», «За оборону Кавказа» и другими.

Филипп Филиппович Герасимов родился 19 декабря 1921 г. в деревне Ключево Петроградской губернии (ныне Островского района Псковской области) в семье крестьянина. Окончил семь классов в 1936 г.,



Герасимов Ф. Ф.
После 1965 г.

школу фабрично-заводского обучения в Ленинграде при Госмашзаводе № 7 (знаменитый «Арсенал»), работал токарем 3-го разряда. Одновременно проходил обучение в 1-м Ленинградском аэроклубе.

В 1941 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище. На фронте Ф. Ф. Герасимов с 22 июня 1941 г., первый бой принял на подступах к Одессе. Летал на И-16 на штурмовку вражеских частей, прикрывал отход советских кораблей из Одессы в Евпаторию, Ялту, оборонял Севастополь, прикрывал с воздуха Новороссийск, Потю и Геленджик. За несколько месяцев войны сержант Ф. Ф. Герасимов выполнил 60 боевых вылетов на штурмовку войск и техники противника, в которых уничтожил 6 зенитно-пулеметных точек, 2 крупных склада и 10 автомашин с боеприпасами, 4 минометные батареи. В марте 1942 г. был переведен командиром звена в 8-й (с апреля 1942 г. — 6-й гвардейский) истребительный авиационный полк. Летал на И-16, У-2, Як-1, Як-7б, ЛаГГ-3, Як-9. Дважды на сильно поврежденной машине возвращался на свой аэродром.

В апреле 1942 г. в глубоком тылу противника выполнил специальное задание разведывательного отдела штаба Черноморского флота: на самолете У-2 Ф. Ф. Герасимов доставил радиста и рацию в расположение партизан в крымских горах, тем самым установил связь командования Севастопольского оборонительного района с партизанами. Ввиду невозможности покинуть горы на самолете сжег его, а сам с группой партизан прибыл через линию фронта в свою часть.

К маю 1942 г. в послужном списке гвардии лейтенанта Ф. Ф. Герасимова насчитывалось 238 боевых вылетов, 2 сбитых самолета противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июня 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту Ф. Ф. Герасимову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В конце ноября 1942 г. самолет Ф. Ф. Герасимова был сбит. Летчик попал в госпиталь. По излечении в марте 1943 г. направлен командиром звена в 25-й истребительный авиационный полк ВВС Черноморского флота.

10 июля 1943 г. «за недисциплинированность и пьянство» старший лейтенант Ф. Ф. Герасимов был разжалован в рядовые и направлен в штрафное подразделение 255-й морской стрелковой бригады на три месяца. Воевал на Малой земле, участвовал в освобождении Новороссийска. Отбыв назначенный срок, 13 октября того же года Ф. Ф. Герасимов был восстановлен в офицерском звании, назначен летчиком в 9-й истребительный авиационный полк ВВС Черноморского флота, с 10 декабря 1943 г. — командир звена в том же авиационном полку. В составе авиации Балтийского флота Ф. Ф. Герасимов воевал до победы. Всего за время войны летчик совершил 385 боевых вылетов, в 44 воздушных боях сбил лично 6 и в группе 4 самолета противника. После войны продолжил службу в авиации.

4 апреля 1946 г. Ф. Ф. Герасимов был осужден Военным трибуналом ВВС Балтийского флота по статье 193, пункт 5 УК РСФСР — «за оскорбление подчиненным начальника» на пять лет. 22 июня 1946 г. уволен со службы. Указом

Президиума Верховного Совета СССР от 4 ноября 1948 г. лишен звания Героя Советского Союза и всех наград. 9 апреля 1948 г. прибыл в Воркутлаг. 26 ноября 1950 г. был освобожден, уехал в Ленинград. Работал в рыболовецком колхозе. В 1951 г. судимость была снята.

Однополчане Ф. Ф. Герасимова долгие годы считали его погибшим, поэтому на памятном камне на вершине скалы Шишко в Ялте его имя значилось наряду с именами павших в боях партизан. Ф. Ф. Герасимов узнал об этом, побывав на отдыхе в Ялте в 1964 г. Он разыскал командира партизанского отряда, связь с которым организовал в апреле 1942 г. По ходатайству бывших крымских партизан Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 сентября 1965 г. Ф. Ф. Герасимов был восстановлен в звании Героя Советского Союза и правах на награды.

В последующей судьбе Ф. Ф. Герасимова принял активное участие вице-адмирал Н. М. Кулаков, который с 1961 г. занимал должность начальника политотдела Ленинградской военно-морской базы и военно-морских учебных заведений Ленинграда. В августе 1966 г. Ф. Ф. Герасимов был принят в Ленинградское высшее военно-морское училище с утверждением на военной службе в статусе сверхсрочнослужащего. Там он служил инструктором и старшим инструктором в лаборатории училища, изготавливавшей действующие макеты и модели кораблей, подводных лодок, необходимые для учебного процесса.

В декабре 1973 г. мичман Ф. Ф. Герасимов был уволен в отставку. Скончался Герой Советского Союза Ф. Ф. Герасимов 4 ноября 1991 г. Похоронен в Санкт-Петербурге на Песочинском кладбище. В Качинском военном авиационном училище в парке Героев был установлен бюст Ф. Ф. Герасимова.

ГУРЬЕВ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ

(21.11.1924–26.11.2004)

Родился в деревне Костылево (ныне Абатского района) Тюменской области. Окончил семь классов и железнодорожное училище. Работал помощником машиниста паровоза.

В Красную Армию был призван 2 сентября 1942 г. Службу начал командиром отделения в 21-м запасном стрелковом полку 55-й запасной стрелковой бригаде Сибирского военного округа. Обучался в Асиновском военном пехотном училище. 13 июня 1941 г. был отправлен в действующую армию.

Подвиг, за который 27 февраля 1945 г. М. Н. Гурьеву было присвоено звание Героя Советского Союза, он совершил в составе 1-го стрелкового батальона 215-го гвардейского стрелкового полка 77-й Черниговской Краснознаменной орденов Ленина и Суворова стрелковой дивизии 69-й армии 1-го Белорусского фронта.

В истории войны это подразделение известно как батальон Славы. Весь солдатский и сержантский состав батальона за одну боевую операцию был представлен к ордену Славы.

Войну М. Н. Гурьев закончил командиром стрелковой роты 77-й гвардейской стрелковой Черниговской ордена Ленина Краснознаменной ордена Суворова II степени дивизии 69-й армии 1-го Белорусского фронта. После войны продолжил службу в армии. В 1946 г. окончил курсы усовершенствования офицерского состава пехоты, а в 1958 г. — курсы «Выстрел».

С мая 1963 по март 1967 г. М. Н. Гурьев служил в Воркуте командиром роты военно-строительного отряда управления «Спецстрой». С 1968 г. подполковник М. Н. Гурьев — в запасе, жил в Майкопе.

Награжден орденами Ленина (27.02.1945), Александра Невского (03.10.1944), Отечественной войны I степени (06.04.1985), Красной Звезды (08.12.1943), медалями «За отвагу» (14.10.1943), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945), «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы» (09.06.1945).



Гурьев М. Н.
После 1975 г.

Имя Михаила Николаевича Гурьева, который несколько лет проходил службу в Воркуте, в списках Героев Советского Союза Республики Коми и Воркуты появилось в 2015 г. И вот как это произошло.

Работая с подшивкой воркутинской газеты «Заполярье», сотрудники Центральной городской библиотеки им. А. С. Пушкина обратили внимание на отрывок в статье В. Смирнова «Бойцы остаются в строю» от 8 мая 1965 г.: «Герой Советского Союза Михаил Николаевич Гурьев вспоминает славный путь своей гвардейской дивизии... Сегодня Центральный комитет Коммунистической партии и Совет Министров СССР прислали герою именные золотые часы в память о Великой Победе». Был сделан вывод, что вряд ли М. Н. Гурьев приехал

в Воркуту для получения награды. Сбор материала о фронтовике начался с двухтомника «Герои Советского Союза». В информационной справке по М. Н. Гурьеву никаких упоминаний о Воркуте не было. Все сведения о герое, которые удалось найти в сборниках, в интернет-ресурсе, полностью пропускали десятилетний период жизни подполковника М. Н. Гурьева: в 1958 г. он окончил курсы усовершенствования офицерского состава, с 1968 г. проживал в Майкопе.

В восстановлении биографии героя помогли сотрудники Майкопского городского отделения общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов. Они прислали в библиотеку выписку из личного дела М. Н. Гурьева, где сделана запись, что с 16 июня 1963 г.

по 30 апреля 1967 г. он служил в Воркуте командиром роты военно-строительного отряда управления «Спецстрой». Так в историю Воркуты была вписана страница героического прошлого, связанная с именем Героя Советского Союза М. Н. Гурьева и батальоном Славы, в составе которого он воевал в годы войны.

М. Н. Гурьев родился 21 ноября 1924 г. в деревне Костылево Тюменской области в крестьянской семье. Окончил четыре класса начальной школы в деревне, продолжил образование в школе села Тушнолобово. После окончания в 1942 г. Ишимского железнодорожного училища работал помощником машиниста паровоза на станции Ишим.

2 сентября 1942 г. М. Н. Гурьев был призван в армию Ишимским райвоенкоматом. С 15 ноября 1942 по 13 июня 1943 г. был курсантом Асиновского военного пехотного училища, откуда был отправлен в действующую армию — в 215-й гвардейский стрелковый полк 77-й гвардейской стрелковой дивизии Центрального фронта. В составе этого полка М. Н. Гурьев будет воевать до победы.

Первую боевую награду — медаль «За отвагу» — он получил в октябре 1943 г. за воинскую доблесть, проявленную в Черниговско-Припятской наступательной операции советских войск. В наградном листе говорилось: «В бою за деревню Матвеевка проявил храбрость и мужество. Ворвавшись в деревню одним из первых, тов. Гурьев забросал гранатами группу немцев, при этом им лично было уничтожено четыре немца, а остальные обратились в бегство».

Спустя два месяца М. Н. Гурьев был удостоен ордена Красной Звезды. В бою за деревню Ивановку (Белоруссия), когда выбыл из строя командир взвода, М. Н. Гурьев принял командование на себя и повел бойцов в наступление. Ворвавшись в расположение противника, взвод занял траншею противника, очистив ее от гитлеровцев. «Своими смелыми действиями тов. Гурьев содействовал успеху общего дела: боевой приказ был выполнен, деревня была занята», — написано в представлении к награждению. Причем первоначально гвардии сержанта М. Н. Гурьева представили к ордену Славы III степени, но награда была заменена на орден Красной Звезды, более высокий по статусу.

В декабре 1943 г. М. Н. Гурьева назначили командиром стрелкового взвода, он вступил в партию, в январе 1944 г. в ходе Калининско-Мозырской операции ему было присвоено звание младшего лейтенанта.

Особо отличился М. Н. Гурьев в Висло-Одерской операции, за что был представлен к званию Героя Советского Союза.

Из наградного листа: «При прорыве глубоко эшелонированной обороны немцев на западном берегу реки Вислы взвод тов. Гурьева, действуя в составе ударного батальона, первым ворвался в первую линию вражеских траншей и, уничтожая штыками и гранатами засевших гитлеровцев, овладел ею. Прорвав первую линию, взвод т. Гурьева отразил контратаки врага, уничтожив при этом до 30 немецких солдат и офицеров. Лично тов. Гурьев шел в боевых порядках взвода, бесстрашно врывался в траншею врага и из личного оружия расстреливал в упор гитлеровских захватчиков. После осуществления прорыва обороны противника взвод тов. Гурьева участвовал в неотступном преследовании

отступающего противника, а когда выбыл из строя командир роты, тов. Гурьев принял командование на себя. Вместе со своим батальоном тов. Гурьев прошел с боями свыше 400 км и 30 января 1945 г. пересек германскую границу. Продвигаясь вглубь германской территории, рота под командованием тов. Гурьева вышла 2 февраля 1945 г. к восточному берегу реки Одер. За время боев бойцы тов. Гурьева уничтожили 1 дзот, 3 пулеметные точки, расчеты 2-х 37-мм пушек и истребили до 100 гитлеровских захватчиков. Тов. Гурьев достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» было присвоено М. Н. Гурьеву 27 февраля 1945 г.

М. Н. Гурьев участвовал в Берлинской наступательной операции на реке Эльбе в районе города Магдебурга, где произошла встреча с частями американской армии. За время войны М. Н. Гурьев был трижды ранен, но каждый раз возвращался в родной полк.

После войны он продолжил службу в армии. С 1956 г. служил в Северном военном округе: в Мурманской области, в Воркуте.

18 марта 1968 г. подполковник М. Н. Гурьев был уволен в запас. Жил в Майкопе. Гурьев являлся членом Совета старейшин (2000–2004 гг.) при президенте Республики Адыгея, занимался общественной работой, патриотическим воспитанием молодежи. Он был награжден медалью «Слава Адыгеи», был удостоен звания «Почетный гражданин города Майкопа».

26 ноября 2004 г. трагическая случайность оборвала жизнь М. Н. Гурьева. Похоронен на городском кладбище Майкопа.

Имя героя высечено золотыми буквами в зале Славы Центрального музея Великой Отечественной войны в городе Москве. В Майкопе на фасаде дома № 187 по улице Комсомольской, где он жил, была установлена мемориальная доска. На памятнике в селе Абатское «Героям-абатчанам» есть барельеф М. Н. Гурьева. В 2010 г. мемориальная доска в честь Гурьева была установлена на здании школы села Гушнолобово.

ДОНЧУК ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ

(10.12.1910–21.10.1944)

Родился в городе Киеве. Получил образование в Ейской высшей школе морских летчиков и летнабов. В 1933–1936 гг. — на военной службе в РККА. В 1936–1939 гг. работал в авиаотряде ГВФ на Камчатке. Участвовал в боях на озере Хасан в 1938 г. В 1939–1941 гг. работал командиром авиаотряда Главного управления лагерей железнодорожного строительства НКВД в Коми АССР.

Вторично призван в Красную Армию в 1941 г. На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 г. С ноября 1941 г. — пилот Северного

особого авиационного отряда ГВФ, затем — Карело-Финской особой авиагруппы ГВФ, с ноября 1942 г. — командир транспортного звена 5-го отдельного авиационного полка ГВФ 7-й Воздушной армии. С 1943 г. — в 114-м гвардейском бомбардировочном авиационном полку 7-й Воздушной армии. С мая 1944 г. — командир 108-й отдельной разведывательной авиационной эскадрильи 7-й Воздушной армии Карельского фронта. Участник обороны Заполярья, Свирско-Петрозаводской и Петсамо-Киркенесской наступательных операций.

К октябрю 1944 г. майор В. И. Дончук совершил 270 вылетов на дальнюю разведку объектов, скоплений живой силы и техники, выброску десантов, в том числе 64 вылета — на бомбардировку аэродромов, железнодорожных станций и промышленных объектов противника. Совершил 5 посадок в тылу врага. Общий налет составил порядка 5 тыс. часов. Освоил 14 типов летательных аппаратов. Погиб 21 октября 1944 г. при выполнении боевого задания в Северной Норвегии в районе города Киркенеса. Звание Героя Советского Союза присвоено 2 ноября 1944 г.

Награжден орденом Ленина (02.11.1944), орденами Красного Знамени (13.04.1944; 02.07.1944), орденом Отечественной войны II степени (03.01.1943), Красной Звезды (31.05.1942), медалью «Партизану Отечественной войны» II степени.



Дончук В. И. 1943 г.

Василий Иванович Дончук родился 10 декабря 1910 г. в Киеве в семье ремесленника. Кроме Василия, в семье воспитывались старший брат Григорий и младшая сестра Надежда.

В 1918 г. страну захлестнули Гражданская война и иностранная интервенция. 1 марта 1918 г. кайзеровские войска Германии заняли Киев. Опасаясь террора, вместе с воинскими частями из города ушли многие жители, в том числе и семья Дончука. В суматохе и неразберихе этого стремительного исхода В. И. Дончук отстал от своей семьи. Около года он провел в приюте для детей. Спустя год в город вернулась семья В. И. Дончука, но отца среди них уже не было. Брат Григорий, имевший слабое здоровье, почти ослеп. Вся ответственность за содержание семьи легла на мать и плечи юного В. И. Дончука. Первое время он, пытаясь обеспечить семью, чистил обувь прохожим на улицах Киева. Позднее поступил в заводское училище, получил профессию токаря.

В 1932 г. В. И. Дончук был направлен по комсомольской путевке на учебу в Ейскую высшую школу морских летчиков и летнабов. Несколько лет служил в Военно-воздушных силах Красной Армии. После этого в 1937–1939 гг.

он трудился на Дальнем Востоке. Летал в небе Камчатки, участвовал в разведке трасс новых железнодорожных магистралей.

Летом 1938 г. во время боев в районе озера Хасан В. И. Дончук впервые принял участие в военных действиях. Знак «Участник Хасанских боев» стал первой наградой летчика.

Зимой 1939–1940 гг. В. И. Дончук был переведен в Заполярье и назначен начальником авиаотряда Главного управления лагерей железнодорожного строительства, которое базировалось в поселке Абезь. В небольшом поселке на берегу реки Усы в ту пору располагалось управление Северо-Печорского железнодорожного лагеря, заключенные которого строили одноименную дорогу. Она должна была связать центральную часть страны с центром зарождающегося Печорского угольного бассейна — Воркутой. Основным типом летательных аппаратов, которые стояли на вооружении авиаотряда, были легкие одномоторные самолеты Р-5 конструкции Н. Н. Поликарпова.



Удостоверение Дончука В. И.,
начальника авиационного отряда ГУЛЖДС.
1940 г.

Начало Великой Отечественной войны В. И. Дончук встретил на Севере. В конце 1941 г. было принято решение об отправке нескольких пилотов Главного управления лагерей железнодорожного строительства на фронт. Среди них ока-

зался В. И. Дончук. На небольшом Р-5 за несколько дней он добрался на Кольский полуостров. Сначала на Р-5, а затем на Ли-2 В. И. Дончук перевозил боеприпасы, доставлял продовольствие и медикаменты партизанам, вывозил из вражеского тыла раненых бойцов. Летная книжка В. И. Дончука свидетельствует о напряженной повседневной работе: июнь 1943 г. — 22 вылета, август — 33 вылета, сентябрь — 23 вылета, октябрь — 22. Одним из первых в полку В. И. Дончук был награжден редкой для летчиков наградой — медалью «Партизану Отечественной войны» I степени.

Через год службы в транспортной авиации



Дончук В. И. (сидит в центре) среди однополчан.
1944 г.

В. И. Дончук был переведен в 114-й гвардейский бомбардировочный авиационный полк. А спустя год, в мае 1944 г., стал командиром 108-й отдельной разведывательной авиационной эскадрильи. На вооружении эскадрильи стояли легкие бомбардировщики ДБ-7 «Бостон» (Дуглас А-20 «Хэвок»), которые по ленд-лизу поступали в Советский Союз из США.

Газета «Боевая вахта» писала, что заслуги В. И. Дончука перед Родиной состоят не только в том, что он сам отлично выполняет все задания командования. Освоив за короткий срок сложную профессию воздушного разведчика, он как командир терпеливо обучал молодых летчиков ведению воздушной разведки, учил ценить фактор внезапности, раскрыл тактику, привил вкус к полетам. К этому времени майор В. И. Дончук был награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны II степени и Красной Звезды.

Во время боевого вылета 21 октября 1944 г., который для В. И. Дончука стал последним, предстояло выполнить непростое задание: углубиться на территорию Норвегии в районе Киркенеса, провести разведку. Разведка прошла успешно, хотя машина была обстреляна. По радио В. И. Дончук доложил руководителю полетов о выполнении задания. На обратном пути самолет атаковали немецкие истребители. Последними словами В. И. Дончука был доклад: «Я — „Беркут-1“. Нас атакуют. Правый мотор горит, иду домой на одном. Преследуют „мессеры“. Под нами озеро... Ослепительное солнце...»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1944 г. В. И. Дончуку было присвоено звание Героя Советского Союза.

Имя В. И. Дончука носят улицы в Киеве, Воркуте, Хабаровске. В Архангельске, Ленинграде и Воркуте в его честь установлены мемориальные доски (в Воркуте — две памятные доски). В Сыктывкаре возведен мемориал «Вечная слава», где установлен барельеф В. И. Дончука. В 2013 г. В. И. Дончук был занесен в почетный список «Сто имен Воркуты».

ЗУБЕНКО ПАВЕЛ ВАСИЛЬЕВИЧ

(27.03.1921–18.10.1972)

Родился в поселке Поповка (ныне — город Кировск Краснолиманского района Донецкой области Украины). Окончил семь классов.

В 1940 г. П. В. Зубенко был призван на службу в Красную Армию. На фронтах Великой Отечественной войны с сентября 1942 г. В 1943 г. П. В. Зубенко окончил курсы при Ленинградском политическом училище.

В июле 1944 г. младший лейтенант П. В. Зубенко в составе войск 1-го Белорусского фронта участвовал в освобождении Польши, форсировал реки Западный Буг и Вислу, участвовал в боях на Магнушевском плацдарме. В январе 1945 г. гвардии младший лейтенант Павел Зубенко был командиром минометного взвода 220-го гвар-

дейского стрелкового полка 79-й зваргейской стрелковой дивизии 8-й зваргейской армии 1-го Белорусского фронта. Особо отличился в Варшавско-Познанской наступательной операции. Звание Героя Советского Союза присвоено 24 марта 1945 г.

В 1949 г. П.В. Зубенко окончил курсы усовершенствования офицерского состава. В 1951 г. в звании старшего лейтенанта был уволен в запас. Жил в Липецке, с сентября 1956 г. — в Воркуте. Работал помощником комбайнера, горнорабочим очистного забоя на шахте № 32 «Промышленная». С июня 1962 г. семья П.В. Зубенко жила в Липецке.

Награжден орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда» (24.03.1945), орденом Красной Звезды (17.03.1945), медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945), «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина» (09.06.1945), «За боевые заслуги» (15.11.1950).



Зубенко П.В. 1960-е гг.

«Герой СССР Павел Зубенко», — именно так подписал свое заявление об увольнении по состоянию здоровья Павел Васильевич Зубенко, горнорабочий очистного забоя шахты № 32 «Промышленная» города Воркуты. Больше никакой информации о том, что он был Героем Советского Союза, в личном деле шахтера, хранящемся в городском архиве, нет.

На службу в Красную Армию П. В. Зубенко был призван в 1940 г. На фронтах Великой Отечественной войны — Сталинградском, Юго-Восточном, Юго-Западном, 3-м Украинском, 1-м Белорусском — с сентября 1942 г. В составе 62-й армии 284-й стрелковой дивизии 1045-го стрелкового полка участвовал

в Сталинградской битве. Вот отрывок о военной жизни П. В. Зубенко из книги А. А. Трокаева «Герои пламенных лет»: *«Во второй половине октября (1942 г.) гитлеровцам удалось на узком участке прорваться к Волге, в район тракторного завода. Младший сержант Зубенко, заменивший погибшего командира взвода, оборонял развалины одного из домов недалеко от завода „Красный Октябрь“. Противник пытался расширить полосу прорыва. Советские воины отчаянно отражали вражеский натиск. Во взводе Павла Зубенко осталось восемь бойцов да несколько раненых, продолжавших сражаться. Оборонявшемуся подразделению особенно досаждали два фашистских миномета. ...Павел Васильевич вызвался совершить ночную вылазку, чтобы уничтожить вражеские минометы. Он лично отобрал добровольцев. Глубокой ночью пятерка смельчаков во главе с Павлом Зубенко бесшумно устремилась к позициям минометчиков. ...Один миномет вывели из строя, а второй с минами потащили к себе. К своим добрались благополучно. На следующий день Павел Зубенко обстреливал гитлеровцев из захваченного миномета».*

После Сталинграда 1045-й полк, в котором служил П. В. Зубенко, за героизм личного состава был переименован в 220-й гвардейский стрелковый полк. Личный состав полка участвовал в упорных боях по сковыванию донбасской группировки противника и недопущению переброски его войск в район Курской битвы на Изюм-Барвенковский участок фронта. После этой операции П. В. Зубенко полностью переквалифицировался в минометчики.

За освобождение Запорожья в октябре 1943 г. 284-я стрелковая дивизия получила почетное наименование «Запорожская». Затем командование полка направило П. В. Зубенко на учебу. В июле 1944 г. младший лейтенант П. В. Зубенко в составе войск 1-го Белорусского фронта участвовал в освобождении Польши, форсировал реки Западный Буг и Вислу, участвовал в боях на Магнушевском плацдарме. Особо отличился П. В. Зубенко в Варшавско-Познанской наступательной операции, в ходе которой его дивизия форсировала Одер и захватила плацдарм на левом берегу реки южнее Кюстрина (современный Костшин).

Из наградного листа П. В. Зубенко: *«В боях при прорыве обороны противника на плацдарме левого берега реки Висла 14–15 января 1945 г. умело корректировал огнем минометов своего взвода. В этих боях его взвод уничтожил 5 станковых, 3 ручных пулемета и до 70 гитлеровцев, подавил огонь одной минометной батареи противника. 25 января 1945 г. при форсировании реки Варта поддержал 7-ю стрелковую роту, одним из первых со взводом переправился на левый берег и огнем из минометов прикрывал переправу.*

Перейдя в наступление, совместно с ротой заняли населенный пункт и удерживали его до подхода подразделения полка. Немцы переходили в неоднократные контратаки, тов. Зубенко, умело корректируя огнем минометов, отразил все попытки противника занять населенный пункт. В этом бою взвод под командованием тов. Зубенко уничтожил до 80 гитлеровцев, чем дал возможность переправиться полку через реку и продолжить выполнять поставленную задачу.

Командир 220 Гвардейского стрелк. Кр. знаменного полка гвардии полковник Шейкин».

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» гвардии младшему лейтенанту П. В. Зубенко было присвоено 24 марта 1945 г.

П. В. Зубенко участвовал в форсировании реки Одер в районе Кюстрина. В числе первых переправился на правый берег, уничтожил два станковых пулемета и до взвода вражеских солдат, за что его наградили орденом Красной Звезды. О нем был выпущен фронтовой листок «Берите пример с минометчика Героя Советского Союза Павла Зубенко», где говорилось: *«За день минометчики Героя Советского Союза гвардии младшего лейтенанта Зубенко уничтожили 12 огневых точек врага и более 100 гитлеровцев. Так беспощадно бьет немцев герой!»*

Войну П. В. Зубенко закончил в Берлине. Там он был ранен, но поле боя не покинул, сражался до последнего дня войны. Маршал В. И. Чуйков в своей книге «Конец третьего рейха» вспоминает бой за Горбатый мост в районе Тиргартена (Берлин): *«...Герой Советского Союза из этого же полка лейтенант Павел Васильевич Зубенко, командир взвода минометчиков, быстро оказался*

на той стороне канала, забрался вместе со своими подчиненными на крышу дома, втащил минометы, и оттуда они стали угощать эсэсовцев минами. Каждая мина ложилась точно в цель, так как сверху было хорошо видно, где сосредоточены силы противника и его огневые точки».

Герой Советского Союза П. В. Зубенко был уволен в запас в 1951 г. в звании старшего лейтенанта. Жил в Липецке. В сентябре 1956 г. вместе с семьей — женой Евдокией Александровной и пятилетней дочерью Ларисой — он приехал в Воркуту. Евдокия Александровна тоже была участником Великой Отечественной войны, служила командиром санитарного взвода. Участвовала в Сталинградской битве и дошла до Берлина. В Воркуте работала по специальности — фельдшером.

8 сентября 1956 г. П. В. Зубенко был оформлен помощником комбайнера в комсомольско-молодежную бригаду участка № 3 шахты № 32. Эту шахту заложили в 1951 г. и на момент пуска в 1956 г. она считалась самой современной в городе. В апреле 1958 г. П. В. Зубенко был переведен горнорабочим очистного забоя. В характеристике от 10 августа 1961 г. он представлен «...как один из лучших горнорабочих, норму выработки выполняет на 112%. Среди коллектива участка пользуется авторитетом, активно участвует в общественной жизни шахты. Является общественным инспектором по охране труда и технике безопасности». За время работы в шахте П. В. Зубенко дважды травмировался, в 1962 г. был выведен на инвалидность. После этого семья Зубенко вернулась в Липецк, их стало четверо — в 1960 г. в Воркуте родилась дочь Ольга.

Собственно, больше о гражданской жизни П. В. Зубенко ничего не известно. Указывается, что он работал на разных должностях, участвовал в мероприятиях патриотического и воспитательного характера для молодежи. 18 октября 1972 г. П. В. Зубенко трагически погиб, похоронен на кладбище трубного завода Липецка.

Имя Героя Советского Союза П. В. Зубенко увековечено на мраморной стеле на площади Героев в Липецке.

КИРИЛЛОВ МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ

(13.11.1911–15.03.1984)

Родился в городе Москве. После окончания семи классов школы обучался в машиностроительном техникуме. Работал техником на машиностроительном заводе в Москве.

В 1932 г. М. М. Кириллов окончил курсы летнабов-аэрофотосъемщиков (летчиков-наблюдателей). Работал в «Госаэрофотосъемке», делал снимки территорий в Средней Азии, Сибири, на Дальнем Востоке, в Заполярье.

В 1934–1936 гг. служил на Тихоокеанском флоте подводником. В 1938 г. М. М. Кириллов окончил Тамбовскую школу летчиков ГВФ. Работал пилотом 208-го отряда ГВФ в Челябинске. Как опытный

штурман-аэрофотосъемщик входил в состав «бамовской» эскадрильи ГУЛЖДС НКВД. Работал на изысканиях железнодорожных линий Братск — Усть-Кум, Югорский Шар — Воркута, в Салехардской экспедиции.

В Красной Армии — в 1934–1936 гг. и с 1942 г. Штурман 337-го авиационного полка 5-й гвардейской авиационной дивизии 4-го гвардейского авиационного корпуса АДД гвардии майор М. М. Кириллов к октябрю 1944 г. совершил 165 боевых вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника, скоплениях его войск. Звание Героя Советского Союза присвоено 5 ноября 1944 г.

С 1946 г. М. М. Кириллов в запасе. Работал в системе МВД СССР. Летчик Полярной авиации, одним из первых производил аэрофотосъемку Антарктиды.

Награжден орденами Ленина (05.11.1944), Красного Знамени (12.03.1943), Александра Невского (29.07.1945), орденами Отечественной войны I степени (29.12.1943; 14.04.1944), орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалью «За боевые заслуги» (30.04.1945), другими медалями, югославским орденом «Партизанская звезда» I степени.



Кириллов М. М.
1940-е гг.

Имя Героя Советского Союза Михаила Михайловича Кириллова появилось в ратной истории Воркуты совсем недавно. Сотрудники городской библиотеки, работая с материалами о Великой Отечественной войне, в статье В. Бутова «Далекое — близкое» в газете «Заполярье» от 26 сентября 1979 г. прочитали о его встрече в Москве с Героем Советского Союза М. М. Кирилловым. Василий Григорьевич Бутов — бывший военный летчик, работник Воркутинского авиапредприятия, долгие годы вел поиск неизвестных страниц истории развития авиации на Крайнем Севере, находил свидетелей тех далеких героических событий. Им были собраны сотни редких фотографий, газет, личных вещей, принадлежавших летчикам-полярникам. Эта заметка стала отправной точкой для дальнейшего исследования.

М. М. Кириллова можно назвать «Всесоюзным Героем Советского Союза» — он работал в разных уголках нашей родины и «своим» героем его могут считать многие города важнейших районов страны: Поволжье, Зауралье, Казахстан, Каракумы, Кызылкум, Мангышлак, Западная и Восточная Сибирь, Забайкалье, Дальний Восток, Заполярье, Крайний Север. Все эти территории попали на пленку аэрофотосъемщика М. М. Кириллова.

М. М. Кириллов родился 13 ноября 1911 г. в Москве. Но с 1917 г. семья проживала на станции Уваровка (ныне — Можайский район Московской области).

По окончании семи классов школы М. М. Кириллов поступил в машиностроительный техникум, который не окончил по семейным обстоятельствам. Работал техником на машиностроительном заводе в Москве, мечтал об авиации. Когда на заводе предложили учиться на курсах летнабов, согласился, полагая, что потом будет больше возможностей для поступления в школу пилотов.

В 1931 г. М. М. Кириллов провел первую в своей жизни самостоятельную аэрофотосъемку. В Казахстане, в Карагандинском угольном бассейне, начиналась большая стройка и срочно требовались карты. Там аэросъемщики работали на самолете Ю-21 фирмы «Юнкерс». С окончанием сезона М. М. Кириллова откомандировали в Астрахань — срочно доучиваться и тренироваться на новой фотоаппаратуре. Весной 1932 г. М. М. Кириллов, сдав свой последний экзамен в школе летнабов, уехал работать на Дальний Восток. Город Свободный, поселок Норский Склад — здесь формировалась одна из главных опорных баз изыскателей Байкало-Амурской магистрали. М. М. Кириллов занимался контурной аэросъемкой и авиарекогносцировкой верховьев реки Селемджи, летал над первыми палатками и бараками будущего Комсомольска-на-Амуре. Потом были съемки над хребтом Сихотэ-Алинь, полеты над болотами.

В 1934 г. М. М. Кириллова призвали в армию. В 1934–1936 гг. он служил подводником на Тихоокеанском флоте. После завершения службы М. М. Кириллов вернулся в авиацию. Он делал съемки для землеустройства в районах Поволжья, Приуралья и Средней Азии. В 1938 г. окончил Тамбовскую школу летчиков Гражданского воздушного флота, после чего работал пилотом 208-го отряда ГВФ в Челябинске, а затем вернулся на БАМ, где была организована изыскательская авиагруппа Бюро аэросъемки Бамтранспроекта. М. М. Кириллову, учитывая его опыт, доверили обучать молодых специалистов.

В 1939 г. не только авиагруппа, но и вся контора Бамтранспроекта была передана в распоряжение ГУЛЖДС НКВД и стала именоваться «Бампроект ГУЛЖДС». А авиаэскадрилья, которая работала на обслуживании проекта, осталась в истории как «бамовская». В этой эскадрилье служили будущие Герои Советского Союза В. А. Борисов и В. И. Дончук. Они летали над горами, в зонах магнитной аномалии практически без полетных карт, зачастую не имея даже отметок высоты перевалов, без радиомаяков, при очень редкой сети метеонаблюдений, на низкосортном горючем. Ночные полеты при плохой радиосвязи, без специального оборудования, посадки в туман и в темное время суток — все это сделало «бамовцев» поистине непревзойденными мастерами своего дела.

Вместе с летчиками-«бамовцами» М. М. Кириллов работал на изысканиях новых железнодорожных линий Братск — Усть-Кут и Югорский Шар — Воркута. Эта линия, которая давала самый короткий путь для вывоза воркутинского угля к Баренцеву морю и далее в направлении Мурманска и Архангельска, никогда не была построена, но в биографии М. М. Кириллова Воркута осталась как часть его жизни.

Великая Отечественная война застала М. М. Кириллова в салехардской экспедиции на реке Усе. Он, как и все «бамовские» пилоты, штурманы, борт-

механики, радисты, стал рваться в действующую армию. Их не призывали — в тылу были нужны аэрофотосъемщики. М. М. Кириллов решил готовить себе в экспедиции замену. Продолжал обращаться с рапортами в высшие инстанции. В армию его призвали только в августе 1942 г., зачислив штурманом корабля 747-го авиационного полка, базировавшегося на одном из подмосковных аэродромов. Нужно было набираться опыта. М. М. Кириллов понимал, что боевой вылет на бомбежку — не мирный полет на аэрофотосъемку. Но за плечами у него были съемки тысячеверстных таежных и горных регионов Воркуты и Салехарда, Дудинки и Туруханска, Магадана и Верхоянска, Вилуйска и Олёкминска, Тикси и Диксона. Такая жизненная школа не проходит бесследно.

Вот выдержка из наградного листа гвардии майора М. М. Кириллова: *«Штурман 1-го класса в действующей Красной Армии с августа м-ца 1942 г. по июнь 1944 г. в составе 22 Гв. АП ДД, с июня 1944 г. — штурман 337 АП ДД.*

В боях против немецких захватчиков лично совершил 165 боевых вылетов ночью в системе АДД, имеет обций налет 4507 часов, из них ночью 1005 и днем 3502 часа.

Из общего количества 165 боевых вылетов сделал на самолете Ер-2 32 вылета и на самолете Б-25 133 вылета. В должности штурмана полка гвардии майор Кириллов с марта месяца 1944 г. произвел 60 ночных боевых вылетов.

После последнего награждения 14 апреля 1944 г. совершил 55 боевых вылетов, из них отлично выполненных в интересах Югославской Народно-Освободительной Армии — 46 вылетов».

На фронте «бамовский» опыт сослужил хорошую службу штурману М. М. Кириллову. Он выполнял специальные задания в исключительно сложных метеоусловиях: 10-балльная, многослойная облачность высотой 1000–1500 метров при видимости 1–2 километра, дожди и грозы. Были случаи, когда гвардии майор Кириллов по 3–4 часа летал в облаках или за облаками, не видя земных точных ориентиров, и всегда выводил самолет на цель, сбрасывал груз на установленные сигналы.

Параллельно с ведением боевой работы гвардии майор М. М. Кириллов подготовил 15 молодых штурманов. Командование характеризовало его как смелого, храброго, сообразительного и находчивого офицера.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 г. за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм» гвардии майор Михаил Михайлович Кириллов был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Высокая награда была вручена летчику М. М. Кириллову в Москве.

Майор М. М. Кириллов был уволен в запас в 1946 г. Работал в полярной авиации, делал аэрофотосъемку шестого континента — Антарктиды, Южного и Северного полюсов.

После ухода из авиации Герой Советского Союза М. М. Кириллов жил в Москве. Работал в системе МВД СССР. Скончался 15 марта 1984 г., похоронен на Ва-

ганьковском кладбище города Москвы. Постановлением правительства Москвы от 12 марта 1996 г. это захоронение утверждено в статусе памятников истории воинских захоронений на кладбищах города Москвы. Имя Героя Советского Союза Михаила Михайловича Кириллова увековечено на стеле «Герои Советского Союза» в мемориальном комплексе героям Великой Отечественной войны в Можайске.

КОНЯШКИН МАКСИМ МИХАЙЛОВИЧ

(18.11.1924–27.03.2000)

Родился в селе Новые Выселки Пензенской губернии (ныне — Zubovo-Полянский район Республики Мордовия) в семье крестьянина. Получил неполное среднее образование, работал в колхозе.

В мае 1942 г. М. М. Коняшкин был призван на службу в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. С февраля 1943 г. — на фронтах Великой Отечественной войны. М. М. Коняшкин служил наводчиком орудия 1431-го легкого артиллерийского полка 49-й легкой артиллерийской бригады 16-й артиллерийской дивизии прорыва 53-й армии 2-го Украинского фронта.

Принимал участие в боях на Северо-Западном, Брянском, Степном и 2-м Украинском фронтах.

Младший сержант М. М. Коняшкин особо отличился 11–12 февраля 1944 г. в боях в районе железнодорожной станции Звенигородка и деревни Скалеватки Звенигородского района Черкасской области. Звание Героя Советского Союза было присвоено 13 сентября 1944 г.

После окончания войны М. М. Коняшкин был демобилизован, вернулся в родное село. Проработав около пяти лет в колхозе, в 1950 г. приехал в поселок Елецкий, тогда Коми АССР. Работал на железной дороге бригадиром искусственных сооружений 37-й дистанции пути 8-го отделения железной дороги, мостовым мастером. За трудовые успехи был удостоен звания «Почетный железнодорожник СССР». В 1970 г. переехал в Запорожье, работал в объединении «Запорож-железобетон».

Награжден орденом Ленина (13.09.1944), орденом Отечественной войны I степени (06.04.1985), орденом Славы III степени (20.12.1943), медалями «За отвагу» (07.11.1944), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

М. М. Коняшкин был призван на службу в Красную Армию в мае 1942 г. С февраля 1943 г. он в действующей армии, на передовой. Принимал участие в боях на Северо-Западном, Брянском, Степном и 2-м Украинском фронтах.

17 ноября 1943 г., отражая контратаку вражеских войск, младший сержант М. М. Коняшкин подбил два гитлеровских танка и первым в своей дивизии был награжден орденом Славы III степени.

Особо отличился младший сержант М. М. Коняшкин в ожесточенном сражении в ходе Корсунь-Шевченковской операции в районе железнодорожной станции Звенигородка (село Скалеватка, п. г. т. Юрковка Звенигородского района Черкасской области) 11–12 февраля 1944 г. 11 февраля 1944 г. при наступлении М. М. Коняшкин уничтожил 4 вражеских танка и бронетранспортер. При отражении атаки противника был ранен, но не покинул поле боя. В наградном листе на присвоение звания Героя Советского Союза также отмечено участие младшего сержанта М. М. Коняшкина в боях в районе деревни Новгородки 22 декабря 1943 г., когда наступающие части полка были окружены силою противника до 16 танков и взводом автоматчиков. М. М. Коняшкин подпустил танки на расстояние 400–500 метров, в упор поджег два «Тигра» и уничтожил до 50 автоматчиков. В районе деревни Овсянниковки 16 января 1944 г., отбивая контратаку противника силою до 12 танков, наводчик М. М. Коняшкин поджег 2 танка, из них один типа «Тигр», уничтожил до взвода пехоты. За период боев с 22 декабря 1943 г. по 12 февраля 1944 г. младший сержант М. М. Коняшкин уничтожил 10 танков (3 типа «Тигр»), 4 бронетранспортера, нанес урон живой силе противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1944 г. за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм» младшему сержанту М. М. Коняшкину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В боях в октябре — ноябре 1944 г. командир орудия сержант М. М. Коняшкин сжег немецкий танк, уничтожил артиллерийское орудие врага, подавил несколько пулеметных точек. За этот подвиг он был награжден медалью «За отвагу».

После окончания Великой Отечественной войны М. М. Коняшкин вернулся в родное село в Мордовской АССР. Проработав около пяти лет в колхозе, решил уехать на Север. В 1950 г. приехал в поселок Елецкий Коми АССР. Работал на железной дороге бригадиром искусственных сооружений 37-й дистанции пути 8-го отделения железной дороги, мостовым мастером. Жена М. М. Коняшкина — Екатерина Федоровна — преподавала в Елецкой школе математику и физику.

Почетный железнодорожник СССР М. М. Коняшкин неоднократно избирался депутатом поселкового совета, членом бюро партийной организации. Активно участвовал в работе местного общества ДОСААФ, был частым гостем в Елецкой школе. Жители поселка вспоминают его как открытого и общительного человека.



Коняшкин М. М.
Графический портрет.
Январь — ноябрь 1944 г.



Коняшкин М. М.
1960-е гг.

Он очень полюбил суровый северный край, природу, увлекался охотой и рыбалкой, в весенне-летний период часто сплавливался по северным рекам. В 1970 г. семья Коняшкиных уехала в город Запорожье, где было место дислокации бывшей артиллерийской дивизии М. М. Коняшкина, жили его фронтовые товарищи. Коняшкин работал в объединении «Запорожжелезобетон». Ушел из жизни 27 марта 2000 г., похоронен на Капустяном кладбище Запорожья.

В городе Запорожье установлен бюст героя. В поселке Юрковка и на здании школы в селе Мордовский Пимбур Zubovo-Полянского района Республики Мордовия установлены мемориальные доски. В честь М. М. Коняшкина в городе Корсунь-Шевченковский Черкасской области на Аллее Славы установлена мемориальная доска. Имя М. М. Коняшкина начертано на щите славы Музея Корсунь-Шевченковской битвы. 26 апреля 2015 г. в поселке Елецком города Воркуты на доме по улице Школьной, где более двадцати лет жил герой, была установлена мемориальная доска в честь Героя Советского Союза Максима Михайловича Коняшкина.

НИКИШИН МИХАИЛ ДМИТРИЕВИЧ

(25.10.1907–29.12.1982)

Родился в деревне Воропино Архангельской волости Егорьевского уезда Рязанской губернии (ныне Шатурского района Московской области) в семье крестьянина. После трех лет обучения в школе начал работать. Переехав в 1921 г. в Москву, М. Д. Никишин трудился там по найму плотником, рабочим на цементно-известковом заводе, учился в Московском строительном-конструкторском техникуме.

В 1935 г. окончил военно-авиационную школу пилотов в городе Энгельсе Саратовской области. Работал летчиком-инструктором в Дмитровской авиационной школе при Управлении строительством канала Москва — Волга. В 1938 г. М. Д. Никишин был направлен командиром авиаотряда на строительство железной дороги Котлас — Воркута Севжелдорлага НКВД СССР.

На фронтах Великой Отечественной войны с сентября 1941 г. Воевал на Волховском, Ленинградском, 3-м Прибалтийском фронтах. К ноябрю 1944 г. командир эскадрильи 448-го штурмового авиационного полка (281-я штурмовая авиационная дивизия, 13-я воздушная армия, Ленинградский фронт) старший лейтенант М. Д. Никишин

совершил 301 боевой вылет, уничтожил более 60 орудий и минометов, 7 самолетов противника на аэродромах, 26 железнодорожных вагонов, 14 складов с боеприпасами и горючим. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 февраля 1945 г.

После войны М. Д. Никишин продолжал командовать авиаэскадрильей в ВВС, проходил службу в Ленинградском военном округе. С 1946 г. майор М. Д. Никишин — в отставке. В 1948 г. окончил Школу высшей летной подготовки руководящего состава ГВФ СССР. Работал пилотом гражданской авиации на севере России. С 1954 г. жил в Москве, трудился в Московской конторе Норильского горно-металлургического комбината.

Награжден орденом Ленина (23.02.1945), орденами Красного Знамени (30.08.1943; 25.07.1944), орденами Отечественной войны I (24.05.1944) и II (17.06.1944) степени, Красной Звезды (06.08.1949), медалями.

Михаила Дмитриевича Никишина своим Героем считают Москва и Санкт-Петербург, Дмитров и Шатура, Сыктывкар и Воркута, Ухта и Воропино.

М. Д. Никишин родился 25 октября 1907 г. в деревне Воропино (ныне Шатурского района Московской области) в семье крестьянина. Окончил три класса школы в селе Архангельское (сейчас село Пышлицы). В 2020 г. исполнилось 157 лет со дня ее открытия. И это единственная школа в России, из стен которой вышли три Героя Советского Союза: летчики Николай Павлович Кочетков, Михаил Дмитриевич Никишин и Александр Петрович Савушкин. С 2009 г. школа носит имя Николая Павловича Кочеткова.

После 1917 г. М. Д. Никишину в школе учиться уже не довелось — началась революция, а с ней голод, разруха. На семью обрушились несчастья: в 1924 г. сгорел дом, а через год М. Д. Никишин стал главой семьи — от ран, полученных в Первой мировой войне, умер отец. Сначала М. Д. Никишин работал в поле, на фабрике. С мечтой об учебе отправился в Москву. Плотник, рабочий на цементно-известковом заводе, студент строительного-конструкторского техникума — таковы этапы трудовой биографии будущего героя.

В 1933 г. по линии райкома партии М. Д. Никишин был направлен в военную авиационную школу в городе Энгельсе. После ее окончания в 1935 г. был инструктором в Дмитровской авиационной школе при Управлении строительством канала Москва — Волга.

«В 1938 г. по приказу НКВД СССР был направлен на работу на Крайний Север на строительство железной дороги Котлас — Воркута Севжелдорлаг



Никишин М. Д. До 1958 г.

НКВД СССР на должность командира авиаотряда, где и работал (летал по сентябрь 1941 г.), — писал М. Д. Никишин в своей автобиографии. Авиаотряд располагался сначала в Княжпогосте, а с уходом железной дороги на северо-восток переместился в быстро растущую промышленную Ухту. Здесь семью Никишиных застала война.

Уже с сентября 1941 г. М. Д. Никишин — на фронтах Великой Отечественной войны. Несколько месяцев он обслуживал хозяйственные трассы: полеты в осажденный Ленинград, перевозку боеприпасов и топлива для передовой на бипланах По-2 или Р-5.

Осенью 1942 г. М. Д. Никишин оказался на одном аэродроме с учебно-тренировочным авиационным полком только что созданной 14-й воздушной армии Волховского фронта. Ему удалось убедить командование направить его на обучение полетам на самолете-штурмовике.

М. Д. Никишина назначили на должность заместителя командира авиаэскадрильи в 448-й штурмовой авиационный полк 14-й воздушной армии. С сентября 1942 г. начался новый этап его военной карьеры — полеты на штурмовиках Ил-2, вооруженных реактивными снарядами. Эти самолеты были особенно популярны в пехоте, потому что работали непосредственно для нее: вместе шли в атаку, прокладывая ей путь. М. Д. Никишина знали и командиры, и бойцы: его эскадрилью «заказывали» для поддержки войск. После войны в архивах рейха найдут «Дело Никишина» и станет известно, что за него была назначена именная премия, а от его ударов рекомендовалось «укрываться поглубже».

Вот сведения из наградного листа на командира авиаэскадрильи 448-го авиационного штурмового авиационного Нарвского полка штурмовой авиационной дивизии старшего лейтенанта М. Д. Никишина: *«...В Отечественной войне с немецкими захватчиками участвуют: Волховский фронт — с сентября 1941 по февраль 1944 г., Ленинградский фронт — с февраля 1944 по апрель 1944 г., 3-й Прибалтийский фронт — с апреля 1944 по июль 1944 г., Ленинградский фронт — с июня 1944 г.*

За период пребывания на фронтах старший лейтенант Никишин совершил 214 вылетов по спец. заданию на самолетах По-2, Р-5 и в составе полка за период с 23 апреля 1943 по 25 сентября 1944 г. 87 успешных боевых вылетов на Ил-2.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество ст. лейтенант Никишин награжден семью орденами и десятью медалями, среди которых орден Ленина, два ордена Красного Знамени (30.08.1943, 25.07.1944), ордена Отечественной войны I и II степени, медаль „За оборону Ленинграда“ (1943).

Работая с 23 августа 1944 г. командиром эскадрильи, Никишин навел четкий порядок, организованность и железную воинскую дисциплину среди подчиненных. Летный состав, следуя примеру командира, героически сражался на поле боя, делая по 4–5 заходов на цель».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 г. «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немец-

кими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм, за высокую организованность, четкий порядок и железную воинскую дисциплину в эскадрилье, за умелое и мужественное руководство боевыми действиями групп самолетов над целью» старший лейтенант М. Д. Никишин был представлен к высшей правительственной награде — званию Героя Советского Союза.

С 1946 г. майор М. Д. Никишин — в отставке. В 1948 г. он окончил Школу высшей летной подготовки ГВФ. Его вновь пригласили перебраться в Ухту. Однако семья решила обосноваться в Москве. Но еще более восьми лет М. Д. Никишин летал по заданиям строителей новых городов — Ухты, Воркуты и Норильска, стал пилотом-инспектором на северных трассах, делился опытом с молодыми летчиками.

В 1954 г. М. Д. Никишин по состоянию здоровья был освобожден от полетов. Работал в Московской конторе Норильского горно-металлургического комбината в должности инженера по транспорту.

М. Д. Никишин стал одним из инициаторов сбора однополчан в сквере возле Большого театра 9 Мая, в День Победы: чувство воинского братства придавало новые силы и надежды.

Жизнь Героя Советского Союза М. Д. Никишина оборвалась 29 декабря 1982 г. Похоронен на Кунцевском кладбище в Москве. 25 июня 2003 г. М. Д. Никишину было присвоено звание «Почетный гражданин Шатурского района». В Сыктывкаре на Аллее Славы помещен барельеф героя.

САМСОНОВ ПАВЕЛ ВЛАДИМИРОВИЧ

(12.07.1920–07.01.1997)

Родился в городе Луганске в семье рабочего. Окончил восемь классов и школу фабрично-заводского ученичества. Работал разметчиком на Луганском паровозостроительном заводе.

В Красной Армии с 1938 г. В 1940 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. В 1943 г. окончил курсы усовершенствования офицерского состава.

Капитан П. В. Самсонов, штурман 723-го штурмового авиационного полка 211-й штурмовой авиационной дивизии 3-й Воздушной армии 1-го Прибалтийского фронта, к сентябрю 1944 г. совершил 110 боевых вылетов на штурмовку живой силы и боевой техники противника, нанеся ему значительный урон. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 февраля 1945 г. После войны продолжил службу в Военно-воздушных силах СССР. В 1960–1964 гг. полковник П. В. Самсонов исполнял обязанности командира войсковой части 45134, проживал в Воркуте. С 1964 г. полковник П. В. Самсонов — в запасе, жил и работал в Волгограде.

Награжден орденом Ленина (23.02.1945), орденами Красного Знамени (03.11.1942; 25.03.1944), орденом Александра Невского (03.09.1944), орденами Отечественной войны I степени (25.12.1943; 06.04.1985), орденом Красной Звезды (03.11.1953), медалью «За боевые заслуги» (15.11.1950), другими медалями.



Самсонов П. В. 1940-е гг.

Начало войны младший лейтенант П. В. Самсонов встретил в должности летчика 37-го смешанного бомбардировочного полка. Эта воинская часть с 1930 г. базировалась на аэродроме Кречевицы близ Ленинграда. Как свидетельствуют документы, до конца октября 1941 г. на своем бомбардировщике СБ П. В. Самсонов выполнил 8 боевых вылетов.

В августе 1941 г. из состава полка была выделена авиационная группа, которая спустя некоторое время была преобразована в 448-й штурмовой авиационный полк. На его вооружение поступили штурмовики Ил-2. С этими боевыми машинами будет связана вся дальнейшая фронтовая судьба

Павла Владимировича. До конца 1942 г. на новых для себя машинах Самсонов выполнил 20 боевых вылетов, был ранен.

Свою первую награду — орден Красного Знамени — младший лейтенант П. В. Самсонов получил в ноябре 1942 г., когда счет его успешных боевых вылетов подбирался к тридцати.

В 1943 г. П. В. Самсонов был назначен заместителем командира эскадрильи в 723-м штурмовом авиационном полку. В конце года мундир П. В. Самсонова украсила еще одна награда — орден Отечественной войны I степени. В его биографии самым напряженным периодом стала зима 1943–1944 гг. Начиналось освобождение родной земли, боевой работы хватало для всех: и для летчиков, и для солдат на земле. За три месяца, с декабря 1943-го по март 1944-го, старший лейтенант П. В. Самсонов выполнил 25 боевых вылетов. Спустя несколько недель он был назначен командиром эскадрильи, а это другой круг забот, обязанностей и ответственности. В подчинении у двадцатичетырехлетнего комэска было 9 боевых экипажей, группа механиков и техников.

Начало 1945 г. капитан П. В. Самсонов встретил в должности штурмана 723-го штурмового авиационного полка. Став штурманом полка, капитан П. В. Самсонов успешно решал важнейшую задачу — повышение эффективности боевого применения сил своего полка, штурманская служба — это всегда «мозговой центр» авиационного коллектива. В представлении к высокому званию Героя Советского Союза, которое больше напоминало очерк о заслугах П. В. Самсонова, было написано: «За короткий период времени под его руководством эскадрилья выполнила 386 успешных боевых вылетов, нанося противнику большие потери в живой силе и технике. Причем имелась лишь

одна боевая потеря, небоевых потерь не было. Летчики шутя говорили, что эскадрилья Самсонова имеет секрет, который неизменно приносит ей боевое счастье. Самсонов и его друзья утверждают, что этот секрет — умение.

...В результате совершенных 110 успешных боевых вылетов тов. Самсонов нанес огромный ущерб противнику в технике и живой силе. Уничтожено 13 танков, 126 автомашин с грузом и боеприпасами, 38 повозок, разбил 27 вагонов, поджег 4 склада с боеприпасами, взорвал 6 цистерн с горючим, создал 38 очагов пожара, подавил огонь 20 полевых орудий, 7 батарей ЗА и 34 точки ЗП. Убито и ранено свыше 1000 солдат и офицеров противника.

Ведомые группы тов. Самсоновым провели 8 воздушных боев с истребителями противника, сбили 3 истребителя типа Me-102 и один „Хеншель-126“. Ведущий групп тов. Самсонов посылается командованием на самые ответственные боевые задания, в районы, сильно насыщенные зенитной артиллерией и прикрывающиеся истребительной авиацией противника. Боевые задания выполнялись в сложных метеорологических условиях суровой осени и зимы в районах лесисто-болотистой местности и, несмотря ни на какие трудности, все боевые задания выполнялись отлично.

...Он совершал подвиги не для награды и не для славы, а во имя Родины, для того, чтобы быстрее очистить свою территорию — свою священную землю от гитлеровской нечисти, чтобы быстрее уничтожить немецкого зверя в его собственной берлоге.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками, за совершенные 110 успешных боевых вылетов, проявленные при этом мужество, храбрость и героические подвиги достоин высшей правительственной награды — присвоения звания Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану П. В. Самсонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны П. В. Самсонов продолжил военную службу. В 1952 г. прошел переподготовку на Высших летно-тактических курсах усовершенствования офицерского состава.

В 1954 г. на вооружение авиации страны был принят первый дальний реактивный бомбардировщик Ту-16. Для всестороннего обеспечения задач, решаемых дальней авиацией в арктической зоне, встал вопрос о создании ряда аэродромов на Крайнем Севере. Одним из таких формирований стала авиационная база оперативной группы дальней авиации в Арктике, войсковая часть 45134. Первоначально, в декабре 1954 г., она была создана в поселке Амдерма Архангельской области. В августе 1955 г. авиационная база была переведена к новому месту дислокации — в поселок Советский города Воркуты.

В ту пору, когда полковник П. В. Самсонов вступил в должность командира войсковой части 45134, коллектив части завершал развертывание на новом месте, создание необходимой инфраструктуры. В части были развернуты несколько

авиационных эскадрилий. Четыре года полковник П. В. Самсонов прожил в Воркуте, руководил воинской частью, исполнял обязанности начальника Воркутинского военного гарнизона, который стремительно рос в это время. П. В. Самсонов принимал активное участие в общественно-политической жизни города, в 1961 г. был избран членом Воркутинского городского комитета КПСС.

В 1964 г. полковник П. В. Самсонов выбыл в город Волгоград. В должности командира части его сменил еще один прославленный военный летчик — Герой Советского Союза полковник Г. Г. Агамиров.

В Волгограде П. В. Самсонов работал в системе гражданской обороны, вел общественную работу. Ушел из жизни 7 января 1997 г. Похоронен на Димитриевском (Центральном) кладбище Волгограда.

В Волгограде на доме № 3 по улице Советской установлена мемориальная памятная доска в честь героя: «В этом доме с 1972 по 1997 г. жил Герой Советского Союза полковник Самсонов Павел Владимирович».

САФОНОВ ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ

(05.09.1917–22.11.1993)

Родился в городе Перми в семье потомственных рабочих. Трудовую деятельность В. И. Сафонов начал электрослесарем на заводе после окончания девяти классов. Без отрыва от производства занимался в планерной школе, в аэроклубе. В 1939 г. окончил Пермскую военную авиационную школу пилотов, несколько лет работал в этой школе инструктором.

В боях Великой Отечественной войны с августа 1942 г. Участник Сталинградской битвы, сражения под Ленинградом.

Командир эскадрильи 8-го гвардейского авиационного полка (8-я гвардейская авиационная дивизия, 2-й гвардейский авиационный корпус, АДД) гвардии капитан В. И. Сафонов к октябрю 1944 г. совершил 242 боевых вылета (из них 225 ночью) на бомбардировку железнодорожных узлов, аэродромов, живой силы и техники. За период его командования эскадрилья совершила 750 боевых вылетов.

В. И. Сафонов участвовал в освобождении Орла, Белгорода, Брянска, Харькова, Киева и Пскова, совершал полеты в глубокий тыл врага. За годы войны В. И. Сафонов произвел 270 успешных боевых вылетов. Звание Героя Советского Союза присвоено 5 ноября 1944 г.

В 1946 г. В. И. Сафонов демобилизовался. Работал в гражданской авиации, был пилотом авиационного отряда на севере страны, летал по трассе Салехард — Воркута. С 1947 г. В. И. Сафонов жил в городе Пушкино Московской области.

Награжден орденом Ленина (05.11.1944), орденами Красного Знамени (13.06.1943; 20.10.1943), Александра Невского (28.04.1944), Отечествен-

ной войны I степени (11.03.1985), медалью «За оборону Сталинграда» (22.12.1943), грузинскими медалями.



Сафонов В.И. 1940-е гг.

Необычна история появления имени Героя Советского Союза Владимира Ильича Сафонова в воркутинском мартирологе. Это было установлено сотрудниками библиотечной системы благодаря воспоминаниям писателя Д. В. Стахорского в его книге «Ночное солнце», изданной в Кирове в 2009 г. Приведем авторский текст: *«Утром пришла тревожная вест из Салехарда — разбился самолет, есть раненые, срочно нужна хирургическая помощь. Дело в том, что самолет этот был воркутинский и летали на нем... сопровождающий груз Лева Баух, бывший секретарь ЦК комсомола Польши, и командир экипажа Володька Софронов, Герой Советского Союза, бывший летчик бомбардировочной авиации... Летал он [Софронов] здесь между Салехардом и Воркутой на старом „Дугласе“ вольным, возил продукты. В Салехарде разбеж маленький, чего-то не рассчитал в этот раз Володька, поторопился взлететь, да, видно, не успел набрать скорость, рухнул на полосу. Штурман от шока умер, командира сильно помяло и раздробило ноги, а вот Лева, друг Афонин, угодил в ящики с маслом и остался невредим. Володьку вывезли в Воркуту — в Салехарде не было условий для такой хирургии. Ошурков (Григорий Андриянович Ошурков — первый хирург на Воркуте) после нескольких операций вернул его к жизни, Афоня выходил как брата родного, а вот одну ногу спасти не удалось. Отрезали ногу герою-летчику...»*

В двухтомном справочнике «Герои Советского Союза» воина с фамилией Софронов не оказалось. Сафроновых было пятеро, но ни одного Владимира (допускалось, что ошибка в фамилии возможна, а имя обычно запоминается правильно). В итоге воркутинский герой был идентифицирован как Владимир Ильич Сафонов. В той давней аварии он потерял ногу, что и было установлено в отношении В. И. Сафонова, когда были сделаны запросы в библиотеку города Пушкино Московской области, где он проживал после той аварии.

В. И. Сафонов родился в городе Перми в многодетной семье потомственных рабочих знаменитой «Мотовилихи», завода, который объединял в себе металлургию и производство артиллерийских орудий. Окончив девять классов, В. И. Сафонов начал трудовую деятельность электрослесарем на заводе. В 1939 г. окончил Пермскую военную авиационную школу пилотов.

В боях Великой Отечественной В. И. Сафонов с августа 1942 г. Дважды представлялся к ордену Ленина (15.04.1943; 01.10.1943), но оба раза был награжден орденами Красного Знамени.

Дважды был представлен к званию Героя Советского Союза. Впервые — в марте 1944 г.

В наградном листе, подписанном командиром 8-го гвардейского авиаполка ДД гвардии подполковником Смитиенко, говорилось: *«Гвардии капитан Сафонов, командир 1 АЭ, в действующей армии находится с августа месяца 1942 г. Летает на ночных бомбардировщиках Ил-4... За время пребывания в действующей армии совершил 182 успешно выполненных боевых вылета, из них днем — 17, ночью — 165. Выполнял задание по бомбардированию военно-промышленных центров Германии... После последнего награждения совершил 35 успешно выполненных боевых вылетов. Отличный мастер слепого полета, выполнял задания в сложных метеорологических условиях ночью. Всегда метко поражает врага и приводит самолет на свой аэродром. Успешно громил железнодорожные узлы, войска, технику и аэродромы противника над Орлом, Белгородом, Брянском, Харьковом, Полтавой, Днепрпетровском, Киевом, Псковом. Принимал активное участие в разгроме окруженных немецких полчищ под Сталинградом, а также участвовал в разгроме Беззаботинской арт. группировки под Ленинградом.*

За период его командования эскадрилья совершила 570 боевых вылетов и продолжает успешно громить немецкие полчища.

Сам лично подготовил 9 экипажей... Дисциплинированный и растущий офицер. Пользуется заслуженным авторитетом среди личного состава».

Второй раз к званию Героя Советского Союза В. И. Сафонов был представлен 12 октября 1944 г. На тот момент им лично было совершено 242 успешно выполненных боевых вылета, из них днем 17, ночью 225, эскадрилья под его командованием совершила 750 боевых вылетов. Звание Героя Советского Союза капитану В. И. Сафонову было присвоено Указом Президиума Верховного Совета Союза СССР 5 ноября 1944 г. Этим же указом высоких званий были удостоены два будущих воркутинца — летчики Г. Г. Агамиров и М. М. Кириллов.

С 1947 г. В. И. Сафонов жил в городе Пушкино Московской области.

Похоронен В. И. Сафонов на Кавезинском кладбище Пушкинского района. Герою посвящена экспозиция в средней школе № 47 Перми. В Полтаве в 1983 г. был установлен памятный знак Героям авиации дальнего действия, где увековечено имя В. И. Сафонова.

СЫСОЕВ МИХАИЛ АНДРЕЕВИЧ

(25.06.1922–21.05.2006)

Родился в селе Нижняя Грайворонка Нижнедзевецкого уезда Курской губернии в многодетной крестьянской семье. Окончил горнопромышленный техникум в Донецке, работал шахтером, одновременно учился в Макеевском авиационном училище.

На службе в Красной Армии с 17 ноября 1940 г., курсант Севастопольской школы морского оружия. В боях Великой Отечествен-

ной войны с 1941 г. С декабря 1941 г. — помощник командира взвода 79-й отдельной курсантской бригады морской пехоты. лейтенант М. А. Сысоев отличился в боях 3–5 и 9 декабря 1944 г. в составе десанта при форсировании Дуная. В июле 1944 г. после окончания курсов усовершенствования офицерского состава был назначен помощником начальника штаба батальона морской пехоты 83-й морской стрелковой бригады (46-я армия, 2-й Украинский фронт). Звание Героя Советского Союза присвоено 20 апреля 1945 г.

После увольнения из армии в 1946 г. старший лейтенант запаса М. А. Сысоев жил в Курске. 25 января 1950 г. был арестован по обвинению в связях с «изменниками Родины и американскими шпионами», в марте 1951 г. приговорен к 15 годам лишения свободы. Был лишен звания Героя Советского Союза и других наград. Отбывал наказание в лагерях Воркуты, Сызрани, Восточного Казахстана, Омска. Освобожден 11 августа 1956 г. Был полностью реабилитирован 17 апреля 1975 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1975 г. восстановлен в звании героя и в остальных наградах. С 1976 г. — на пенсии, с 1979 г. — персональный пенсионер союзного значения. Последние годы жизни провел в Воронеже. Похоронен в родном селе Нижняя Грайворонка.

Награжден орденами Ленина (20.04.1945), Красного Знамени (09.11.1942; 14.12.1944), Отечественной войны I степени (08.06.1945; 11.03.1985), Красной Звезды (09.11.1942), медалями «За отвагу» (17.12.1942), «За оборону Севастополя» (22.12.1942), «За оборону Кавказа», «За взятие Будапешта» и другими.

«Я буду бить фашистских гадов и вернусь домой только с Победой, сделаю для нашей Родины все, и вы будете мною гордиться», — писал родным в письме с фронта М. А. Сысоев.

Имя этого Героя Советского Союза открыл для Воркуты член общественной редколлегии и рабочей группы Книги Памяти Республики Коми А. А. Карпов: в 12-м томе Книги Памяти РК была опубликована его статья о М. А. Сысоеве под названием «Срок отбывал в Воркуте».

М. А. Сысоев родился 25 июня 1922 г. в селе Нижняя Грайворонка (ныне Советского района) Курской губернии. Он окончил горнопромышленный техникум в Донецке, работал шахтером в Макеевке, одновременно учился в местном авиационном училище. Мечтал стать летчиком, но состояние здоровья не позволило завершить обучение.



Сысоев М. А.
1940-е гг.

17 ноября 1940 г. М. А. Сысоева призвали на службу в Черноморский военно-морской флот и зачислили курсантом Севастопольской школы морского оружия. Там его и застала война. В октябре 1941 г. курсантов отобрали в 1-й добровольческий отряд моряков флота, который участвовал в первых боях на подступах к Севастополю.

Боевой путь М. А. Сысоева часто обрывался ранениями: в ноябре 1941 г. в боях за Одессу был контужен, в июле 1942 г. ранен, в марте 1942 г. — контузия, в августе и октябре 1943 г. — ранения. Все это позднее отразилось на его здоровье.

В наградном листе на краснофлотца, стрелка 322-го батальона морской пехоты 255-й морской стрелковой бригады М. А. Сысоева значилось: «*В боях с немецкими оккупантами показал храбрость и отвагу. Неоднократно ходил в тыл врага, более 12 часов преграждал путь врагу на главной магистрали...*» 9 ноября 1942 г. М. А. Сысоев был награжден своей первой правительственной наградой — орденом Красной Звезды. В мае 1943 г. старшине М. А. Сысоеву было присвоено звание младшего лейтенанта, в октябре — лейтенанта. Он участник обороны Севастополя, боев по обороне Кавказа, обороны плацдарма «Малая Земля». Воевал на Юго-Западном, Северо-Кавказском, 2-м и 3-м Украинских фронтах.

В июле 1944 г. после окончания курсов усовершенствования офицерского состава Черноморского флота М. А. Сысоев был назначен вторым помощником начальника штаба 305-го батальона морской пехоты 83-й отдельной стрелковой Новороссийской дважды Краснознаменной ордена Суворова бригады морской пехоты (46-я армия 2-го Украинского фронта).

М. А. Сысоев особо отличился в Яско-Кишиневской наступательной операции при форсировании Днестровского лимана 21 августа 1944 г. В наградном листе от 15 сентября 1944 г. указано, что взвод М. А. Сысоева обеспечил полный разгром крупного обоза врага, при этом были уничтожены «...198 гитлеровцев, 9 пулеметов, минбатарей, одно орудие, одна автомашина и 28 подвод с военным грузом. Захвачено в плен 502 фашиста и большие трофеи...» Лейтенант М. А. Сысоев, командир взвода разведывательной роты 83-й отдельной стрелковой бригады морской пехоты, за этот подвиг был представлен к званию Героя Советского Союза, но утвердили награждение орденом Красного Знамени.

3 декабря 1944 г. лейтенант М. А. Сысоев в составе речного десанта, высаженного кораблями Дунайской военной флотилии на правый берег реки Дунай, в числе первых ворвался в населенный пункт Опатовац (Югославия). 9 декабря 1944 г., возглавляя одну из групп десанта морской пехоты при форсировании Дуная близ югославского города Вуковара, он вместе с бойцами сумел обойти фашистов с тыла и нанести отвлекающий удар. В жестоком бою бойцы во главе с М. А. Сысоевым захватили немецкое орудие и из него подбили два танка. Всего 9 и 10 декабря ими были отражены 12 атак, уничтожены 5 танков и 3 орудия. 10 декабря М. А. Сысоев был тяжело ранен, но остался на передовой. Когда враг ввел в бой до 50 танков, стало ясно, что долго продержаться десант не сможет.

В ночь на 11 декабря все бойцы были эвакуированы катерами. Он принимал участие в одной из наиболее сложных операций Дунайской военной флотилии — знаменитом Эстергомском десанте в марте 1945 г.

Звание Героя Советского Союза было присвоено М. А. Сысоеву 20 апреля 1945 г. Весть о капитуляции Германии он встретил в чехословацком городе Яромержице, в 12 километрах от Праги.

После войны М. А. Сысоев служил комендантом порта Сулина в Румынии. Но о продолжении военной карьеры думать не приходило — здоровье подорвали четыре тяжелых ранения и две контузии.

15 ноября 1946 г. М. А. Сысоев был уволен из рядов Советской Армии по болезни. Жил и работал в Курске инспектором по кадрам в областном управлении пищевой промышленности. С 1949 г. начал получать пенсию Министерства обороны по инвалидности. 25 января 1950 г. М. А. Сысоев был арестован по обвинению в связях с «изменниками Родины и американскими шпионами».

3 марта 1951 г. он был осужден Особым совещанием при Министерстве государственной безопасности СССР и приговорен к 15 годам лишения свободы. 21 августа 1951 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР был лишен звания Героя Советского Союза и остальных наград. Отбывал срок в лагерях Воркуты (приблизительно в 1951–1952 гг.), Сызрани, Восточного Казахстана и Омска.

М. А. Сысоева освободили по постановлению комиссии Президиума Верховного Совета СССР о снижении срока заключения 11 августа 1956 г. Он вернулся в Курск, работал директором передвижной механизированной колонны, заведующим городским жилищно-эксплуатационным управлением.

В марте 1975 г. по ходатайству товарищей М. А. Сысоева (в их числе — Герои Советского Союза вице-адмирал Г. Н. Холостяков и полковник Е. Г. Ларикова) Верховный Совет СССР поручил Главной военной прокуратуре пересмотреть дело М. А. Сысоева. 17 апреля 1975 г. постановлением военного трибунала Московского военного округа он был полностью реабилитирован. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1975 г. восстановлен в звании Героя Советского Союза.

С 1976 г. М. А. Сысоев на пенсии по инвалидности, в 1979 г. стал персональным пенсионером союзного значения. В 2003 г. ему было присвоено очередное воинское звание капитана запаса. Последние годы



Конверт почтовый с портретом Сысоева М. А. 2006 г.

жизни М. А. Сысоева прошли в Воронеже. Умер 21 мая 2006 г. Похоронен по завещанию в родном селе Нижняя Грайворонка.

В ноябре 2006 г. по эскизу художника Б. Илюхина был выпущен маркированный конверт «Герой Советского Союза М. А. Сысоев (1922–2006)». В июле 2008 г. в Курске на доме № 4 по улице Чехова, где жил Герой Советского Союза Михаил Андреевич Сысоев, установлена мемориальная доска.

ШАРЕНКО ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ

(04.04.1911–30.03.1985)

Родился в слободе Юрасовка Воронежской губернии в семье крестьянина. Окончил педагогический техникум, работал сельским учителем. В Красной Армии — в 1932–1937 гг., 1939–1940 гг. и с сентября 1941 г. Участник Советско-финляндской войны. В Великой Отечественной войне — командир противотанкового орудия 70-й морской горнострелковой бригады (7-я армия, Карельский фронт). Отличился 23 июня 1944 г., когда в составе десанта был высажен со стороны Ладожского озера в тыл врага с целью перерезать шоссе и железную дорогу севернее реки Тулоксы. В бою с вражескими автоматчиками вышли из строя все бойцы расчета. В.П. Шаренко, оставшись один, продолжал сражение до подхода подкрепления, отразив более 20 контратак, и удержал занятый рубеж.

Звание Героя Советского Союза присвоено 21 июля 1944 г. В.П. Шаренко — участник Парада Победы на Красной площади 24 июня 1945 г.

После демобилизации в октябре 1945 г. служил в органах МВД. В 1947 г. окончил Ленинградскую офицерскую школу МВД, был направлен для прохождения службы в Воркуту. Работал инженером отдела механизации и автоматизации технического управления комбината «Воркутауголь».

С 1954 г. лейтенант Шаренко — в запасе. Жил и работал в городе Подольске Московской области. Трудился на заводе им. Оргжоникидзе.

Награжден орденами Ленина (21.07.1944), Красной Звезды (08.04.1945), медалью «За оборону Советского Заполярья» (05.12.1944), другими медалями.

Личное дело Героя Советского Союза Василия Петровича Шаренко, который в 1950-е гг. работал на комбинатах «Воркутауголь» и «Печоршахтострой», было обнаружено в архиве МВД. По его материалам 5 мая 2005 г. старший научный сотрудник Воркутинского краеведческого музея Т. В. Котик опубликовала небольшую информацию о В. П. Шаренко в городской газете «Заполярье». Так имя героя было возвращено в военную историю Воркуты и Республики Коми.

В. П. Шаренко родился 4 апреля 1911 г. в слободе Юрасовка ныне Ольховатского района Воронежской области в семье крестьянина. В этой местности фамилия Шаренко бытует с ударением на первый слог — Шаренко. Окончил Россошанский двухгодичный педагогический техникум. С 1929 по 1932 г. работал сельским учителем.

В декабре 1932 г. В. П. Шаренко был призван в ряды Красной Армии, где стал курсантом военной полковой школы, потом — кавалерийской. Вскоре его назначили командиром сабельного отряда. В 1937 г. после службы в армии вернулся в Москву, работал токарем на заводе. В 1939 г. В. П. Шаренко пошел добровольцем на Советско-финляндскую войну.

Повторно В. П. Шаренко был призван в армию в сентябре 1941 г. Его назначили командиром орудия 1-го стрелкового батальона 70-й морской стрелковой бригады 7-й армии Карельского фронта.

В. П. Шаренко особо отличился 23 июня 1944 г. С целью захватить плацдарм в тылу у финнов, перерезать шоссе и железную дорогу севернее реки Тулоксы со стороны Ладожского озера в тыл врага был высажен десант. Орудийный расчет старшины В. П. Шаренко вел неравный бой с превосходящими силами противника (до двух взводов автоматчиков с двумя станковыми пулеметами). В. П. Шаренко остался один в строю, но продолжал бой до подхода подкрепления, отразив более 20 контратак противника, и удержал занятый рубеж. Был ранен, лежал на излечении в эвакогоспитале в Вологде, вернулся в 70-ю бригаду на должность командира минометного взвода.

Звание Героя Советского Союза было присвоено В. П. Шаренко 21 июля 1944 г. Звезду Героя ему вручил в Кремле М. И. Калинин.

Война продолжалась. Однажды фронтовая газета сообщила о гибели Шаренко, поместив некролог. Домой пошла похоронка. А он не погиб. И закончил войну в Чехословакии, откуда был направлен в Москву на Парад Победы. В. П. Шаренко пронес по Красной площади знамя своей 70-й отдельной морской стрелковой Печенгской Краснознаменной ордена Красной Звезды бригады.

После демобилизации в октябре 1945 г. поступил в органы МВД при Вологодском управлении на должность оперуполномоченного.

После окончания Ленинградской офицерской школы МВД был направлен для прохождения службы в Воркуту. С марта 1950 г. работал старшим инспектором отдела кадров Восточного горно-эксплуатационного участка, затем на той же должности на шахте № 1 «Капитальная». В 1952 г. В. П. Шаренко — начальник отделения ОТЗ и рабочих кадров. В сентябре этого же года его направляют



Шаренко В. П.
Графический портрет.
1950-е гг.
Государственное
бюджетное
учреждение
культуры г. Москвы
«Музей-панорама
„Бородинская битва“»

на учебу в высшую школу усовершенствования руководящего состава МВД в город Москву. С апреля 1953 г. В. П. Шаренко исполняет обязанности инженера отдела механизации и автоматизации технического управления с исполнением обязанностей старшего инспектора отдела руководящих кадров.

В Воркуте работала и супруга В. П. Шаренко, Александра Витальевна. Здесь же родились два сына, Владимир и Михаил.

В. П. Шаренко активно участвовал в общественной жизни города. В апреле 1955 г. в СССР началась кампания по сбору подписей под обращением Всемирного Совета Мира против подготовки атомной войны. В газете «Заполярье» было опубликовано воззвание к трудящимся нашего города: *«Трудящиеся Воркуты! Все, как один человек, подпишемся под обращением Всемирного Совета Мира. Подкрепим свои подписи самоотверженным трудом во имя дальнейшего процветания нашей Родины — оплота мира во всем мире!»* Жители города в едином порыве поддержали это обращение. На предприятиях и в организациях проходили собрания. Выступая на собрании инженерно-технических работников и служащих треста «Воркутшахтострой», Герой Советского Союза В. П. Шаренко сказал: *«В священной борьбе за мир мы теперь не одиноки. Люди доброй воли не хотят кровопролития, человеческих жертв и разрушений... Если бы кто-нибудь спросил меня: какой день был самым счастливым в твоей жизни? Я не задумываясь отвечу: 9 Мая 1945 года, когда советские люди и освобожденные от фашизма народы Европы смеялись и плакали от радости. Немного лет прошло с того исторического дня. С трудящимися стран народной демократии за это время нас сдружила борьба за мир, за светлое будущее человечества. Мы требуем немедленного прекращения производства атомного оружия».*

В 1954 г. В. П. Шаренко подает рапорт об увольнении в запас. Семья собиралась переезжать из Воркуты в Московскую область, в Подольск. Но 23 февраля 1958 г. в газете «Заполярье» была опубликована статья «На Карельском фронте» за подписью Героя Советского Союза, инженера комбината «Печоршахтострой» В. П. Шаренко, где он поделился с читателями воспоминаниями о своем участии в военных сражениях. Логично предположить, что переезд в Подмоскovie состоялся в 1958 г. либо позже.

В Подольске В. П. Шаренко трудился на заводе им. Серго Орджоникидзе (ныне ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск»), принимал участие в создании оборудования для энергетической отрасли России и зарубежных стран. В. П. Шаренко ушел из жизни 30 марта 1985 г. Похоронен на Аллее Героев подольского городского кладбища.

Имя В. П. Шаренко носят улица и школа в слободе Юрасовка. В апреле 2014 г. в Подольске на доме № 8 в Гулевском проезде, где жил В. П. Шаренко, была установлена памятная доска в честь героя.

5 мая 2015 г. к юбилею Великой Победы на центральной площади поселка Ольховатка Воронежской области состоялось открытие скульптурной группы, посвященной участникам Великой Отечественной войны — Героям Советского Союза, где установлен бюст Василия Петровича Шаренко.

ЩИРОВ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

(06.02.1916–02.04.1956)

Родился в селе Акимовка Таврической губернии (ныне — Запорожская область Украины) в крестьянской семье. В Красной Армии служил в 1932–1935 гг. и с 1939 г. В 1940 г. окончил Качинскую военную авиационную школу летчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны — с 22 июня 1941 г. К ноябрю 1942 г. инструктор по технике пилотирования 87-го истребительного авиационного полка капитан Щилов совершил 258 боевых вылетов, в 38 воздушных боях сбил лично 14 и в группе 3 самолета противника. Звание Героя Советского Союза было присвоено 13 декабря 1942 г.

7 апреля 1949 г. подполковник С. С. Щилов был арестован, а в ноябре 1949 г. осужден «за попытку измены Родине». Приговорен к 25 годам исправительно-трудовых работ и этапирован в особый исправительный лагерь № 6 «Речлаг» в Воркуту. 26 декабря 1950 г. был лишен звания Героя Советского Союза. В марте 1954 г. реабилитирован и освобожден.

30 сентября 1988 г. С. С. Щилов по первому делу был посмертно реабилитирован решением Пленума Верховного Суда СССР. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 апреля 1989 г. восстановлен в звании Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина (23.10.1942; 13.12.1942), Красного Знамени (04.11.1942), Кутузова III степени (22.04.1945), Александра Невского (30.09.1943), Отечественной войны I степени (20.09.1944), Красной Звезды (29.12.1941), «Партизанская звезда» I степени (21.06.1945); медалями — «За боевые заслуги» (1947), «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За освобождение Белграда», «30 лет Советской Армии и Флота».

Сергей Сергеевич Щилов родился в селе Акимовка Запорожской области 6 февраля 1916 г. С 1927 г. жил в Севастополе. Окончил пять классов и школу ФЗУ при объединении «Крымэнерго», а также Севастопольскую планерную школу в 1935 г. и Мелитопольский аэроклуб. В 1937 г. вместе с выпускниками Мелитопольского аэроклуба Н. П. Кальяном, А. Л. Перепелицей и П. С. Середой (будущим Героем Советского Союза) С. С. Щилов поступил в Качинскую летную школу, которую окончил в 1939 г.

С мая 1941 г. С. С. Щилов — летчик 87-го истребительного авиационного полка ВВС Юго-Западного фронта, с сентября 1941 г. — командир звена 10-го истребительного авиационного полка ВВС Калининского фронта. С июня по декабрь 1942 г. — заме-

ститель командира эскадрильи, командир эскадрильи 518-го истребительного авиаполка Северо-Кавказского фронта.

Первый день войны летчик-истребитель С. С. Щиров встретил недалеко от границы, на аэродроме Бучач под Тернополем. С 27 июня 1941 г. он совершает боевые вылеты, ведет дневник, где записывает свои размышления над тактическими моментами совершенных полетов. 29 декабря 1941 г. младший лейтенант С. С. Щиров за отличное выполнение боевых заданий командования был награжден орденом Красной Звезды.

В августе 1942 г. за 9 сбитых лично и 3 в группе самолетов врага был представлен к званию Героя Советского Союза, но его наградили орденом Ленина.

17 ноября С. С. Щиров вновь представлен к званию Героя Советского Союза. В наградном листе читаем: *«Тов. Щиров С. С. на фронте борьбы с немецкими оккупантами участвует в Великой Отечественной войне с 22 июня 1941 года в составе 87 ИАП Юго-Западного фронта, имеет два лично сбитых самолета противника... и три самолета сбил в группе... Имеет 65 боевых вылетов с налетом 66 часов, 17 успешных истребительных вылетов на уничтожение живой силы и техники противника... за что представлен к Правительственной награде орденом „Красное Знамя“.*

С 20 сентября 1941 года по 12 марта 1942 года участвует в составе 10 ИАП Калининского фронта, имеет 92 боевых вылета с налетом 95 часов и 19 успешных истребительных вылетов на уничтожение живой силы и техники противника в районе Калинина, за что награжден Правительственной наградой, орденом „Красная Звезда“.

С 24 июня по 21 июля 1942 года в составе 518 ИАП Северо-Кавказского фронта лично имеет 3 сбитых самолета противника... 35 боевых вылетов с налетом 37 часов, участвовал в 16 воздушных боях, за что представлен к Правительственной награде орденом Отечественной войны I степени.

С 22 июля по 29 июля 1942 года тов. Щиров лично имеет 4 сбитых самолета противника... 28 боевых вылетов с налетом 27 часов, участвовал в 8 воздушных боях, сделал 5 успешных истребительных вылетов на уничтожение живой силы и техники противника в районе Куцевка, за что представлен к Правительственной награде орденом „Красное Знамя“.

С 30 июля по 2 августа 1942 года имеет лично сбитых 2 самолета противника... За отличные истребительные действия получил три благодарности от командира 10 ИАП, командира 236 ИАД и командующего 5-й воздушной армии.

За период нахождения на фронте показал себя отважным и бесстрашным воздушным бойцом. Летает на всех типах самолетов-истребителей, за исключением иностранных, материальную часть эксплуатирует грамотно, всегда первый навязывает воздушный бой врагу.

Эскадрилья, которой командует тов. Щиров, за период с 24 июня по 2 августа 1942 года совершила 680 боевых вылетов с налетом 640 часов, в воздушных боях сбила 15 самолетов противника.

Тов. Щиров требовательный командир, волевой, умело руководит боевой работой эскадрильи, пользуется большой любовью, заслуженным боевым авторитетом личного состава.

За проявленное мужество и героизм, в результате чего лично сбил 14 самолетов противника и 3 самолета противника в группе, за 48 успешных истребительных вылетов на уничтожение живой силы и техники противника тов. Щиров Сергей Сергеевич достоин присвоения высшей Правительственной награды — звания Героя Советского Союза».

Указом от 13 декабря 1942 г. С. С. Щирову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1943 г. на самолете-истребителе он в одиночку в сложных полетных метеоусловиях совершил перелет на Динарское нагорье в Югославии и вывез из окружения будущего главу югославского государства И. Броз Тито. За этот подвиг он стал национальным героем Югославии и кавалером высшей воинской награды страны — «Партизанская звезда» I степени.

В составе 236-й Львовской Краснознаменной истребительной авиационной дивизии С. С. Щиров освобождал Украину, Молдавию, принимал участие в Львовско-Сандомирской и Яско-Кишиневской стратегических наступательных операциях, в освобождении Румынии, Болгарии, Венгрии и Югославии.

В ноябре 1944 г. его направили в Москву и назначили на должность инспектора в Главный штаб Военно-воздушных сил. В Москве он женился. Позднее его жена София стала наложницей Л. П. Берии, что сыграло трагическую роль в судьбе С. С. Щирова. Его рапорт о желании вернуться на фронт был подписан. Щиров вновь принял командование 87-м авиационным полком. Именно в Югославии закончилась для С. С. Щирова война. После окончания войны он продолжил службу в Советской Армии.

В 1946 г. С. С. Щиров вернулся в Москву и обратился с просьбой направить его на службу как можно дальше от столицы. Его назначили командиром истребительного полка в Армении. Отношения в семье Щировых усложнились. С. С. Щиров сообщил в партийную организацию ВВС о преследовании своей жены Л. П. Берией, но был уволен с должности инспектора и в 1949 г. направлен в Ташкент начальником Ташкентского аэроклуба ОСОАВИАХИМ. Пытаясь обратить на себя внимание и сказать всю правду о Берии, С. С. Щиров имитировал переход через границу. Но вместо судебного процесса, где он хотел выступить с обличительной речью, его отправили на Лубянку.

7 апреля 1949 г. подполковник С. С. Щиров был арестован, а в ноябре 1949 г. осужден «за попытку измены Родине», приговорен к 25 годам исправительно-трудовых работ и отправлен в Воркуту.

14 сентября 1951 г. в закрытом судебном заседании в городе Воркуте С. С. Щиров и еще четверо его товарищей были обвинены в создании повстанческой антисоветской организации «Всероссийский народно-трудовой союз». С. С. Щиров вновь был приговорен к 25 годам лишения свободы с содержанием в ИТЛ. 30 октября 1951 г.



Щи́ров С.С. 1949 г.

он был отправлен из Воркуты в Инту, в особый исправительный лагерь № 1 «Минеральный».

В марте 1954 г. дело С. С. Щи́рова под № 22508 было пересмотрено. Оправдания не последовало, но срок наказания был сокращен до пяти лет. С. С. Щи́рова освободили по амнистии, но физически и духовно он был полностью сломлен.

После освобождения С. С. Щи́ров вернулся в родную Акимовку, работал фотографом. 2 апреля 1956 г. (по некоторым данным — 7 апреля 1956 г.) С. С. Щи́ров умер в психиатрической больнице в Казани, едва отметив свое сорокалетие. Место захоронения не установлено.

Именем Героя Советского Союза С. С. Щи́рова названа одна из улиц поселка городского типа Акимовка. В числе 87 фронтовиков, получивших почетное звание Героя за освобождение Мелитополя, на Аллее Героев Советского Союза, открытой 9 Мая 2005 г., увековечено имя С. С. Щи́рова. В городе Мелитополе на здании бывшего аэроклуба открыта мемориальная доска.

В военно-патриотическом музее Красной Поляны (город Сочи) в постоянной экспозиции с 2013 г. находится бюст Героя Советского Союза С. С. Щи́рова.

ПОЛНЫЕ КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА СЛАВЫ, ЧЬЯ ЖИЗНЬ БЫЛА СВЯЗАНА С ВОРКУТОЙ

ВОЛКОВ ВАСИЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ

(1919–20.02.1964)

Родился в деревне Лушнихе (Лутнихе) в крестьянской семье. Окончил семь классов. До призыва в армию работал в колхозе. На фронтах Великой Отечественной войны, судя по наградным листам, с 6 апреля 1944 г. До этого времени сведений нет (возможно, был в плену). Был призван Фрунзовским РВК Одесской области.

На завершающем этапе войны гвардии сержант В. Д. Волков был помощником командира взвода 289-го гвардейского стрелкового Висленского полка (97-я гвардейская стрелковая Полтавская Краснознаменная ордена Суворова дивизия, 5-я гвардейская армия, 1-й Украинский фронт). Участвовал в Берлинской наступательной операции.

После демобилизации в 1945 г. Волков вернулся на родину, трудился в колхозе. В 1951 г. уехал в Воркуту. Работал на комбинате «Воркутауголь». Погиб в аварии на шахте № 1 «Капитальная» 20 февраля 1964 г.

Награжден орденом Отечественной войны (23.05.1945), медалями.

Установить точную дату рождения Василия Дмитриевича Волкова не удалось: даже в личном деле В. Д. Волкова, которое хранится в архиве АО «Воркутауголь», указан только год рождения.

В. Д. Волков, единственный из двадцати фронтовых героев Воркуты, который остался в Воркуте навсегда. Бесстрашный фронтовик, уцелевший в боях Великой Отечественной. Он не искал себе легкой жизни, выбрав после войны полную опасностей и лишений мужественную профессию горняка в самом северном городе Печорского угольного бассейна — заполярной Воркуте. Он выбрал свою судьбу.

В. Д. Волков родился в деревне Лушнихе (Лутнихе) Ровеньского сельсовета Плоскошского района Великолукской области (ныне Торопецкий район Тверской области) в многодетной крестьянской семье. Окончил семилетку, работал в колхозе.

К сожалению, подробной информации о боевом пути В. Д. Волкова нет. В наградных документах на В. Д. Волкова в графе «С какого времени в Красной Армии» значится: «6 апреля 1944 г.», призван «Фрунзовским РВК Одесской области».

На завершающем этапе войны гвардии сержант В. Д. Волков исполнял обязанности помощника командира взвода 289-го гвардейского стрелкового Висленского полка (97-я гвардейская стрелковая Полтавская Краснознаменная ордена Суворова дивизия, 5-я гвардейская армия, 1-й Украинский фронт).

Особо отличился при форсировании реки Одер и в боях за освобождение Польши.

26 января 1945 г. стрелковый взвод под командованием В. Д. Волкова, одним из первых форсировал Одер, закрепился на левом берегу. Бойцы удерживали рубеж до подхода главных сил. В боях за село Рунцен В. Д. Волков первым ворвался в населенный пункт и уничтожил до 10 гитлеровцев. За эти подвиги гвардии сержант В. Д. Волков был представлен к ордену Красной Звезды, но был удостоен ордена Славы III степени.



Волков В. Д. 1940-е гг.

В решающие моменты атак В. Д. Волков обычно отдавал команду: «За мной!», и первым бросался в бой. 26 февраля 1945 г., как вспоминал позднее гвардии подполковник Ю. А. Науменко, взводу В. Д. Волкова была поставлена задача овладеть высотой, которая была сильно укреплена врагом. В. Д. Волков бежал впереди, уничтожил в упор огнем из своего автомата 5 немецких солдат. А на следующий день при овладении деревней Вильмансдорф первым ворвался на ее окраину, забросал гранатами вражеский пулемет и уничтожил в перестрелке 9 гитлеровцев. За этот подвиг В. Д. Волков был награжден орденом Славы II степени.

В начале апреля 1945 г. 5-я гвардейская армия, совершив 180-километровый марш, сосредоточилась вблизи города Мускау: начиналась Берлинская операция. Из наградного листа на В. Д. Волкова того периода: «С 16 по 24 апреля в боях за села Клейндюбен, Шлайфе, Хайльсбendorф и город Зинфтенборг (Германия), действуя смело и решительно, первым ворвался со своим взводом в село Хайльсбendorф, захватил три дома. В селе Шлайфе гранатами уничтожил одну пулеметную точку ... в боях за село Панакау (Германия) первым ворвался в село, где уничтожил до 10 немецких солдат». За участие в Берлинской наступательной операции 20 мая 1945 г. Василий Волков был представлен к награждению орденом Отечественной войны II степени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 г. гвардии сержант В. Д. Волков был награжден орденом Славы I степени и стал полным кавалером ордена Славы.

После демобилизации в 1945 г. В. Д. Волков вернулся на родину. 1 ноября 1946 г. был принят в Плоскошский культотдел в качестве избача по Ровенскому сельсовету. Потом работал в колхозе бригадиром.

Жена Волкова, Пелагея Анисимовна, вспоминала: «Сколько помню, всегда участвовал в художественной самодеятельности. Часто пел фронтовые песни о родной 97-й гвардейской дивизии на стихи своего командира старшего лейтенанта Статуновского. Учил этим песням молодежь».

В 1951 г. Волков уехал в Воркуту, работал в жилищно-коммунальной конторе комбината «Воркутауголь» плотником, углевозом-зольщиком в котельной. 1 сентября 1955 г. был принят проходчиком на шахту № 1 «Капитальная». 20 февраля 1964 г. на шахте произошел взрыв метана. Погибли 59 шахтеров, В. Д. Волков оказался в их числе. Похоронен на городском кладбище Воркуты.

Вскоре после аварии, осенью 1964 г., семье В. Д. Волкова — жене, двум сыновьям и дочери — была предоставлена квартира в Гатчине, куда они и переехали.



Памятная плита с именем Волкова В. Д. на мемориальной аллее шахтеров. 2000-е гг.

ЕРИЛОВ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

(09.12.1925–18.03.2007)

Родился в Прилузском районе Автономной области Коми (Зырян) в семье крестьянина. Окончил восемь классов, трудился в колхозе разнорабочим. В Красной Армии — с января 1943 г. В боях Великой Отечественной войны — с августа 1943 г.

После окончания войны служил в группе советских войск в Восточной Германии. В июле 1950 г. уволен в запас. Поступил в Воркутинский горный техникум, который окончил с отличием. По распределению был направлен в город Новокузнецк Кемеровской области.

С 1955 по 1979 г. работал на шахте «Байгаевская». Занимался общественной работой, был членом Совета ветеранов Великой Отечественной войны и труда Новокузнецка.

Награжден орденами Отечественной войны I степени (06.04.1985), Красной Звезды (13.07.1945), медалью «За боевые заслуги» (16.02.1944).



Ерилов Н. Г. 1970-е гг.

Николай Григорьевич Ерилов родился в деревне Тарбиевской Лоемского сельсовета Прилузского района (по другим данным — в селе Лойма Прилузского района). В 1942 г. окончил восемь классов Спаспурубской средней школы, трудился в колхозе разнорабочим. В январе 1943 г. был призван в Красную Армию. Службу начал в 68-м запасном полку в городе Грязовце Вологодской области.

С 1 сентября 1943 г. участвовал в боях Великой Отечественной войны на Южном, 1-м, 4-м Украинских, 1-м Белорусском фронтах рядовым стрелком. Спустя некоторое время его назначают командиром отделения в 988-м стрелковом полку 230-й Донбасско-Берлинской орденоносной стрелковой дивизии 5-й ударной армии. Принимал участие

в освобождении Донбасса, Левобережной и Правобережной Украины, в Яско-Кишиневской операции. На 4-м Украинском фронте в феврале 1944 г. рядовой Н. Г. Ерилов удостоился первой боевой награды — медали «За боевые заслуги».

Орденом Славы III степени рядовой Н. Г. Ерилов был награжден за бои по освобождению Правобережной Украины в районе населенного пункта Красноармейского Николаевской области.

На 1-м Белорусском фронте, участвуя в Варшавско-Познаньской и Берлинской наступательных операциях командир отделения сержант Ерилов проявил

исключительные стойкость и мужество. В районе населенного пункта Карлсбизе в ночь на 11 февраля 1945 г. противник превосходящими силами пехоты, при поддержке танков и самоходной артиллерии, внезапно атаковал подразделения Красной Армии. Сержант Н. Г. Ерилов, умело командуя отделением, подпустил противника на близкое расстояние и в упор поразил немецких захватчиков. Подразделение отбило 4 контратаки. При поддержке артиллеристов и минометчиков Н. Г. Ерилов первым в роте поднял свое отделение в решительную контратаку, первым ворвался в расположение противника и лично гранатами сразил 5 вражеских солдат. Отделение, нанеся врагу большой урон, способствовало удержанию занятой позиции подразделения. За этот подвиг 31 марта 1945 г. сержант Н. Г. Ерилов был удостоен ордена Славы II степени.

В ночь на 23 апреля 1945 г. командир отделения Н. Г. Ерилов вместе со своими бойцами в числе первых преодолел реку Шпрее, завязал бой в траншее противника и забросал гранатами 2 пулемета, чем обеспечил продвижение роты. 26 апреля 1945 г. отличился в уличных боях в центральной части Берлина. За берлинские бои Н. Г. Ерилов был отмечен двумя наградами: орденом Славы I степени и орденом Красной Звезды. Победу отпраздновал с братом Степаном, который тоже закончил боевой путь в Берлине.

После окончания войны Н. Г. Ерилов пять лет служил в группе советских войск в Восточной Германии, в июле 1950 г. ушел в запас.

Мирную жизнь Н. Г. Ерилов начал с учебы. С отличием окончил Воркутинский горный техникум. По распределению был направлен в город Новокузнецк Кемеровской области. С 1955 г. до самого выхода на пенсию в 1979 г. работал постоянно на одном месте — на шахте «Байдаевская». Сначала мастером, потом начальником отдела технического контроля. Он стал отличным специалистом своего дела. Коллеги называли Н. Г. Ерилова «профессором по качеству угля». Ценили за знания, уважали за требовательность, педантичность, ответственное отношение к делу.

Н. Г. Ерилов занимался общественной работой, был членом Совета ветеранов Великой Отечественной войны и труда Новокузнецка, выступал с лекциями перед учащимися и студентами.

Участвовал в парадах Победы на Красной площади в Москве, последний раз — в 2000 г.

Был отмечен званиями «Почетный гражданин Кемеровской области» (2005) и «Герой Кузбасса» (2007).

Н. Г. Ерилов ушел из жизни 18 марта 2007 г. после тяжелой болезни. Похоронили его на Байдаевском кладбище торжественно, со всеми воинскими почестями, которые положены заслуженному воину.

В мае 2008 г. в городе Новокузнецке на доме по улице Черняховской, где жил герой, была установлена мемориальная доска. В Сыктывкаре на мемориале «Вечная слава» есть барельеф Н. Г. Ерилова.

ИВАШЕВСКИЙ КСАНФИЙ НИКОЛАЕВИЧ

(17.11.1925–19.10.1980)

Родился в деревне Спирино Нижнешаргензского сельсовета Великоустюгского (ныне Бабаевского) района Вологодской области в семье крестьянина.

В Красной Армии — с 7 октября 1943 г., на фронте — с 30 ноября 1943 г. В январе 1944 г. — в составе 19-го стрелкового Краснознаменного полка 90-й стрелковой Ропшинской Краснознаменной ордена Суворова дивизии. В январе 1944 г. стрелок 8-й стрелковой роты младший сержант К. Н. Ивашевский принял первый бой на Ленинградском фронте.

В 1945 г. К. Н. Ивашевский был демобилизован из Красной Армии по ранению, работал в сельсовете, избе-читальне, больнице. В конце 1940-х — начале 1950-х гг. приехал в Воркуту, был коллектором в Шахтной геологоразведочной конторе комбината «Воркутауголь», работал в органах МВД.

Награжден медалями «За отвагу» (19.06.1944), «За оборону Заполярья» (1944), другими медалями.

Ксанфий Николаевич Ивашевский стал полным кавалером ордена Славы в 19 лет, ушел из жизни за месяц до своего 55-летия.

Имя этого героя войны появилось в военной истории Республики Коми в начале 2000-х гг. О воркутинском периоде жизни К. Н. Ивашевского почти ничего не было известно, хотя в Воркуте он трудился около пятнадцати лет. В автобиографии, которая хранится в личном деле в городском архиве, о своем героическом прошлом Ивашевский написал так: *«За образцовое выполнение боевых заданий командования награжден орденами Славы I, II и III степени, а также медалями „За отвагу“, „За оборону Заполярья“, „За победу над Германией“».*

В Красную Армию К. Н. Ивашевский был призван Великоустюгским РВК Вологодской области 7 октября 1943 г. На фронте он с 30 ноября 1943 г. В январе 1944 г. в составе 19-го стрелкового Краснознаменного полка 90-й стрелковой Ропшинской Краснознаменной ордена Суворова дивизии стрелок 8-й стрелковой роты младший сержант К. Н. Ивашевский получил первое боевое крещение на Ленинградском фронте. В июне — августе 1944 г. часть, в которой служил К. Н. Ивашевский, отличилась в Выборгской операции при прорыве линии Маннергейма. Ей было присвоено наименование Выборгской, а все участники этих



Ивашевский К. Н.
1960-е гг.

боев получили благодарность Верховного главнокомандующего. В июне 1944 г. К. Н. Ивашевскому была вручена его первая награда — медаль «За отвагу».

В период боев в районе населенного пункта Харьюла (Карелия) 4 июля 1944 г. заместитель командира отделения К. Н. Ивашевский при отсутствии телефонной связи с командным пунктом батальона под сильным артиллерийско-минометным огнем доставил срочное донесение командованию и устранил повреждения на линии связи. Приказом № 71/н от 16 июля 1944 г. младший сержант К. Н. Ивашевский был награжден орденом Славы III степени.

За героические действия в боях по прорыву немецкой обороны севернее города Тарту (Эстония) командир отделения 7-й стрелковой роты К. Н. Ивашевский 10 ноября 1944 г. удостоен ордена Славы II степени. В этом бою К. Н. Ивашевский был ранен, отправлен в госпиталь в Воронеж. После излечения вернулся в свой полк, который в составе войск 2-го Белорусского фронта освобождал Польшу.

При прорыве вражеской обороны в районе деревни Швелица 14 января 1945 г. отделение младшего сержанта К. Н. Ивашевского подавило сопротивление противника. 15 января 1945 г. в боях в районе города Чарностув (Польша) К. Н. Ивашевский, получив ранение, поле боя не покинул, продолжал командовать отделением. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 г. старший сержант К. Н. Ивашевский был награжден орденом Славы I степени, став полным кавалером ордена Славы.

По воспоминаниям К. Н. Ивашевского, война для него закончилась 23 февраля 1945 г.: он был тяжело ранен в бою на Данцигском направлении. Тогда вся его часть понесла значительные потери. До 10 июля 1945 г. К. Н. Ивашевский находился в госпитале, получил инвалидность, был снят с воинского учета и демобилизован. Лечение продолжал в родной деревне Спирино, где жили родители. В 1946 г. устроился делопроизводителем в Нижнешарденгский сельсовет Вологодской области (деревня Пеганово). Но в сентябре этого же года был уволен по сокращению штатов и стал работать заместителем заведующего избой-читальней и клуба. В июле 1947 г. перешел на должность завхоза во вновь организованную сельскую больницу в деревне Елакино.

В ноябре 1948 г. К. Н. Ивашевский уехал в Воркуту, работал в системе МВД. Но в феврале 1950 г. по семейным обстоятельствам вернулся на родину. С мая 1951 г. по октябрь 1952 г. работал на Великоустюгской машинно-тракторной станции (МТС) заправщиком. В 1952 г. вновь отправился в Воркуту, где на тот момент проживала его младшая сестра. После обучения на курсах коллекторов в июне 1953 г. Ивашевский был принят в Шахтную геологоразведочную контору комбината «Воркутауголь». В 1954 г. он перешел на работу в органы МВД нарядчиком лагерного отделения № 15.

Из Воркуты К. Н. Ивашевский уехал в конце 1960-х гг. — точнее установить не удалось. Однако, судя по публикациям в прессе, в мае 1967 г. К. Н. Ивашевский еще жил в Воркуте, в мае 1970 г. он уже был жителем деревни Елакино. Позже проживал в Великом Устюге, работал на городском стадионе.

В 1998 г. мемориальная плита с именем кавалера ордена Славы трех степеней К. Н. Ивашевского была установлена на одном из пилонов монумента Славы в городе Великий Устюг. 8 мая 2007 г. в деревне Морозовица — административном центре сельского поселения Трегубовское Великоустюгского муниципального района, рядом с памятником воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, были установлены шесть пилонов в честь Героев Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы. На одном из них увековечено имя Ксанфия Николаевича Ивашевского.

КАРПОВ ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ

(12.06.1924–01.11.2008)

Родился в деревне Павловке Спасского кантона Автономной Татарской ССР (ныне Спасский район Республики Татарстан) в семье крестьянина. В Красной Армии — с августа 1942 г. После прохождения военной подготовки в составе 124-й стрелковой бригады был направлен на Сталинградский фронт. Воевал на Калининском фронте в полковой разведке, а также в составе Прибалтийского, 3-го Белорусского фронтов, закончил войну в Восточной Пруссии. В 1945 г. П. А. Карпов демобилизовался, вернулся на родину. В 1956–1961 гг. работал крепильщиком на шахте № 30 (позже — шахта «Центральная») в Воркуте.

В середине 1990-х гг. переехал в город Болгар, центр Спасского района Республики Татарстан.

Награжден орденом Отечественной войны I степени (06.04.1985), медалями.



Карпов П. А.
После 1985 г.

Впервые имя полного кавалера ордена Славы Павла Алексеевича Карпова появилось на страницах Книги Памяти Республики Коми в 2011 г. В 1956–1961 гг. он жил в Воркуте, работал крепильщиком на шахте «Центральная».

П. А. Карпов родился 12 июня 1924 г. в семье крестьянина. Окончил пять классов. Работал весовщиком, комбайнером.

Первым в семье Карповых в 1941 г. ушел на войну отец, а в августе 1942 г. призвали П. А. Карпова. Его направили в Иваново на учебу, а уже в сентябре — на Сталинградский фронт. 124-й стрелковый полк, где воевал П. А. Карпов, сражался в районе Тракторного завода. Через неделю боев П. А. Карпов получил первое ранение.

После госпиталя его направили в Ярославль в запасной полк. Далее был Калининский фронт. Темными ночами через проходы в минных полях добирались до вражеских окопов разведчики и, выждав удобный момент, брали «языка». Добытые однажды сведения оказались такими ценными, что всю разведгруппу представили к наградам. П. А. Карпов получил орден Красной Звезды. В январе 1943 г. в одном из боев он вновь был ранен и попал в госпиталь. После излечения попросился в артиллерию. Его направили в 1336-й стрелковый полк 319-й стрелковой дивизии, в котором П. А. Карпов прошел всю войну до победы.

В начале 1944 г. наши войска вели ожесточенные бои в Псковской области. Атаки следовали одна за другой. Заряжающий 76-мм пушки младший сержант П. А. Карпов 25 января 1944 г. при отражении контратаки противника у деревни Слободки был ранен, но не покинул позиции. За этот мужественный поступок был награжден орденом Славы III степени с присвоением звания сержанта.

Затем полк перебросили на 1-й Прибалтийский фронт, в распоряжение 23-й армии, которая вела бой на территории Восточной Пруссии. Начался штурм города Лабиау (ныне город Полесск Калининградской области). Наводчик орудия сержант П. А. Карпов в составе расчета, находясь в боевых порядках стрелковых подразделений, огнем из орудия прямой наводкой поразил 4 вражеских пулемета, танк и бронетранспортер. 15 марта 1945 г. за героизм, проявленный в этом бою, П. А. Карпов был награжден орденом Славы II степени.

8 апреля 1945 г. в бою на западной окраине города Кенигсберга (ныне город Калининград) командир орудийного расчета сержант Карпов артиллерийским огнем с открытой позиции вывел из строя противотанковую пушку и несколько пулеметов, расчистив путь наступающей пехоте. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий и проявленные при этом доблесть и мужество сержант П. А. Карпов награжден орденом Славы I степени, став полным кавалером ордена Славы.

После победы П. А. Карпов демобилизовался, вернулся на родину, работал в колхозе комбайнером. В 1956–1961 гг. вместе с семьей переехал в Воркуту, был крепильщиком на шахте № 30 «Центральная».

После Заполярья жил и работал в Свердловске, Димитровграде Ульяновской области. Потом вернулся на родину. Последние годы проживал в городе Болгаре Республики Татарстан. П. А. Карпов ушел из жизни 1 ноября 2008 г., похоронен на городском кладбище.

На Аллее Героев в городе Болгаре Спасского района Республики Татарстан установлен бюст П. А. Карпова. С 2015 г. Болгарская кадетская школа-интернат, где оформлен музейный уголок боевой славы, носит имя полного кавалера ордена Славы П. А. Карпова. 19 мая 2017 г. здесь состоялось торжественное открытие памятной доски на здании школы в честь Павла Алексеевича Карпова.

ЧЕЧЕНЯ НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

(10.08.1915–24.06.1985)

Родился в городе Бахмаче Полтавской губернии (ныне Черниговская область Украины) в семье рабочего. В 1937–1940 гг. проходил военную службу в Красной Армии. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. В апреле 1942 г. был повторно призван в ряды РККА. Участник Великой Отечественной войны с июля 1942 г.

Весь боевой путь прошел в составе сформированного в Приволжском военном округе 566-го стрелкового полка 153-й стрелковой дивизии, который в декабре 1942 г. был преобразован в 174-й гвардейский полк 57-й гвардейской стрелковой дивизии. Участвовал в боях за освобождение Ковеля, в форсировании Западного Буга и Вислы, в боях за Берлин.

В 1945 г. Н. К. Чеченя был демобилизован из рядов Красной Армии. С марта 1950 г. по февраль 1972 г. Н. К. Чеченя работал в паровозном депо станции Воркута: машинистом паровоза, машинистом-инструктором, машинистом парокотельной локомотивного депо. В феврале 1972 г. переехал в город Выборг Ленинградской области.

Награжден орденами Отечественной войны I (06.04.1985) и II (12.06.1945) степени, медалью «За боевые заслуги» (28.12.1942), «За взятие Берлина» (09.06.1945), другими медалями.

«Главное, чтобы был мир на земле...» Этими словами завершил одно из последних своих интервью в газете «Выборгский коммунист», опубликованное 5 марта 1985 г., полный кавалер ордена Славы Николай Константинович Чеченя.

В его жизни было много городов, но Воркута и Выборг стали главными: в Воркуте он более двадцати лет работал на железной дороге, а в Выборг переехал после выхода на пенсию в феврале 1972 г.

Н.К. Чеченя родился 10 августа 1915 г. в семье рабочего. С 1934 г. жил в городе Осиповичи в Белоруссии. После окончания техникума в Конотопе работал машинистом паровоза в местном железнодорожном депо.

С 1937 по 1940 г. служил срочную службу в рядах Красной Армии, прошел подготовку танкиста. Участвовал в боевых действиях на Карельском перешейке машинистом бронепоезда.

Незадолго до начала Великой Отечественной Н. К. Чеченя демобилизовался, пришел работать на одно из промышленных предприятий Куйбышева. На второй день войны Чеченя стоял в очереди в коридоре военкомата. Но тылу тоже



Чеченя Н. К.
Конец 1940-х гг.

нужны были рабочие руки. Обстановка на военном заводе мало отличалась от фронтовой. Трудились по 12–14 часов в сутки, вдвое-втрое перекрывали плановые нормы. И все же бывший танкист Н. К. Чеченя считал, что его место на фронте, на переднем крае. Он был призван в армию Молотовским райвоенкоматом Куйбышевской области в апреле 1942 г. На фронт Н. К. Чеченя попал в качестве командира расчета 120-мм миномета.

Всю войну он прошел в составе одной воинской части — в 566-м стрелковом полку 153-й стрелковой дивизии. В декабре 1942 г. полк был преобразован в 174-й гвардейский полк 57-й гвардейской стрелковой дивизии. Первый бой Н. К. Чеченя принял под Сталинградом, первой наградой стала медаль «За отвагу».

Орденом Славы III степени старший сержант Н. К. Чеченя был награжден приказом от 16 февраля 1944 г. Он отличился при прорыве обороны на днепровском плацдарме осенью 1943 г. и в последующих боях за населенные пункты Запорожской области Украины. Гвардии старший сержант Н. К. Чеченя находился в передовых порядках пехоты и корректировал огонь минометной батареи, помогая отражать контратаки противника.

Особо Н. К. Чеченя отличился в боях на Магнушевском плацдарме 19–26 августа 1944 г. Приказом по войскам 8-й гвардейской армии от 26 сентября 1944 г. Н. К. Чеченя был награжден орденом Славы II степени.

В боях за высоту в районе города Зелова (Германия) 16–22 апреля 1945 г. и у населенного пункта Альт-Тухебанд Чеченя заменил раненого командира батареи. Ее огнем было уничтожено более взвода живой силы противника, подавлены две пулеметные точки и противотанковая пушка. За эти бои Н. К. Чеченя был награжден орденом Отечественной войны II степени.

В боях за Берлин расчет Н. К. Чечени находился в первых рядах наступающих: форсировали последний водный рубеж — реку Шпрее. За эти бои он был удостоен медали «За взятие Берлина».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 г. за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками старший сержант Н. К. Чеченя был награжден орденом Славы I степени.

После демобилизации Н. К. Чеченя жил и работал в Выборге машинистом паровоза. В 1950 г. был откомандирован для работы на Печорской железной дороге. 27 марта 1950 г. был принят на должность машиниста паровоза в паровозное депо станции Воркута. С 10 ноября машинист I класса Н. К. Чеченя был переведен машинистом-инструктором паровозного депо. С 6 марта 1959 г. вновь назначен машинистом паровоза этого же предприятия.

В мирные дни Н. К. Чеченя был награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». За умелое вождение поездов ему были вручены нагрудный знак Министерства путей сообщения «Отличный паровозник» и именные часы.

Н. К. Чеченя ушел из жизни 24 июня 1985 г. Похоронен на кладбище поселка Черкасово Выборгского района Ленинградской области. В дни празднования 70-летия Победы имя Н. К. Чечени было занесено на памятную доску монумента Славы, расположенного на площади Мира в Костроме.

Библиография

1. Борисов В. А. 1950-е гг.: [фотография] / Музейно-выставочный комплекс им. И. С. Шемановского (г. Салехард).
2. Герасимов Филипп Филиппович: [биография, статьи, фотографии] // Советские летчики-асы: герои воздушных войн 1936–1953 гг.: [сайт]. — [Б. м., 2013—...]. — URL: http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/g/gerasim_ff.htm (дата обращения: 30.12.2020).
3. Герои Советского Союза: краткий биографический словарь: [в 2 т.] / А. А. Бабаков, Ф. Н. Абрамов, В. И. Блохин [и др.]; редкол.: И. Н. Шкадов (председатель) [и др.]; Министерство обороны СССР, Главное управление кадров [и др.] — Москва: Воениздат, 1988. Т. 1: Абаев — Любичев. — 909 с.: портр. — Библиогр.: с. 903–910 (921 назв.). Т. 2: Любовь — Яцук. — 862 с.: портр. — Библиогр.: с. 847–855 (942 назв.).
4. Гурьев Михаил Николаевич: [биография, фотография] // Герои Абатского района: [сайт] / автор проекта Бажин А. И. [Б. м., 2011]. — URL: <http://geroiabatska.chat.ru/gurievmn.htm> (дата обращения: 30.12.2020).
5. Ерилов Николай Григорьевич: [фотография] // Министерство обороны Российской Федерации (Минобороны России): [сайт]: энциклопедия. — [Москва, 2010]. — URL: <https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/gentlemens/hero.htm?id=11464637@morfHeroes> (дата обращения: 09.01.2021).
6. Зубенко Павел Васильевич: [фотография] // Герои пламенных лет: очерки о Героях Советского Союза — уроженцах Донецкой обл. / А. А. Трокаев. — Донецк: Донбасс, 1985. — С. 246. — (Герои Советского Союза).
7. Ивашевский Ксанфий Николаевич: [фотография] // Министерство обороны Российской Федерации (Минобороны России): энциклопедия. — [Москва, 2010]. — URL: <https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/gentlemens/hero.htm?id=11476107@morfHeroes> (дата обращения: 30.12.2020).
8. Карпов Павел Алексеевич: [фотография] // Википедия: свободная энциклопедия. — [Б. м., 2001—...]. — URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Карпов,_Павел_Алексеевич (дата обращения: 30.12.2020).
9. Кириллов Михаил Михайлович: [фотография] // Можайск.ru: общественный городской сайт. — [Можайск, 2005]. — URL: <http://www.mozhaysk.ru/?tp=heros#kirillov> (дата обращения: 09.01.2021).
10. Конверт почтовый с портретом Сыроева М. А.: [фотография] / предоставлено Павлом Кузьминым, автором сайта «Персоналии в филателии».
11. Никишин Михаил Дмитриевич: [фотография] // Герои страны: [патриотический интернет-проект]. — [Б. м., 2000—...]. — URL: http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=4533 (дата обращения: 09.01.2021).
12. Самсонов Павел Владимирович: [фотография] // Совершенное ими бессмертно: в 2 кн. / С. А. Андреев. — Москва: Высшая школа, 1986. — Кн. 2. — С. 346.
13. Сафонов Владимир Ильич: [фотография] // Википедия: свободная энциклопедия. — [Б. м., 2001—...]. — URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Сафонов,_Владимир_Ильич (дата обращения: 30.12.2020).
14. Сыроев М. А.: [фотография] // Герои Советского Союза: краткий биографический словарь: [в 2 т.] / А. А. Бабаков, Ф. Н. Абрамов, В. И. Блохин [и др.]. — Москва, 1987. — [Т.] 2. — С. 552: фот.

15. *Фронтная слава Воркуты, 1941–1945: сборник документов и статей о воркутинцах — Героях Советского Союза и полных кавалерах ордена Славы / авт.-сост. О. В. Зайцева, Н. А. Шумская. — Воркута: [б. и.], 2020. — 216 с.: ил., фот. — ISBN 978-5-4386-1904-8.*
16. *Чеченя Николай Константинович: [фотография] // Герои страны: [патриотический интернет-проект]. — [Б. м., 2000—...]. — URL: <https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/gentlemens/hero.htm?id=11556088@morfHeroes> (дата обращения: 09.01.2021).*



ТЕАТР ВОРКУТСТРОЯ — КУЛЬТУРНЫЙ ФЕНОМЕН ВОРКУТЫ ВОЕННОЙ ПОРЫ

Занавес дрогнул и медленно покатился в разные стороны. Зазвучала удивительная, тонкая и лирическая музыка, ее волны всё росли и росли, пока не превратились в сплошной поток веселья, радости и счастья. На сцену в невероятной круговерти один за другим выходили и выбегали артисты, унося многочисленных зрителей в неведомый, невероятный мир без войны, без потерь, без боли, страданий и страха. Это был культурный шок, настоящий нокдаун, оглушающий и невероятный.

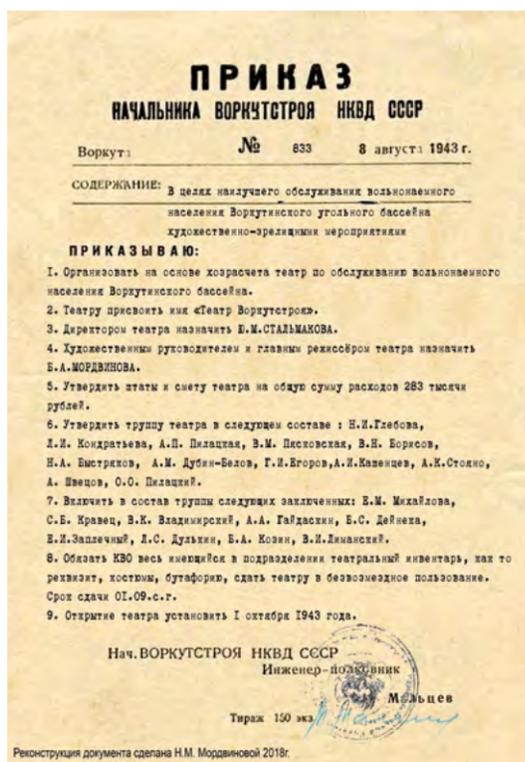
Так или примерно так описывают в своих воспоминаниях первое представление Воркутинского музыкально-драматического театра его первые зрители. Пожалуй, бóльшим шоком могло бы стать лишь появление товарища Сталина на сцене Дома культуры крохотного рабочего поселка.

Сегодня рассказы и воспоминания зрителей и участников этих представлений кажутся чем-то фантастическим и неправдоподобным. Таким же представляется нам теперь все это время. Время войны, время репрессий, время удивительных титанов и невероятных талантов.

Одной из задач, которая стояла перед Михаилом Мальцевым после его назначения начальником комбината «Воркутстрой», было улучшение социально-бытовых условий жизни тружеников Заполярья. Досуг в этом списке стоял, может быть, на последнем месте, но его реальное воплощение, как это иногда бывает, перекрыло многое из того, что казалось более важным и существенным.



Рисунок П. Э. Бенделя, который стал логотипом театра. 1945–1946 гг.



Приказ о создании Воркутинского музыкально-драматического театра.
Реконструкция Н. М. Мордвиновой,
внучки Б. А. Мордвинова. 2019 г.

И подтверждением этих слов стала крохотная находка в фондах краеведческого музея Воркуты. Оказывается, первая серьезная попытка создать театр за полярным кругом была сделана в середине декабря 1942 года бывшим начальником Воркутлага Л. А. Тархановым. В приказе № 714 от 15 декабря 1942 года была поставлена задача: «Начальнику культурно-воспитательной части отдела НКВД А. И. Галкину организовать центральный театр КВО Воркутстроя, в составе которого иметь агитбригаду и концертно-эстрадную группу» [6]. Но что-то не задалось, видимо, время театра еще не пришло. Оно наступило в августе 1943-го, в месяц первых победных салютов в небе столицы.

Художественным руководителем молодого театра стал Борис Аркадьевич Мордвинов, который перед арестом и отправкой в Воркуту работал в Москве, служил художественным руководителем Большого театра. Там Мордвинов стал режиссером-постановщиком нескольких спектаклей, внося много нового в сценографию и трактовку хорошо известных произведений, например, такой классической оперы, как «Иван Сусанин». Эту оперу М. И. Глинки под названием «Жизнь за царя» орденами принимали несколько поколений русских императоров, а в 1939 году ею искренне восхищались члены Политбюро ЦК ВКП(б). Одним из первых в стране Борис Аркадьевич начал активно

«Воркуте нужен театр», — такая мысль родилась у полковника Мальцева после его знакомства с Заполярьем. Мрачный одноэтажный поселок с черными силуэтами небольших шахт по краям, запах угольного шлама и дыма, который разносится по округе плотными волнами студеного ханоя, одинокие фигуры в вечно темных одеждах. Какой уж тут театр?!

«Самый настоящий», — решил все-таки хозяин Воркуты.

8 августа 1943 года по приказу начальника Воркутпечлага Мальцева был образован музыкально-драматический театр Воркутстроя НКВД СССР. Страна, пережившая первые тяжелейшие годы войны, выдохнула переломное слово «Сталинград», почувствовав, что — они не пройдут. Это понимание и последовавшая за ним все еще тяжелая победа на Курской дуге рождали новые идеи. Театр стал одной из них.

осваивать режиссуру оперных радиопостановок. Ученик В. И. Немировича-Данченко, Борис Аркадьевич, в 1935 году, очень кстати, был удостоен почетного звания «Заслуженный артист РСФСР».

Сохранилось несколько фотографий, которые относятся ко времени пребывания Мордвинова в Воркуте. На них он предстает перед нами героем невероятной постановки. Его шляпа, куртка, натуральная интеллигентность выступают яркими антиподами внешнему облику неказистого поселка и его обитателей. Но все эти тяготы и неустрашенность можно перенести ради самого важного строительства в его жизни — строительства его театра.

В первый состав труппы вошли вольные артисты: Н. И. Глебова, Л. И. Кондратьев, А. П. Пилацкая, О. О. Пилацкий, В. М. Пясковская, В. Н. Борисов, Н. А. Быстрякова, А. М. Дубин-Белов, Г. И. Егоров, А. И. Кашенцев, А. К. Стояно, А. Швецов. Из числа заключенных были отобраны: Е. М. Михайлова, С. Б. Кравец, В. К. Владимирский, А. А. Гайдаскин, Б. С. Дейнека, Л. С. Дулькин, Е. И. Заплетный, Б. А. Козин, В. И. Лиманский [3, 50–55].

В театре были созданы все необходимые подразделения: оркестр, танцевальный коллектив, а также костюмерный, электротехнический, осветительный цеха.

Огромным испытанием, конечно же, стала первая постановка. Непростой выбор был сделан в пользу оперет-

ты Имре Кальмана «Сильва». На пути к премьере было преодолено множество трудностей, больших и малых, обычных и немислимых. Локомотивом этого преодоления стал худрук Мордвинов. Но кроме него были люди, способные на яркий поступок, настоящие профессионалы, талант которых рождал невероятные истории, достойные нашей великой культуры. Одной из первых проблем, с которой столкнулись артисты театра, стало отсутствие в Воркуте партитуры этой оперетты. Артистка театра Наталья Ивановна Глебова, в прошлом прима



Б. А. Мордвинов.
г. Воркута. 1940-е гг.
Из семейного архива
Н. М. Мордвиновой



Б. А. Мордвинов в Воркуте. 1940-е гг.
Из семейного архива Н. М. Мордвиновой



Первый коллектив театра. г. Воркута. 1943 г.

Ростовского театра оперы и балета, в течение трех дней напела всю оперетту концертмейстеру театра Александру Константиновичу Стояно. Он записал ноты, сделал клавир и подготовил оркестровую партитуру. Для Бориса Дейнеки, который исполнял роль Эдвина, пришлось транспонировать всю его партию в басовый регистр. Этот спектакль так понравился зрителям и артистам, что выдержал несколько десятков постановок.

Для тех артистов, кого приводили на репетиции и уводили после спектаклей под конвоем, театр, все, что было с ним связано, стало хрупким мостиком к свободе, дверью в жизнь, которая могла захлопнуться в любой момент. Благоволение или неудовольствие начальства, волны усиления лагерного режима были той реальностью, от которой хоть какой-то защитой, хрупкой надеждой и становился театр. Идеализировать обстановку не приходилось. Кто бы ни был руководителем Воркутлага — Тарханов, Мальцев или Кухтиков, — все они оставались звеньями системы, страшной и безжалостной. Лучшие человеческие качества нивелировались



Сценический костюм Н.И. Глебовой для роли Сильвы Вареску в оперетте «Сильва». 1940-е гг.



Портрет актрисы Н.И. Глебовой в роли Марицы. г. Воркута. Около 1946 г. Художник П. Э. Бенгель

Трагический уход Александра Стояно, Константина Иванова и Николая Сороки, которые покончили с собой в стенах дорогого их сердцу театра, навсегда будет кричащим укором этой чудовищной системе [4, 50–55]. Тамара Петкевич, прошедшая стропотными путями репрессий, игравшая на подмостках лагерных театров, дала бескомпромиссное определение этого явления. «Как к уродству в уродстве. Как к нравственной непристойности я отношусь к тому, что его породило. В преступное время ни „вольный“, ни лагерный театр свободным быть не может», — написала Тамара Владиславовна в своей автобиографической повести «Жизнь — сапожок непарный».

Пунктирами надежды для всех артистов ла-

общей атмосферой страха и недоверия, а любая человеческая мысль проходила через горнило демократического централизма.

Владимир Зубчанинов, который перед своим вторым сроком успел немного поработать с Мальцевым, спустя годы писал: «По своему характеру Мальцев был прирожденный крепостник. Для него естественно было миловать и карать, а главное — жать, изо всех сил жать и выжимать из людей все до последней капли пота. Как-то утром он мне сказал: „Всю ночь не спал. Как засел вчера читать про Демидова, так до утра не мог оторваться. Вы читали? Почитайте. Вот человек! В наше время он обязательно был бы коммунистом“. Речь шла о книге Федорова, где наглядно изображалась звериная натура основателя уральских заводов» [1, 134].



Первая постановка Воркутинского музыкально-драматического театра — оперетта «Сильва». г. Воркута. 1940-е гг.

герного театра стали новые многочисленные постановки, которые продолжили первый успех молодого коллектива. Оперетта «Марица» И. Кальмана, «Перикола» Ж. Оффенбаха, «На берегу Амура» М. Блантера, комедия «Наталка Полтавка» И. Котляревского, пьеса «Где-то в Москве» В. Масса и М. Червинского [4, 9].

Эти постановки сделали имя театра, стали своеобразным творческим магнитом. Он притягивал к себе из новых лагерных этапов тех, кто мог украсить собой труппу любого театра страны, больших артистов, которые наверняка не смогли бы просто физически выжить в условиях общих работ. Среди второго поколения артистов и специалистов воркутинского театра хотелось бы вспомнить Петра Бенделя, Евгению Добромыслову, Валентину Ищенко, Алексея Каплера, Григория Литинского, Владимира Микошо, Михаила Носырева, Сергея Ребрикова, Маргариту и Аду Рейзвих, Тамару Юнгфер. Многие из них оставили яркий след в отечественной культуре, сохранили сочные воспоминания об этой поре своей жизни [4, 50–55].

Победное окончание Великой Отечественной войны дало толчок к новой мирной жизни. Одним из первых зримых шагов стало строительство нового здания театра. Его проектирование было важной задачей, которую Михаил Мальцев поставил проектной конторе комбината «Воркутауголь». Это строительство было одной из первых самостоятельных работ молодого архитектора Всеволода Николаевича Лунева. Чтобы облегчить задачу, ему предложили перестроить здание Дома культуры шахты № 1 «Капитальная». Однако вряд ли ему этим упростили работу —



Фрагмент оперы П.И. Чайковского «Пиковая дама» в исполнении труппы Воркутинского музыкально-грамматического театра. г. Воркута. 1940-е гг.

перестраивать всегда сложно, легко проектировать с чистого листа.

Хотя для Лунева, который провел два года в гитлеровском плену, в Заполярье прибыл с суровым клеймом спецконтингента, любая работа по специальности, скорее всего, была счастьем. И к строительству театра он подошел со всей присущей ему творческой энергией. За месяц, с середины августа до середины сентября 1945 года, старое здание Дома культуры шахты № 1 «Капитальная» превратилось в блестящий образец деревянного зодчества. Именно такое определение заслужила эта работа на страницах Большой советской энциклопедии, выводя Воркуту на один уровень с красивейшими городами страны. Для первых поколений горожан сам театр и его здание были предметом настоящей гордости и любви.

И действительно, проект у Лунева получился ярким, самобытным и предельно функциональным. Необыкновенным для той поры выглядело это нарядное, исключительно пропорциональное здание. Неповторимость фасаду театра придавала колоннада из четырнадцати квадратных колонн композитного ордера. Двускатную крышу бывшего Дома культуры скрывал очерченный пилястрами пояс карниза, который составлял до четверти всей высоты здания, визуально увеличивая приземистое сооружение. Наборный карниз отделял колоннаду от пояса-аттика, который был украшен масками трагиков и комиков. Эти маски в течение месяца под контролем Лунева изготовлял литовский заключенный И.П. Леонавичус [5].

В проектной конторе комбината «Воркутауголь» в ту пору еще «вита-



Вид здания Воркутинского музыкально-грамматического театра до реконструкции. г. Воркута. Август 1945 г.



Реконструкция здания Воркутинского музыкально-грамматического театра. г. Воркута. Сентябрь 1945 г.



Общий вид здания Воркутинского музыкально-грамматического театра в день открытия. г. Воркута. 15 сентября 1945 г.



Начальник комбината «Воркутуголь» М. М. Мальцев и В. Д. Меркурьев посещают плотину ТЭЦ-1 во время реконструкции. г. Воркута. 1945 г.

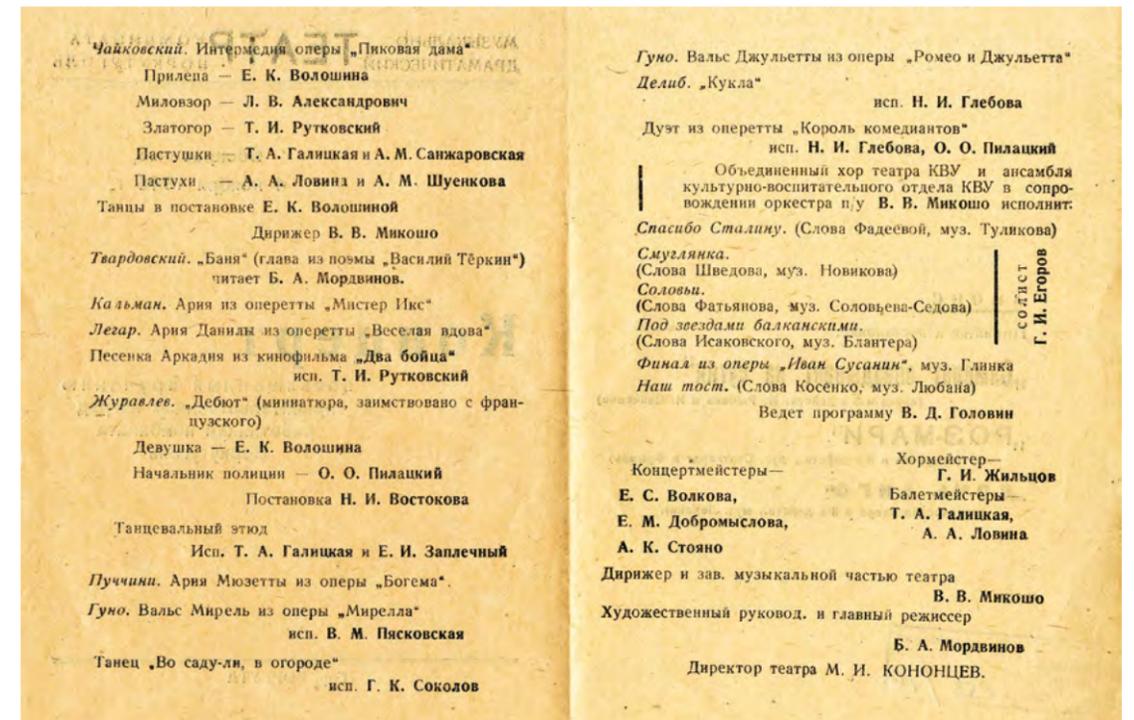
дух» В. К. Олтаржевского, который сидел в Воркуте в 1938–1942 годах. Не умаляя значения и роли Лунева, стоит подчеркнуть, что здание театра как брат-близнец было похоже на павильон «Земледелие», который на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1936–1938 годах проектировал архитектор Олтаржевский [4]. Это первое здание воркутинского театра стало удачным и неудачным одновременно. Его с особенной теплотой вспоминали артисты-заклученные Воркутлага как место, которое спасло им жизнь в условиях заключения. Сама же история здания театра закончилась 18 июня 1958 года в огне пожара.

Подписывая документы для снятия судимости с Бориса Аркадьевича

Мордвинова, генерал-майор Мальцев произнес пророческие слова: «Вся история воркутинского театра связана с именем Б. А. Мордвинова». Практически такие же слова в мае 2019 года появились в указе Главы Республики Коми, который присвоил имя Бориса Аркадьевича Мордвинова Воркутинскому драматическому театру. Вот где свою роль сыграло звание «Заслуженный артист РСФСР», так вовремя присвоенное Мордвинову накануне «великой чистки».

Свидетельством не проходящей дискуссионности удивительного времени создания театра остается личность Михаила Мальцева, который до сих пор предстает перед нами человеком легендарным, личностью притягательной, но и противоречивой одновременно. Взять хотя бы тот факт, что Михаил Митрофанович, став в 2008 году почетным гражданином Воркуты, оказался единственным человеком, который был удостоен этого звания через четверть века после своей смерти, спустя шестьдесят лет после убытия из города и республики [2].

«Пепел театра стучит в моем сердце...» Эти слова стали лейтмотивом выставки «Сверхзадача — выжить», которая была проведена в Государственном центральном театральном музее имени А. А. Бахрушина в год 75-летия образования Воркутинского музыкально-драматического театра. Идейным вдохновителем и куратором выставки выступила внучка создателя театра Надежда Михайловна Мордвинова. Уже не тонкой струйкой воспоминаний, но настоящим потоком благодарной памяти пробивается к молодым поколениям граждан страны история необычного театра, невероятного времени титанов нашего народа.



Программа концерта, посвященного вручению правительственных наград. г. Воркута. Ноябрь 1945 г.



Программа 100-го, юбилейного спектакля «Сильва». г. Воркута. Декабрь 1946 г.



Программа оперы «Фауст» В. Гёте. г. Воркута. 1945 г.

Библиография

1. Зубчанинов, В. В. Увиденное и пережитое // РАН, Институт мировой экономики и международных отношений. — М., 1995. — 159 с.
2. Колпаков, Ф. Н. Первый угольный генерал // Воркута — город сильных. М.: Перо. — 2018. — С. 31–35.
3. Никологорская, О. А. Олтаржевский. М.: Молодая гвардия, 2013. — 224 с.
4. Сверхзадача — выжить. К 75-летию основания Воркутинского музыкально-драматического театра: каталог выставки. М.: ГЦТМ им. А. А. Бахрушина, 2019. — 60 с.
5. Фонды МБУК «Воркутинский музейно-выставочный центр», НВФ 2480, воспоминания В. Н. Лунева.
6. Фонды МБУК «Воркутинский музейно-выставочный центр», НВФ 3672/2, коллекция материалов по театру.



ВОСПОМИНАНИЯ

(фрагменты Воспоминаний жителей Воркуты 1941–1945 годов)

Зубчанинов В. В.

УВИДЕННОЕ И ПЕРЕЖИТОЕ

Фрагмент воспоминаний

Зубчанинов Владимир Васильевич (1905, г. Муром — 1992, г. Москва), ученый-экономист, доктор экономических наук. Образование получил на экономическом факультете Московского государственного университета. Работал секретарем правления Владимирского хлопчатобумажного треста, в объединении легкой промышленности, в Народном комиссариате легкой промышленности. В 1936–1939 годах отбывал наказание в Воркуте, работал в плановом отделе Воркутпечлага. В 1943 году был награжден медалью «За трудовую доблесть». В 1945 году был вновь арестован и осужден на десять лет. После освобождения и возвращения в Москву работал в НИИ текстильного и легкого машиностроения, в Институте мировой экономики и международных отношений АН СССР. Занимался научной и педагогической деятельностью.

Поездом тогда доезжали только до Усть-Усы, там надо было идти к реке и пересаживаться на пароход. По пути на пристань в перелеске мне встретились два оперативника. Они пропустили меня, потом, по-видимому, в чем-то все-таки

заподозрили и окликнули. Я даже не понял, что это относится ко мне. Они кричали: «Не слышишь? Стой!» Я остановился.

— Что?

— Документы!

Я подал паспорт. Они внимательно его просмотрели, достали какой-то список, сверились с ним, подумали, но паспорт вернули. Я понял, что нас ловят. На пристани я узнал, что освобождать заключенных прекратили, тех же, кто в июне успел освободиться, оперативники хватают по всем дорогам и этапами отправляют обратно в лагерь. Пароход дополз по обмелевшей реке только до Абези. Дальше пришлось добираться попутным катером, а на последнем участке идти пешком. Наконец, на платформе угольного порожняка я приехал на Воркуту.

Да, не так приезжал я сюда год назад! Теперь мне не только не приготовили комнату, но даже в общежитии я с трудом нашел койку, чтобы переночевать. Явившись на другой день в управление, я убедился, что отношение к заключенным и бывшим заключенным полностью изменилось. Тарханов поговорил со мною несколько минут, даже не стал для этого отрываться от текущих дел и разговоров с другими посетителями. В некоторых отделах начальниками уже были назначены новые люди, эвакуировавшиеся на Воркуту и тем самым избежавшие фронта партийцы из Донбасса. У меня в отделе, за столами Еракова и Панина, еще не вернувшихся из отпуска, сидели такие же донбассовцы.

Через пару дней Тарханов вызвал меня, предложил сесть, помолчал, потом встал из-за стола, отошел к окну, поводит пальцем по запотевшим стеклам и, наконец, сказал:

— Вы умный человек, я прошу понять мое положение. Вам известно, какая сейчас обстановка? От меня требуют бдительности и бдительности. А что это значит, не мне вам рассказывать. Все они (они — это политотдел, оперотдел. — *Прим. ред.*) тычут пальцами, что на ключевых должностях у меня сидят. — Он остановился, подбирая выражение. — Сидят не члены партии... Вы для меня были и останетесь начальником отдела. Но официально придется назначить этого, как его, Озерова из Донбасса. Он как будто не вредный. Он не станет вам мешать. Но считаться вы будете его заместителем.

Пока Тарханов, подбирая слова, медленно говорил, у меня было время подумать. Меня беспокоило не изменение в названии моей должности, а то, что это было развитием настороженных, враждебных отношений, начавшихся с ловли бывших заключенных в Усть-Усе. Что будет дальше? Начнут сажать? Если да, то начальников, может быть, не стали бы сажать? Я сказал:

— А не лучше ли Озерова назначить моим заместителем? Ведь присматривать за мной было бы тогда удобней.

— Я предлагал. Их это не устраивает.

— Ну что же, Леонид Александрович. Вы знаете, что деваться мне некуда. Он подошел ко мне:

— Мне не хотелось бы, чтобы у вас оставался горький осадок. Все, кроме названия, будет по-прежнему.

Мое положение действительно не изменилось, но общая обстановка становилась все хуже и хуже. В лагере нарастал гнет тупой бдительности и бессмысленных жестокостей. Некоторых заключенных, имевших в своих приговорах высшую меру наказания, замененную заключением, «пустили в расход», то есть расстреляли. Бывших заключенных, уже работавших по вольному найму, начали сажать за «контрреволюционную агитацию». Всех заключенных, у которых среди прочего вздора было записано участие в террористических организациях, шпионаж, диверсии и т. п., согнали в специальные бригады. Их разрешалось использовать теперь только на самых тяжелых работах, под усиленным конвоем. В эти бригады попало много специалистов, в том числе и Николай Иванович Ордынский.

Об Ордынском я стал просить Тарханова, но он сказал: «надо повременить». Тогда я сам пошел к начальнику оперотдела. Я начал его убеждать:

— Ведь Ордынский — безобидный человек. Уверяю вас, от него нельзя ожидать никакого вреда.

— А я разве не знаю?

— Ну, так в чем же дело?

— Вы думаете, меня не проверяют? Есть указание, я не могу его не выполнить.

Никто не руководствовался здравым смыслом или деловыми соображениями. Огромное учреждение, каким был оперотдел, днем и ночью боролось с придуманными опасностями и оформляло выдуманных преступников. Иметь дело с настоящими опасностями и настоящими преступниками наших чекистов не учили, и они не умели.

Выдуманными у них были и друзья, которым полагалось доверять. Это были бытовики. В нашем лагере к бытовикам относили всех мошенников, воров, убийц и даже бандитов. Хотя все знали, что большинство из них способно на любую гадость, но указаний считать их опасными не было. Их даже освобождали и принимали в действующую армию. Они считались «социально близкими». Начальник политотдела как-то на одном из лагунктов собрал бывших там бытовиков и обратился к ним с речью. Он говорил, что лагерь видит в них своих помощников, что они только «временно изолированные» и т. п. Вдруг из задних рядов кто-то выкрикнул:

— В «свои» втираешься, гад! Гитлер придет, все равно мы тебя повесим.

Из тех, кого считали особо опасными, никто так не ждал Гитлера. Но надо было продолжать работу. Как-то в августе главный инженер вызвал меня и попросил сходить на вновь открывшееся строительство одной из новых шахт (шахта № 5. — *Прим. ред.*).

— Посмотрите. Вам самому надо убедиться, можно ли планировать на зиму.

Ранним утром, миновав жилые дома и землянки, склады и угольные отвалы, я вышел в тундру. Уже началась осень. Стоял сухой туман, сквозь кото-

рый пробивался рассеянный солнечный свет. Тундра местами была красная, местами желто-бурая, но еще не почернела и не замерзла. Спускаясь с одного из бугров, я увидел путейскую бригаду, начавшую прокладывать узкоколейку к новым северным шахтам. Знакомый дормастер окликнул меня:

— Куда пошagal? Дорогу для вас тянем, подожди, поездом поедешь!

— Вас ждать — надо большой срок иметь!

— А тебе не хватает? Можно прибавить.

— Спасибо. Я свой кончил, больше не надо. — Он подошел. Мы поздоровались.

— Ну ладно. Скажи, облегченье нам будет?

— Не знаю. Но не похоже.

— Мы тоже думаем, что не похоже. Ведь легавым от войны где-нибудь укрываться надо. Без заключенных такую армию держать в тылу не будут! Легавыми звали чекистов — уполномоченных, оперработников, вохровцев.

Было тихо и тепло. Расстегнув телогрейку и чувствуя физическую радость от ходьбы и свежего воздуха, я шел по извилистой тропе, которая то сбегала в овражки, выползая потом на бугры, то пробиралась между высохшими и начавшими чернеть кочками. Выйдя из небольшого овражка, я увидел впереди поднимавшегося на бугор человека. Это был Георгий Иванович Прикшайтис. Раньше он работал у меня, но с началом войны, когда стало очень голодно, устроился в отделе общего снабжения. Там было посытней. Я ускорил шаг, чтобы догнать его.

Георгий Иванович был сдержанным человеком с непреклонным, очень сильным характером. Еще в дореволюционные времена он состоял в большевистской партии, потом был министром первого советского правительства на Дальнем Востоке, руководил во время господства там белогвардейцев большевистским подпольем, а в последние годы работал в Москве членом ЦИК вместе с М. И. Калининим.

Арестовали его в самые страшные ежовские времена, сильно измучили и записали в троцкисты. Пользуясь тем, что мы шли только вдвоем среди совершенно безлюдной тундры, я попытался расспросить, что с ним делали.

— Если самому за себя не решать, а только слушаться — любой может собакой стать. А на моей памяти еще были люди, которые руководствовались не приказами и командами, а собственной совестью. В подполье я попал в безвыходное положение: куда ни сунься — везде провал, везде схватят! И вот — схватили. Обрадовались страшно. Вводят к дежурному офицеру. Знаете, сразу и он меня узнал, и я его узнал: мы восемь лет за одной партой просидели! Но он спрашивает: «Это вы кого привели?» Те с восторгом: «Прикшайтиса поймали!» Он посмотрел на меня, секунду подумал и закричал: «Растяпы! Прикшайтиса упустили! Этого вам подсунули, чтобы со следа сбить! Я Прикшайтиса знаю — в гимназии с ним учился. Олухи вы! Идите, пока не все потеряно. А с этим я поговорю». Выпроводил, а немного погодя другим ходом отпустил меня. Тогда еще не всех успели цепными собаками сделать.

После этого рассказа мы долго шли молча. Потом, не начиная нового разговора, стали перекидываться короткими замечаниями по вопросам нашей работы. Между прочим, я спросил, не знает ли он в лагере хороших экономистов. Георгий Иванович подумал и сказал:

— Возьмите моего брата Николая Ивановича. Он на двенадцать лет моложе меня, но уже был профессором.

Я знал Николая Ивановича. К нему хорошо относился Панин и устроил его учетчиком на одну из строек. Но мне он не нравился. У меня создалось впечатление, что, попав, как это бывает на групповых фотографиях, на верхнюю ступеньку, он с молодых лет вообразил, будто действительно на целую голову выше остальных. Поэтому ему всегда попадались дураки и негодяи, которые якобы из зависти старались делать ему пакости. Выслушивать это было неприятно. А кроме того, он, хотя и почтительно, но настойчиво искал близости с людьми, бывшими, по его мнению, повыше его, а я этого не любил. Поэтому я ничего не сказал Георгию Ивановичу, а промолчал. Но позднее моя судьба тесно сплелась с судьбой Николая Ивановича Прикшайтиса.

Примерно часа через два хода мы увидели строительную площадку нашей новой шахты. Посреди тундры стояла длинная брезентовая палатка, какая-то ужасно маленькая и выглядевшая одиноко в этой беспредельной пустыне. Около палатки лежало немного свежего теса и копошились людские фигурки. Подойдя, мы увидели, что люди были заняты сооружением ограды из колючей проволоки. За пределами ограды оставался разборный буровой домик, служивший конторой и одновременно квартирой начальника строительства. Около домика сгрудилось человек сорок только что прибывшего пополнения.

Георгий Иванович направился смотреть кухни и каптерки, а я пошел в домик к начальнику. Начальником строительства был недавно освободившийся горный инженер, занимавший на воле большую партийную должность и поэтому представлявший нашему лагерному руководству крупным специалистом. В крохотном помещении у него набилось человек десять. Сидеть было невозможно. Все вплотную друг к другу, загораживая свет, стояли в махорочном дыму и кричали. Я даже не смог втиснуться, но как раз в этот момент, выталкивая стоявших перед ним, начальник стал пробираться к выходу. Поздоровавшись со мной, он сразу начал изливать свое раздражение:

— О чем думают? Еще людей пригнали, а у меня не только кухни, но даже уборной не построено!

Немного выждав, я спросил, что все-таки он сам думает делать.

— Да разве я думаю?! Велят на выходах шурф пробивать, чтобы хоть себя углем обеспечить. А электроэнергии не подводят, дороги нет. Выгнали в тундру — и твори им чудеса!

Он направился к прибывшему пополнению. За ним пошли нарядчик, конвоир, доставивший людей, управленческий инспектор и еще кто-то.

Подойдя к людям, начальник — как будто перед ним были не люди, а выгруженный товар, — не поздоровавшись, стал громко спрашивать инспектора, сколько человек привезли, какие категории, как одеты. Инспектор вполголоса буркал ответы. Начальник недовольно хмыкал. Наконец он обратился к людям:

— Ну, нарядчик сформирует из вас бригаду и надо работать. От работы все зависит. Пока, видите, ничего нет. Надо все самим сделать. Нелегко. Никто не говорит, что легко. Ну, на фронте тоже нелегко, а чудеса творят. Вот так-то.

Кто-то спросил, найдется ли работа по специальности. Начальник ответил:

— Это потом...

Кто-то еще задал вопрос. Но начальник отрезал:

— Все вопросы потом, потом. Скажите нарядчику. Он передаст.

Ему хотелось избавиться от разговоров, он кивнул нарядчику — «давай, организовывай», — и отошел в сторону. Его сразу окружили какие-то его помощники и работники, а я присел на груды теса и стал смотреть.

— А ну, мужик, подойди!

Тот, как полагалось при выходе из строя, шагнул и вытянулся по команде «смирно».

— Военный?

— Так точно, гражданин начальник. Командовал дивизией.

— Это нам подходит. Будешь бригадиром.

— Слушаюсь, гражданин начальник.

— Составь список и каждый день будешь мне табеля представлять. Понятно?

Бригадир немного замаялся и спросил, где взять бумагу и карандаш. Нарядчик усмехнулся:

— Снабжать тебя некому. Сумей достать. На то ты и командир дивизии.

— Есть достать, гражданин начальник.

— То-то. Иди.

Я смотрел, как он выпросил у кого-то кусок бумаги, как составлял список, как люди, записавшись и решив, что формальности окончены, стали осматриваться и понемногу разбредаться. Ко мне нерешительно подошел обросший рыжей щетиной, очень исхудавший человек, одетый в рваный, заплатанный бушлат и тоже в рваные и заплатанные, сшитые из старых ватных брюк, стоптанные обувки.

— Вы меня не узнаете?

Я с трудом сообразил, что передо мною член коллегии нашего Наркомата Лебедев. Встав и поздоровавшись, я отошел с ним подальше. Оказывается, наш народный комиссар, все его заместители, члены коллегии и большинство ответственных работников, как и в других наркоматах, арестованы.

— Нас долго мучили. Наркома, по-видимому, больше всех, потому что он, в конце концов, на всех написал. Кого довели до сознания, кого нет. А тем временем ежовщину приказали кончать. Мы думали, что нас выпустят. Но в один веселенький день всех вызвали, отвели в какую-то комнатку. Было, наверное, человек пятьдесят-шестьдесят, так что стояли вплотную, рукой не пошевелить. Оказалось, что это военный трибунал. Сделали перекличку, а потом зачитали:

перечисленные частично сознались, частично изобличены свидетельскими показаниями и за участие в контрреволюционной вредительской и террористической организации приговариваются каждый на пятнадцать лет с поражением в правах на пять лет. Все. Процедура заняла не более получаса. После этого развезли по лагерям. Из нашей коллегии сейчас на Воркуте четверо. — Он назвал фамилии. — А наркома Гаврилина и кое-кого еще расстреляли...

Дней через двадцать я снова шел на эту стройку. Прокладка железной дороги, доведенная до первого оврага, прекратилась: леса для мостов не было. Опоры электролинии стояли без проводов.

А уже началась зима. По черной помертвевшей тундре несся холодный поземок. Идти против ветра было трудно. Дорога показалась значительно длиннее, чем в первый раз. Когда я, наконец, дошел, сразу вслед за мной подъехал грузовик. Из кабины вылез большой, широкоплечий, толстый майор в белом нагольном полушубке. Это был новый помощник Тарханова — Петр Васильевич Черняев. Его румяное, пышущее молодым здоровьем лицо докрасна разгорелось на холодном ветру. Хотя он и не позволял себе улыбаться бывшему заключенному, но все-таки блеснул мне своими яркими черными глазами и поздоровался:

— Что же вы пешком шли? Я бы подвез.

— А я скорее вашего дошел.

— Да, дорога для машин тяжелая.

Навстречу начальству из бурового домика вышел заключенный десятник. Черняев спросил:

— А где начальник?

— В больнице.

— А вы кто?

— Я его помощник по горнопроходческим работам.

— Ну, показывайте.

Они ушли, а я зашел в домик. На койке за столом сидел с подвязанной щекой мой знакомый Лебедев. Он еще больше оброс, глаза опухли, руки были совсем черные от грязи. Он кутался в свой заплатанный бушлат и притопывал ногами. Из носа у него свисала большая капля. Поздоровавшись, я спросил, что он делает.

— Вот посадили писать. Работать все равно не могу, так хоть кое-какая польза. — Он утер нос рукавом.

— А что с начальником?

— Сбежал.

— Как?!

— Ну, как?! Мы вот хоть простужены, но деться нам некуда, его же не конвоируют, сказался больным и ушел в больницу.

— А что, очень плохо?

Он потупился:

— Я даже не знаю, как вам ответить.

А потом, уставившись на меня своими больными красными глазами, заговорил:

— Если бы нас расстреляли сразу, было бы гуманней. Топлива нет. Половина бригады целый день елозит по тундре — собирает кустики. Другая половина ищет ручейки и лужицы, чтобы набрать немного воды. Хлеб привозят на неделю, мороженный. Все больны. Каждый день умирает по человеку. Нас здесь семьдесят, значит, хватит только на два месяца. Вы не курите?

Я не курил, но у меня была пачка махорки. Дрожащими грязными пальцами он стал делать самокрутку:

— Да ко всему достался нам еще этот дурак!

— Кто?

— Бригадир. Командир дивизии. В другой бригаде человек как человек. Кормит бригаду. А этот как на собрании заявляет: «Я коммунист и Советское государство обманывать не буду!» И на этом основании ничего из того, чем живут бригады, в рапортчики не пишет: ни расстояний, ни перевалок, ни подъемов. Держит нас на штрафном пайке. Люди убьют его...

Я пошел за Черняевым. Осмотрев недостроенный балаган для кухни, нетопленую палатку и еле начатые работы на шурфе, мы вернулись к машине. Я сказал:

— Положение очень скверное. Так люди работать не смогут.

Черняев посмотрел на меня строгими черными глазами:

— Мы не можем цацкаться со своими врагами.

Это был такой же дуболом, как тот командир дивизии, но в отличие от того он имел чин и получал большие деньги. Убеждать его было бесполезно. Я забрался в кузов грузовика, он залез в кабину, и мы начали трястись и нырять по овражкам.

Через пару дней удалось эту стройку все-таки закрыть до весны.

** Печатается с сохранением орфографии и пунктуации источника.*

Мальцев М. М.

ОГОНЬ ИЗ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ

Фрагмент воспоминаний

Мальцев Михаил Митрофанович (24 ноября 1904, ст. Никитовка Южной железной дороги — 1982, г. Москва), Герой Социалистического Труда, генерал-майор. Участник Гражданской войны 1918–1922 годов. Образование инженера-электрика получил в Новочеркасском индустриальном институте. Участник строительства ДнепроГЭСа. В 1941–1943 годах — участник Великой Отечественной войны, командующий саперной армией. В 1943–1947 годах — начальник Воркутлага и комбината «Воркутауголь». В 1947–1951 годах — участник советского атомного проекта. В 1951–1964 годах — на руководящих должностях командования специального строительства и военно-строительных частей ряда министерств. С 1964 года — на пенсии. Почетный гражданин города Воркуты.

«Ваш путь лежит на Воркуту», — такими словами начался разговор с заместителями наркома А. П. Завенягиным и В. В. Чернышевым.

Как же так? В глубокий тыл? Нет, отвечал Авраамий Павлович, на фронт, только на «второй». Уголь! Нужен уголь — сырье, топливо. Особенно туго с углем в центральных районах, а на северо-западе — топливный голод. Подмосковный бассейн только начали восстанавливать, на Донбассе еще идут бои. А уголь ждут. Ждут на военных заводах, ждут в Ленинграде, ждут на Северном флоте... Большая надежда сейчас на Печорский угольный бассейн. Там ведь в два раза больше запасов угля, чем в Донбассе! Понимаете?

По образованию инженер-электрик, я хорошо понимал, что такое дефицит в топливном балансе, понимал я и то, что замнаркома уже поясняет мне суть нового задания.

«Вы назначаетесь начальником комбината „Воркутуголь“».

Эти слова А. П. Завенягина прежде всего вызвали во мне желание возразить, не согласиться — несмотря ни на что, не хотелось уходить из действующей армии. Но уже сдерживало и подавляло эти мысли другое чувство — чувство долга. «Уголь ждут... уголь — „второй“ фронт... Война идет везде — и на фронте, и в тылу. Страна превратилась в единый боевой стан. И повсюду рядом со словом „воевать“ стоит слово „трудиться“. Трудиться так, чтобы труд стал военной силой, оружием народа, залогом победы». После короткого раздумья я спросил: «С чего начинать, Авраамий Павлович?» Завенягин многообещающе засмеялся: «Начнете — узнаете!»

Это было в марте 1943 года. Забрав семью из Белебея, я выехал на Воркуту. Вагонные колеса, казалось, стучали: уголь... уголь... уголь...

В белоснежной тундре непривычно замелькали черные пятна. Скоро Воркута! Показались первые постройки. Шахты в тундре! Поселки у шахтных терриконов, дымов паровозов, люди, движение. Ведь это чудо, сотворенное руками советских людей в полярной пустыне!

Круговорот первых впечатлений, знакомств, неотложных дел... Вырисовывался в сознании общий контур хозяйства: бассейн



Кузнецов А. С.
Графический лист «На окраине города».
Бумага, акварель. 1938–1947 гг.



Кузнецов А. С.
Графический лист «Воркута. ТЭЦ»
Бумага, гуашь. 1945 г.

молодой, работает очень напряженно, на ходу переживая болезни роста, как неокрепший юноша, который работает горячо, не считая сил, и мужает день ото дня.

Не выходил из головы главный сквозной вопрос: что нужно комбинату для обеспечения быстрого роста добычи угля? Ясно, что необходимо резко увеличить основной шахтный фонд — без этого нет будущего. Но где рычаг сегодняшнего коренного сдвига в темпах?

Механизация работ!
Вот стержень успеха!

Шахты комбината были крайне бедно оснащены современными механизмами, врубовые машины насчитывались единицами, на шахтах применялась ручная и конная откатка, много непроизводительного труда поглощали очистные и подготовительные забои...

На Воркуту и Инту прибыли врубовые машины, насосы, шахтное оборудование, снятые с шахт Донбасса, где временно оказались оккупанты, но поставленные перед комбинатом «Воркутуголь» военные задачи и планы требовали большего, диктовали необходимость настоящего насыщения шахт механизмами.

Вторым по значению фактором быстрого роста была энергетическая проблема. До 1942 года на Воркуте работали только маломощные локомобильные электроустановки. В самом конце 1942 года дала свой первый промышленный ток теплоэлектроцентраль, но монтаж этой энергетической базы бассейна еще не был полностью закончен и продолжался ускоренными темпами.

В деревянном поставленном прямо на мерзлоту здании, где помещалось управление комбината, собрались руководители хозяйства. Заходили в кабинет, здоровались, рассаживались очень разные люди — и по возрасту, и, видно, по жизненному опыту, и, конечно, по внешнему облику. Но на их лицах, в поведении замечалось и общее: собранность, основательность, воля. Личное знакомство с ними было, по существу, ознакомлением с их делами.

Вот Алексей Федорович Иванов, начальник шахты № 1 «Капитальная» — флагмана угольной Воркуты. Под внешней невозмутимостью проявляются у этого человека черты авторитетного вожака коллектива, обстоятельность, весомость его речи свидетельствует о вдумчивости, политическом кругозоре. Ощущается хорошая сработанность его с главным инженером шахты Алексеем Прокопьевичем Овсием — опытным горняком и хозяйственником. «Капитальная» с проектной мощностью 750 тыс. тонн в год вступила в строй 22 октября 1942 года. Эта шахта, являясь опорой комбината «Воркутуголь» — построенная на высоком техническом уровне, она давала 40% всей добычи, — готовила кадры шахтеров для всего бассейна.

Выступает А.И. Волков — начальник первой на Воркуте шахты № 8. Шахта расположена на берегу Воркуты, весьма водообильна, работы почти не механизированы, но шахтеры из месяца в месяц героически борются за план. Волков уверенно говорит об успехах, но здесь же настойчиво заявляет о нуждах коллектива.

Встает Георгий Дормидонтович Горбунков. Строго деловой, почти суровый тон его речи подстать подлинно шахтерской натуре. С чувством кровной заинтересованности говорит он о рационализации на шахте № 6, о поисках нового на производстве.



Шварцман С. Б.,
начальник Воркутинской
ТЭЦ. 1945 г.

Когда слово взял Андрей Федорович Корнев, начальник политотдела комбината Алексей Демьянович Кухтиков низко наклонился ко мне и вполголоса проговорил: «Великий труженик». Так, оказывается, называли на комбинате механика шахты № 2 Корнева. Шахта была только что пущена, и Корнев буквально сутками не выходил на поверхность. Громкий его титул был заслужен преданностью своему делу, непоказным, подлинным трудолюбием.

Слово взял Василий Иванович Денисович. В нем сразу чувствуется глубокое знание горной науки, эрудиция — молодой специалист. В.И. Денисович предлагает много нужного, полезного производству. Докладывают о делах на теплоэнергоцентраль инженеры Б.И. Гурский и С.Б. Шварцман — люди, закладывавшие основу энергетики Воркуты.

В 1943 году на Воркуту начала прибывать горнодобывающая техника — страна в трудное время давала запоярным труженикам все, что могла. Прямо с колес врубовые машины, насосы, лебедки направлялись в шахты, в забои. Механизация трудоемких работ, применение оборудования, облегчающего труд шахтеров, сразу повлияли на добычу угля. Производительность труда шахтеров начала значительно повышаться.

Шахты комбината начали систематически уверенно выполнять план, а затем и перевыполнять его. Первой подняла выработку «Капитальная» — настоящий лидер Печорского бассейна. За ней вырвались вперед шахта № 3, где начальником работал Г. Ф. Гусев, талантливый инженер, отличный организатор производства; шахта № 6, на которой раньше других внедрялись передовые методы механизированной добычи — в этом чувствовалась уверенная рука Г. Д. Горбункова.

Рядом с сегодняшними заботами существовали и требовали пристального внимания проблемы завтрашнего дня бассейна.

Первое слово здесь принадлежало геологам. Отделить в их работе будничное от героического было невозможно. Пронизывающий ветер хановей, колючие метели, пурга, сильнейшие морозы зимой, холодное дождливое лето, тучи комаров, гнуса, топи, твердь вечной мерзлоты — в таких условиях постоянно трудятся заполярные землепроходцы.

Геологической разведкой комбината «Воркутуголь» руководил коми Семен Алексеевич Вишератин — худощавый, легкий в движениях человек. Вместе с Борисом Коноваловым и другими друзьями-геологами Вишератин упорно изучал многочисленные пласты воркутинской угольной свиты. Все яснее становилась геологическая структура бассейна, появлялись новые карты угленосных площадей. А на основе этого широко развевывалась разведка шахтных полей, намечались пути развития бассейна.

«Заполярная кочегарка» заработала на полный ход!

Комбинат «Воркутуголь» рос и крепчал в испытаниях. Теперь ему предстояло закрепить достигнутое в 1943 году и шагнуть еще дальше. Советская Армия наращивала мощь ударов по немецко-фашистским захватчикам. «Всё для фронта! Всё для победы!» — под таким лозунгом повсюду трудились советские люди. Шахтеры и строители Воркуты также работали по-фронтному. Добытый их руками уголь непрерывным потоком поступал на заводы, фабрики, транспорт многих областей Советского Союза — Ленинградской и Московской, Горьковской и Ярославской, Мурманской и Кировской, Ивановской и Архангельской.



Участники митинга перед отправкой эшелона с углем для блокадного Ленинграда. Второй справа — М. М. Мальцев. п. Воркута. Июль 1943 г.

Неослабное внимание к непрерывному росту бассейна проявлял Государственный Комитет Обороны. По постановлению ГКО от 8 февраля 1944 года до конца этого года нужно было заложить одиннадцать шахт общей годовой мощностью 3,75 млн тонн, в том числе на Воркуте шахты № 17, 18, 25, 29 и 40, а также тщательной разведкой подготовить для последующей закладки десять шахтных полей.

Подлинной партийной заботой о Печорском угольном бассейне проникнут такой факт: этим же постановлением ГКО от 8 февраля 1944 года было решено открыть в Воркуте горный техникум для подготовки специалистов по эксплуатации угольных месторождений, по шахтному строительству и техник-электромеханикам, а также установлены повышенные тарифные ставки и оклады заполярным угольщикам, работающим в суровых условиях Крайнего Севера.

Закладка шахт военного времени была волнующим событием для воркутян — тысячи людей приходили к месту, где рождалась еще одна боевая единица бассейна. Особо торжественно была заложена в середине 1944 года шахта № 40. Это была первая на Воркуте шахта-«миллионер» с плановой мощностью 1 млн тонн в год. Почти все жители города (Воркута с конца 1943 года по Указу Президиума Верховного Совета РСФСР стала городом) пришли на праздник по случаю дня рождения будущего богатыря. Новаторские мысли инженеров комбината «Воркутуголь» В. С. Фейтельсона, М. Б. Турубинера и В. Д. Васильева настойчиво искали пути сокращения времени между закладкой и пуском шахт.

При строительстве шахты № 40 скоростными методами были пройдены два не предусмотренных проектом шурфа, которые затем стали шахтой № 40-бис, в результате основная шахта № 40 уже со второго года строительства начала давать уголь и была введена в эксплуатацию на двадцать месяцев раньше установленного срока.

Механизаторы Воркуты не останавливали трудности в обеспечении возрастающих потребностей шахт в оборудовании. Например, шахта № 6 в 1944 году первая перешла на электровозную откатку, используя при этом оборудование,



М. М. Мальцев и В. С. Фейтельсон. г. Воркута. Между маем 1945 — январем 1947 г. Из семейного архива М. М. Мальцевой



Митинг на закладке шахты № 40. На дальнем плане видны левый берег реки Воркуты, рабочий поселок шахты № 2. г. Воркута. 25 июля 1944 г.

для подземного транспорта. Многие металлисты из-за недостатка производственных площадей самоотверженно работали под открытым небом.

Мало добыть уголь, нужно еще и отгрузить его. Лишь тогда можно считать дело сделанным.

Здесь главным звеном был железнодорожный транспорт. Отправка воркутинского угля сложным и дорогим водным путем прекратилась с 1943 года. С открытием движения по Северо-Печорской железной дороге развернулось строительство ширококолейных подъездных путей прямо к шахтам. Узкоколейные дороги могли обеспечивать нужды шахт только в период стройки. Но как только шахта начинала эксплуатироваться в полную силу и уголь непрерывно подавался на поверхность, узкая колея должна была уступать ме-

изготовленное руками своих же умельцев.

В сжатые сроки строился Воркутинский механический завод: уже в июне 1944 года вступил в строй его первый цех — кузнечно-котельный. Вскоре послышались удары парового молота, пошла первая заводская продукция: от больших металлоконструкций для ТЭЦ (тяжеловесные изделия приходилось перемещать вручную) до роликотлоподшипников



Строительство нового железнодорожного моста широкой колеи через реку Воркуту. 1943 г.

Фото Ф. И. Почкина

сто широкой. Вновь шла в ход порода из терриконов, гравий из реки Воркуты, по насыпанному железнодорожному полотну вытягивались стальные плети рельсов, нанизывая на себя одну за другой шахты комбината. С грохотом валялась в вагоны черно-серебристая масса воркутинского угля и шли, шли нескончаемой чередой эшелоны в далекие и такие близкие фронтовые края.

Комбинат получал продукты главным образом извне. Следует подчеркнуть, что комбинат «Воркутуголь» бесперебойно снабжался основными продуктами питания — хлебом, мясом, жирами, сушеными овощами и др., но заполярные шахтеры, их семьи особо нуждались в свежих, богатых витаминами продуктах. По этому вопросу в начале 1944 года я был принят Анастасом Ивановичем Микояном.

Мы с заместителем наркома В. В. Чернышевым вошли в приемную. Здесь сразу чувствовалась интенсивность работы, деловая атмосфера.

Анастасу Ивановичу из предварительно направленного нами письма была известна причина нашего посещения, и с первых же слов начался разговор по существу.

... В стране напряженное положение с продовольствием, Воркуте выделяются необходимые фонды, конечно, в обрез, но большего дать просто невозможно... В голосе А. И. Микояна не слышалось усталости (которую можно было себе представить при огромной загруженности). На его лице отражалась быстрая гибкая работа мысли. Энергично задав один за другим несколько вопросов и получив от нас пояснения, Анастас Иванович решительно высказал свое суждение: необходимо максимально использовать местные ресурсы, проявить больше инициативы и настойчивости в самообеспечении.

- Но у нас там почти ничего не растет, Анастас Иванович...
- А тепличное хозяйство наладили? Нет!
- Можно, конечно, рыбу вылавливать в водоемах...



Сливочное масло, изготовленное в сельхозе «Кегровский Шор» Воркутпечлага НКВД. п. Кегровский Шор. Апрель 1941 г.

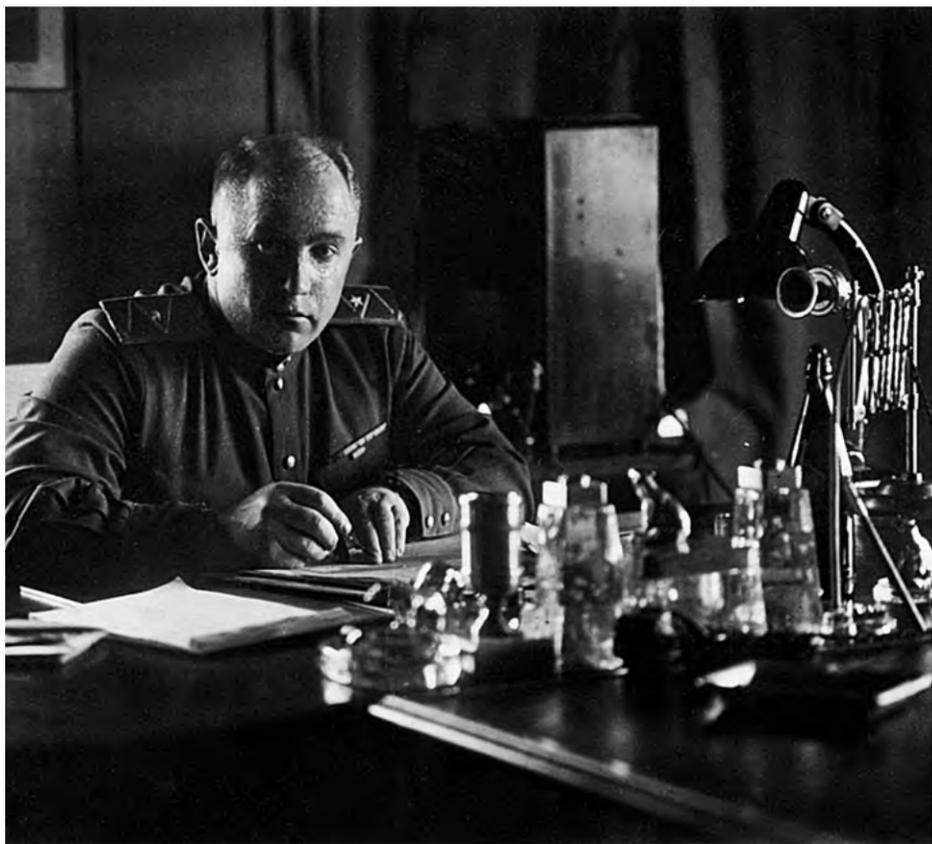
— Вот это разговор! — оживленно поддержал высказанную мысль А. И. Микоян.

Наша беседа незаметно перестала носить характер диалога между «просящим» и «дающим». Здесь определялись конкретные меры по улучшению продовольственного обеспечения Воркуты, возникали и тут же становились решениями новые мысли по организации снабжения...

А. И. Микоян рекомендовал комбинату «Воркутуголь» организовать конторы по децентрализованной заготовке продуктов для закупки свежих овощей и фруктов; выделил комбинату сверх нормы на капитальное строительство два вагона стекла для парникового хозяйства, это было очень много по военному времени, помог делом и советом по многим другим вопросам.

Курс на инициативу, самостоятельность комбината в продовольственных делах полностью оправдали себя. Ведь мог же комбинат «Воркутуголь» создавать своими силами заводы, мастерские, подсобные предприятия и обеспечивать производство недостающим оборудованием, дефицитными изделиями, местными строительными материалами. Теперь и продовольственные нужды комбината сделались его непосредственной заботой (при наличии, конечно, централизованного завоза основных продуктов). Один за другим появлялись вокруг Воркуты и давали разнообразную продукцию новые совхозы и фермы, на озерах и реках создавались рыбные хозяйства, строились, начинали приносить большую пользу парники...

Конторы по децентрализованным заготовкам были организованы и начали функционировать в нескольких городах — Кирове, Горьком, Ташкенте... На Воркуту прибывали вагоны с картофелем, луком, чесноком, свежими фруктами. Запомнилось, что многие маленькие воркутяне, не зная вообще, что такое фрукты, на первых порах морщились, не хотели их есть.



Комиссар государственной безопасности М.М. Мальцев за рабочим столом. Апрель — июль 1945 г. Из семейного архива М.М. Мальцевой

В сочетании с повышением в 1944 году зарплаты шахтеров это создало мощный стимул роста добычи и отправки угля, выполнения и перевыполнения государственных планов.

Способствовала этому и отличная работа Воркутинского театра. Ранее существовавший самодеятельный кружок не мог удовлетворить запросы зрителей, на комбинате «Воркутуголь» был организован профессиональный театральный коллектив. В сентябре 1943 года состоялась премьера оперетты «Сильва» Имре Кальмана и с тех пор воркутинский театр сделался любимым местом отдыха горняков. Успеху способствовал разнообразный репертуар театра, ставившего и оперетты, и драматические — классические и современные спектакли, такие как:

«Поединок», «Слава», «Любовь Яровая», и даже классические оперы: «Фауст», «Евгений Онегин», «Риголетто», «Травиата» и многие другие. В коллективе трудились энтузиасты и мастера театрального искусства: режиссер Б. А. Мордвинов, актеры Н. И. Глебова, В. М. Пясковская, В. Г. Токарская, Н. И. Быков, Б. С. Дейнеко.



Кузнецов А. С. Графический лист «Воркута. Дом партийного просвещения». Бумага, акварель. 1946 г.

Сколько бы времени ни прошло, но годы большой стройки, стремительного роста Воркуты во время Великой Отечественной войны навсегда останутся яркой незабываемой страницей летописи борьбы Коммунистической партии и советского народа за победу социализма.

Те, кто трудился на Воркуте и Инте в Великую Отечественную войну, приняли эстафету от героев пятилеток, пронесли ее с честью сквозь военные годы и передали в испытанные руки выросшего поколения горняков... Сегодня на смену приходят молодые шахтеры. Им дерзать, строить и умножать славные традиции заполярного угольного гиганта.

* Печатается с сохранением орфографии и пунктуации источника.

Литинский Г. М.

ТЕАТР ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

Фрагмент воспоминаний

Литинский Григорий Маркович ([1910-е] — 1987), театральный журналист. Окончил Высшие литературные курсы. До ареста в 1941 году работал в журнале «Театр». Отбывал наказание в Воркутлаге до 1946 года. С 1944 года работал заведующим труппой Воркутинского музыкально-драматического театра. С 1956 года проживал в Москве. Печатался в периодических изданиях: журналах «Театр», «Театральная жизнь». Автор пьесы «Иван Куратов», миниатюр и инсценировок. Подготовил книгу воспоминаний «Театр за полярным кругом».

Глава вторая В ТЕАТРЕ

Осень 1944 года. Наконец-то я в театре, куда так долго стремился!

Со дня на день должно состояться открытие сезона, второго в истории музыкально-драматического театра комбината «Воркутуголь». Я присматриваюсь к огромной этой махине, которой мог бы позавидовать не один областной город.

Борис Аркадьевич говорит мне:

— Гриша, вот вам первое поручение: напишите мою статью в газету об итогах первого сезона.

В общем, я был в курсе дела, но Мордвинов сует мне на всякий случай программы, докладные записки, какие-то наброски. Писать ему абсолютно некогда: непрерывно идут репетиции, происходят замены, вводы, освежаются костюмы и декорации — везде нужен хозяйский глаз.

Я сажусь и пишу:

«8 августа 1943 года по комбинату „Воркутуголь“ был подписан приказ о создании музыкально-драматического театра. 1 октября новый театр, первый в истории театр за полярным кругом, показал свою премьеру — оперетту И. Кальмана „Сильва“».

Стоит напомнить, в каких условиях начал работу наш театр. Он объединил самых различных по жанрам и квалификации работников — вокалистов и драматических актеров, профессионалов и любителей без единой школы и направления.

Но этим не ограничились трудности. Вспоминается кажушийся невероятным факт, что к работе над «Сильвой» коллектив приступил, не имея даже клавира этой оперетты! То, что не удалось восстановить по памяти концертмейстеру А. К. Стояно, пополнялось записями этого спектакля, передававшегося по радио из Московского театра оперетты. Были и другие трудности. Так, из-за отсутствия в труппе

тенора одну из главных партий в спектакле пришлось поручить басу, а партию соответственно транспонировать... Маленький полупрофессиональный оркестр, возглавляемый В. В. Микошо, в эти дни только складывался и рос вместе с театром.

Здесь я вспомнил, но, конечно, не посмел включить в статью историю о том, как начальник комбината М. М. Мальцев приказал отправить в карцер дирижера «за фальшь в оркестре».

Тем не менее начало оказалось удачным. Поставленная в короткий срок оперетта получила признание зрителей и выдержала за год пятьдесят представлений. Этот успех ободрил коллектив. Оказалась преодоленной главная трудность, вызываемая разношерстным составом: в спектакле наличествовал слаженный ансамбль.

Единственный профессиональный театр в городе, естественно, должен был складываться как театр многожанровый, способный удовлетворять самые разнообразные вкусы. Это нашло свое выражение в репертуаре первого сезона. Мы показывали в истекшем сезоне классические оперетты «Сильва» и «Марица» И. Кальмана, советскую музыкальную комедию М. Блантера и Б. Александрова «На берегу Амура», отрывки из опер «Чио-Чио-сан» и «Травиата», а также следующие пьесы: «Поздняя любовь» А. Н. Островского, «Хозяйка гостиницы» К. Гольдони, «Нечистая сила» А. Толстого и «Поединок» бр. Тур и Л. Шейнина. К этому надо добавить несколько концертных программ с участием музыкальных и драматических актеров. Более ста тысяч зрителей побывало на наших спектаклях и концертах на основной сцене и в клубах Воркутинского угольного бассейна.

Говоря об успехах нашего театра, мы должны назвать тех, кто больше всего для этого сделал. Прежде всего, это наши талантливые артисты оперетты — Н. И. Глебова и В. М. Пясковская, Б. С. Дейнека и Б. А. Козин, А. П. и О. О. Пилацкие. Драматическую труппу возглавляют Е. М. Михайлова и А. Я. Сеплярская, Л. Г. Ивченко и В. К. Владимирский; много обещают молодые артисты М. Солиенко и А. Санжаровская.

Хорошо зарекомендовала себя группа солистов, позволяющая уже мечтать о создании оперных спектаклей. Назовем хотя бы С. Б. Кравец и Е. К. Искандерову, а также Т. И. Рутковского, которые столь успешно проявили свои незаурядные данные в оперных отрывках.

Много изобретательности и вкуса проявили художники театра Т. Т. Буря и Л. М. Зализняк.

Вот так со всей скромностью писал я... Не помню, была ли напечатана эта статья. Я воспроизвожу ее здесь по сохранившемуся в моем архиве черновику, потому что, несмотря на безудержную похвальбу, она дает точную картину первого сезона.

Можно смело сказать, что театр держался на двух лицах — на Б. А. Мордвинове и начальнике комбината «Воркутуголь» М. М. Мальцеве. Последний, как увидит читатель из дальнейшего изложения, не был «меценатом» того сорта, который

просто любит пофорсить и погордиться перед соседями своими достижениями и в области искусства. Нет, генерал-майор Мальцев по-настоящему любил и понимал театр, понимал, какое великое значение он призван сыграть на этой далекой стройке, затерявшейся в белом безмолвии отрезанной от мира тундры.

Мне ярко запомнилось, как он принимал концертную программу, приуроченную к какой-то знаменательной дате. Второе отделение открывалось выступлением Н. И. Глебовой, исполнявшей свой коронный номер из «Марицы». Выход ее, столь эффектный в спектакле, сейчас явно не «звучал». Повторяли так и этак, но все не получалось. Тогда Мальцев крикнул из зала артистке:

— Наталья Ивановна, вы понимаете, в чем дело?

— Нет, — растерянно отвечает Глебова.

— Так я вам скажу: вы выходите на сцену, оркестр играет вступление, а вы стоите и ждете своей очереди. Ну, не глупо ли? Попробуйте-ка сделать так: пусть оркестр начинает без вас, на последних тактах вступления выбегаете вы и с ходу начинаете арию...

Попробовали, и все пошло как по маслу.

Роль М. М. Мальцева в создании и процветании Воркутинского театра была решающей, и уже по одному этому он заслуживает подробного рассказа. Но у меня есть еще и личный мотив, о котором считаю своим долгом поведать здесь.

Незадолго до моего перехода в театр к нам на лесобиржу перевели большую группу штрафников из так называемой малой зоны. Они долгое время решительно отказывались выходить на работу, и их держали на карцерном пайке. Смертность в малой зоне была ужасная. Не видя иного способа сохранить жизнь, одна группа согласилась наконец приступить к работе. Эту-то группу доходят и привели к нам. Вид их был ужасен. Истощенные донельзя, они, конечно, работать, особенно на лесобирже, никак не могли. Начальник лесобиржи Антон Шепило вышел к ним и сказал:

— Две недели вы будете получать питание по высшему котлу при условии, что, когда окрепнете, приметесь за работу. Вторые две недели вам будет выписываться такое же довольствие, если станете выполнять норму на двадцать процентов. А потом кормежка по выработке. Примете такое условие?

Условие, правда, не всеми, было принято и честно выполнено обеими сторонами. В результате образовалась из недавних доходят крепкая и дружная бригада, которой руководил молодой парень Женька Петров. Эти люди были спасены.

Чтобы кормить такую массу людей, пришлось сочинять дикую туфту. Конечно, об этом «стукнули» в отдел труда, нормирования и зарплаты. К нам прислали инспектора отдела — заключенную Екатерину Жигайло, которая без труда установила эту самую туфту. Вместе с докладной запиской Мальцеву был направлен проект приказа о предании суду всех работников лесобиржи, причастных в этой «авантюре», в том числе и меня, как счетовода продовольственного стола. Нам грозил новый срок по статье 58-14 (саботаж)... И вот мы узнаем, что приказ Мальцевым подписан. Сохранив преамбулу, он только изменил вывод: вместо перечеркнутых им слов «отдать под суд», он написал:

«удержать с виновных стоимость неправильно выписанного довольствия». Это означало, что на несколько месяцев мы были лишены так называемого премиального вознаграждения, на которое все равно ничего существенного приобрести было нельзя.

Да, видимо, Мальцев понимал, что и «туфта» бывает во спасение...

К Мальцеву мне придется еще не раз возвращаться, а пока на этом я кончаю лирическое отступление, посвященное ему.

Надо заметить, кстати, что этот эпизод ускорил мой переход в театр. Узнав, от какой опасности я счастливо избавился, Борис Аркадьевич сказал:

— Нет, вас поскорее надо забрать в театр, а то вы там натворите такое, что потом и не расхлебаете.

И я был назначен заведующим труппой. С ужасом думал я о том, что такой пост в Художественном театре когда-то занимал Тарханов!..

Театр все пополнялся. Однажды Мордвинов познакомил меня с симпатичным здоровяком. Тот представился:

— Каплер.

Меня так и подмывало спросить, не тот ли это самый Каплер, который написал сценарии кинофильмов «Ленин в Октябре» и «Ленин в 1918 году», но мысль о том, что такого человека могли сунуть в лагерь, показалась слишком уж вздорной, и я удержался от вопроса. Видимо, вся эта внутренняя полемика слишком явно отразилась на моем лице, как до этого на лицах многих других, и Каплер, улыбнувшись, сказал:

— Тот, тот самый...

Мордвинов радовался, что приобрел еще одного ценного для театра человека. Каплер удивлялся и спрашивал Бориса Аркадьевича: «Зачем я вам?» «Будете пьесы писать», — отвечал Мордвинов.

И действительно, Алексей Яковлевич Каплер (мы, друзья, звали его попросту — Люсей) засел за пьесу. Задание было самое туманное: включить сложившийся в театре маленький джаз-оркестр в какой-то сюжет, ибо так просто выпустить его на сцену почему-то считалось неудобным. Каплер мучился, мучился и сочинил какую-то, как он сам говорил, муть, но Мордвинов сказал, что сойдет. Это не было ложной скромностью со стороны Люси. Я дважды переписывал егоopus, и вполне могу подтвердить: да, муть... Однако представление с треском провалилось, и Мальцев, которому никак нельзя было отказать во вкусе, приказал представление снять. Каплер, уговорив Мордвинова не удерживать его в театре, перешел на работу в фотоателье. Но дружбы с театром не терял. Мы все полюбили этого общительного, доброго и по-настоящему остроумного человека, удивительного рассказчика.

Как-то я рассказал ему о том, что в лагере люди становятся суеверными. Не избежал этой участи и я сам. Чтобы гасить дурные приметы, я надумал

уничтожать талоны на завтрак, который все равно есть было невозможно. Люсе эта незатейливая история страшно понравилась. Он сделал из нее целую новеллу, которая имела большой успех. В свою очередь я записал множество рассказанных им историй, но не смею приводить их здесь — он может сделать это лучше.

Итак, Каплер из театра ушел, но второй отдел, выполняя приказ начальства, посылал нам на пробу все новых и новых артистов. Теперь Мордвинов мог выбирать со всей тщательностью — кандидатов было достаточно...

Помню, конвоир привел сразу двух девушек. Они представились:

— Волошина.

— Галицкая.

Через минуту Мордвинов велел обеих зачислить в труппу. Он никогда в оценке людей не ошибался, не ошибся и на этот раз. Дело было не только в привлекательной внешности этих молоденьких девушек — они были просто созданы для театра и выросли в театре. Родители Волошиной были известные на юге страны опереточные актеры, а отчим Галицкой — не менее известным режиссером. Волошина, несмотря на свою молодость, уже дебютировала на сцене в амплуа субретки, как она сама говорила, а ее подруга в качестве солистки балета.

— С чего начнем? — спросил новеньких Мордвинов.

— А хоть бы со «Жрицы огня», — азартно ответила Лена Волошина. — Мы как раз с Тамарой играли в ней недавно.

Кликнули дирижера. К счастью, у него был клавир этой оперетты В. Валентинова, когда-то весьма популярной, однако не оказалось либретто. Как же быть?

— А я его помню наизусть! — сказала Волошина.

Через три дня она принесла текст оперетты. Записан он был не слишком грамотно, зато разборчиво. Работа закипела, и «Жрица огня» стала одной из первых премьер сезона. Она состоялась 10 февраля 1945 года.

** Печатается с сохранением орфографии и пунктуации источника.*

Лунев В.Н.

С ЧЕГО НАЧИНАЛАСЬ ВОРКУТА. 40 ЛЕТ ТОМУ НАЗАД

Фрагмент воспоминаний

Лунев Всеволод Николаевич (1915, с. Медвежье, Ставропольская губ. — 1991, г. Львов), архитектор. Образование получил в Московском архитектурном институте. В 1941 году был призван в Красную

Армию, участник Великой Отечественной войны. В 1941–1943 годах был в гитлеровском плену. После побега и проверки был отправлен в Воркуту в качестве ссыльного. Работал в проектной конторе комбината «Воркутауголь». Много сделал в деле проектирования и обустройства города. В 1960 году переехал в город Львов. За создание генерального проекта города-курорта Трускавца и санатория «Днепр» удостоен премии Совета Министров СССР. Почетный гражданин города Воркуты.



Архитектор
В. Н. Лунев
г. Воркута. 1940-е гг.

уголь в самую тяжелую годину ее истории. Смотрел на унылую картину серой поселковой застройки, резко оттеняемую бело-голубыми пятнами еще кое-где не растаявшего снега, и в его воображении возникал план переустройства жизненной среды, в которой жили и работали воркутяне, не замечая ее аскетической бедности. Была война, и помыслы всех были направлены на одно — помочь Родине одолеть врага.

На другой день в управление комбината были вызваны руководящие работники проектного отдела — зародыша будущего института «ПечорНИИпроект». Как всегда, в назначенное время, точно до минуты, подтянутый секретарь начальника в военной форме открыл дверь и пригласил нас в кабинет, в котором тогда решалось очень многое. Генерал стоял перед окном и что-то объяснял своим заместителям. Потом обернулся к нам, обвел наши вытянувшиеся фигуры чуть прищуренными глазами и сказал:

— Война кончена. Теперь можно подумать и о городе, в котором живут герои-воркутяне.

И он развернул перед нами первую, по существу, градостроительную программу развития Воркуты, от объемов которой и сроков ее реализации у нас дух захватило, закружилась голова.

Наряду с резким увеличением промышленного, жилищного и бытового строительства, было намечено построить:

1. Дом партийного политпросвещения;
2. Музыкально-драматический театр;
3. Кинотеатр;
4. Стадион «Динамо»;
5. Городской бульвар.

Вся эта программа была посвящена Великой Победе над фашистской Германией и должна была быть завершена в 1946 году.

«Эти объекты будет строить вся Воркута! И мы все будем продолжать работать в темпе военного времени, без каких-либо передышек. Никаких расслаблений», — так закончил Мальцев свою программу и перешел к назначению ответственных исполнителей и конкретным срокам ее исполнения.

В этих воспоминаниях я, естественно, рассказываю в основном о работе проектировщиков Воркуты, в коллективе которых я имел честь участвовать в реализации этой первой градостроительной программы.

В военные годы проектный отдел комбината «Воркутауголь» работал шесть дней в неделю по десять часов ежедневно.

Условия для проектной работы были, конечно, тяжелые. Например, часто не было кальки для размножения чертежей. В этом случае, сейчас трудно этому поверить, наши девушки-копировщицы накладывали на оригинал лист

чистой бумаги и на просвет накладывали все линии чертежа иглой от циркуля, затем снимали этот исколотый, весь в дырочках лист, обводили линии чертежа по этим дырочкам, а затем делали надписи и ставили размеры. Строители часто получали не пять-шесть светокопий, как они требуют теперь, а всего по два экземпляра. И ведь строили... Не

хватало резинок. Их мы делали сами, вымачивая сутками куски от старых автомобильных покрышек в керосине. Резинки эти, конечно, мазали... Но стирали.

У строителей тоже хватало горя. В связи с недостатком цемента, металла металлические и железобетонные конструкции применялись только в ответственных частях зданий и сооружений. Не было асфальта. Старожилы Воркуты, наверное, помнят, как мостили деревянной шашкой улицу Комсомоль-



Здание кинотеатра «Победа».
Архитектор И. Г. Цейс. г. Воркута. 1946 г.

скую и Московскую площадь. Не хватало даже гвоздей. Я видел, как на стройках рабочие сами их делали из проволоки, а иногда, когда не было и проволоки, вырезали гвозди из кровельного железа. Чтобы забить такой гвоздь, требовались особая сноровка и время.

Однако перейдем к нашей программе.

Сроки для индивидуальных проектов (других не было) пяти вышеперечисленных общественных объектов были установлены

такие жесткие, что теперь могут показаться неправдоподобными. Например, у меня до сих пор сохранился эскиз главного фасада театра, на котором рукой Мальцева было написано: «Утверждаю. Проект закончить через два месяца».

Конечно, и система проектирования соответствовала военному времени: не делалось ничего лишнего. Утверждался эскиз, сразу делались рабочие чертежи фундаментов, закладывалось здание, а дальше проектирование велось параллельно со строительством. Но и при такой системе, для того чтобы выдержать генеральские сроки, а иначе и не могло быть, мы стали работать по 12–15 часов в день. Каково же было наше удивление, когда в проектный отдел каждый вечер стали привозить большой ящик, в котором были бутерброды с маслом, колбасой и даже с семгой для всех, кто работал сверхурочно. В условиях карточной системы это было почти невероятно. Эти, как тогда называлось, «продпосылки» распорядился выдавать Михаил Митрофанович, узнав, что мы работаем, не считаясь со временем.

Впрочем, энтузиазм, с которым мы работали, основывался, конечно, не на бутербродах. Нас всех заливала радость Великой Победы, гордость за Родину и наш народ, выстоявший в жестокой схватке с фашизмом. А то, что мы проектировали эти объекты культуры непосредственно для себя, для всех воркутян, еще более воодушевляло нас. К тому же это было так неожиданно ново: театр, кино, стадион, бульвар.

Дом партийного просвещения был заложен в честь Великой Победы уже в мае 1945 года. Это первое капитальное здание Воркуты общественного назначения. Надо сказать, что при своих скромных объемах в архитектуре это здание на фоне приземистой одно-двухэтажной застройки города того времени казалось чуть ли



Трибуны стадиона «Динамо».
Архитектор Л. Д. Сомин. г. Воркута. 1946 г.



Дом партийного политпросвещения. г. Воркута.
1940-е гг.

не дворцом с возвышавшимся над серыми крышами шпилем с горящей во мраке полярной ночи красной звездой.

А открыли его 9 февраля 1946 года очень трогательно, торжественно и в то же время по-деловому. В его небольшом зале собрался актив комбината. Открылся занавес сцены. На столе президиума — радиоприемник. Слышится потрескивание, затем гул аплодисментов, и вдруг... голос Сталина.

Он начинает свою знаменитую программную речь, в которой

разворачивает грандиозный план восстановления народного хозяйства, городов и сел страны, разрушенных фашистскими захватчиками. Эта речь придала воркутянам новый импульс к созидательному труду, мы почувствовали себя идущими в ногу со всей страной, напрягшейся на преодоление военной разрухи и тягот военного времени.

Но я забежал несколько вперед... Вернемся в май 1945-го. Как только стал снег, развернулись работы по превращению в городской бульвар болота с зарослями тундрового кустарника и тучей комаров, раскинувшегося между насыпью железнодорожной подъездной ветки к шахте «Капитальная» и улицей Шахтной. Наверное, молодым воркутянам будет интересно узнать, что во времена, мною описываемые, из окон домов улицы Шахтной любители стреляли диких уток, ежегодно селившихся в этом «экзотическом заповеднике».

Итак, сначала надо было осушить болото! Это оказалось очень непростым делом, ведь механизации не было почти никакой. В основном лопаты, тачки и резиновые сапоги. А в некоторых местах территории будущего бульвара (ближе к проезду через железную дорогу от улицы Комсомольской) под болотом оказался чистый голубой материковый лед. Его решили не трогать, засыпали толстым слоем шлака. Вероятно, лед там лежит до сих пор...

Бульвар в основном строился на общественных началах. Почти все управления и часть предприятий комбината ежедневно направляли на эту, можно сказать, народную стройку свои бригады, которые под руководством специалистов-строителей, геологов, геодезистов и проектировщиков расчищали терри-



Руководители комбината «Воркутуголь» на месте будущего бульвара Победы. г. Воркута. Лето 1945 г.

торию бульвара, отводили воду, устраивали дренажную систему, разгружали сотни автомашин и железнодорожные платформы с породой, шлаком, песком, гравием и черноземом, развозили эти грунты тачками, засыпали и трамбовали чавкающую топь. А в дни отдыха организовывались массовые субботники горожан, и дело двигалось веселее.

Пишу эти строки и вспоминаю дорогих однополчан — воркутян, которые часто по колени в воде, грязи, без единой жалобы делали эту тяжелую физическую работу и не терялись от вида развороченной и пульсирующей от влаги голой черной территории стройки, которую, казалось, никогда не осушить...

Параллельно с благоустройством территории разрабатывались проекты всех сооружений бульвара, который должен был стать на долгие годы местом отдыха горожан. Делались детальные чертежи, по которым деревообрабатывающие заводы и цехи комбината заготавливали сборные конструкции малых архитектурных форм и павильонов бульвара.

Закончить стройку в 1945 году не удалось — не позволила зима.

Днем открытия бульвара можно считать 30 июня 1946 года, когда состоялось торжественное открытие памятника В. И. Ленину, который в то время был установлен на центральной площади бульвара.

Вот что писала в этот день газета «Заполярная кочегарка»: «Сегодня у горняков Заполярья праздник. Свои производственные победы трудящиеся комбината ознаменуют великим событием. На бульваре и на площади Кирова состоится открытие памятников великому основателю социалистического государства — В. И. Ленину и пламенному трибуну революции С. М. Кирову. Это вселяет в нас гордость за бурный расцвет культуры в Заполярье».

Далее газета сообщает: «На строительстве бульвара и площади имени Кирова, в благородном порыве сделать свой город красивым и благоустроенным, трудящиеся Воркуты посадили 500 деревьев, 2000 кустарников и готовят к высадке 5000 корней цветов».

В порядке воскресников, в часы своего отдыха воркутяне отработали на бульваре и площади им. Кирова 3000 человеко-дней.

Может быть, пафос этих строк и вызывает в наши дни улыбку, но, поверьте мне, сорок лет тому назад эти слова точно отражали чувства воркутян, и успешное завершение этой первой народной стройки было действительно общегородским праздником для людей, живших в напряженном труде четыре военных года.

** Печатается с сохранением орфографии и пунктуации источника.*

Нешатаев Н. В. ПЕРВОПРОХОДЦЫ *Фрагмент воспоминаний*

Нешатаев Николай Васильевич, техник-геодезист, инженер-маркшейдер. Родился в 1912 году в селе Архангельское Пермской губернии. Образование получил в Свердловском геодезическом техникуме и во Всесоюзном заочном политехническом институте. Работал геодезистом на строительстве Волго-Балтийского водного пути.

За период с 1941 по 1976 год в Воркуте прошел путь от геодезиста до начальника топогеодезического отделения проектной конторы комбината «Воркутауголь». Избирался в Воркутинский городской Совет депутатов трудящихся. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Беспрерывно моросит нудный затяжной дождь. Серые и тяжелые тучи повисли над рекой, смутно маячат сквозь дождь берега. Пароход монотонно шлепает плицами по воде.

Мы плывем по Печоре, плывем в неведомый край — в таинственную Воркуту. Было это осенью 1941 года. Шла Великая Отечественная война. Страна мобилизовала все свои ресурсы, чтобы одолеть лютого врага — немецко-фашистских

захватчиков. Нас, группу специалистов строительства Волго-Балтийского водного пути, срочно направили в Воркуту. Партия и правительство поставили грандиозную задачу: полной мерой взять в Большеземельской тундре природные богатства, веками лежавшие под спудом, доступ к которым оказался по плечу только советским людям.

И вот на стареньком пароходе плывем мы по Печоре. Плывем день, плывем два... Ненастье сменилось солнечной погодой.

Могучая река плавно несет свои воды. Осеннее убранство ее берегов производит чарующее впечатление.

В каютах идет обычная жизнь: забивают «козла», от скуки спят, ворошат чемоданы со снедью и жадно слушают сводки Совинформбюро. А прослушав их, люди мрачнеют, в каютах надолго стихают шутки, веселые разговоры — наши войска отступают.

О Воркуте в то время мало что было известно. В пути находились «сведущие» люди, которые сообщили о ней ужасающие сведения. Под влиянием этих слухов некоторые из наших товарищей проявили малодушие, стали в спешном порядке отправлять семьи назад, руководствуясь принципом: если погибать, так уж одному...

А мы плывем...

Вот на высоком берегу показались строения. Бодрый приветственный гудок нашего парохода, причаливающего к пристани. Это — Усть-Уса. Первые черточки северной экзотики: местные жители в национальной одежде, характерный говор, своеобразные строения...

Через несколько часов пароход двинулся дальше — вверх по Усе. Наш рейс был последним, вызванным необходимостью. С реки уже была снята навигационная обстановка, поэтому мы шли малым ходом и только днем, чтобы не сесть на мель. Ночью становились на якорь и ждали рассвета. Поэтому путь по Усе занял семь суток. И только хмурым утром 13 октября 1941 года пароход медленно подошел к досчатому причалу пристани Воркута-Вом. Остаток пути до Воркуты



Последний караван с Воркутинским углем. Пристань Воркута-Вом. 15 сентября 1941 г.



Грузовой поезд, с грузами следующий со станции Воркута-Вом на Рудник. Конец 1930-х — начало 1940-х гг.

мы проделали на платформах узкоколейной дороги, на которых перевозили уголь.

Вокруг, до самого горизонта, — безбрежная, порыжевшая уже тундра. На левом берегу реки, на фоне холодного ясного неба, четко вырисовывался временный копер строящейся шахты № 1 «Капитальная», открывалась панорама маленького поселка. Так вот она какая, Воркута!

Поселили нас в бараке, известном среди старожилов под названием «лежащий небоскреб». Этот «небоскреб» строился как конюшня. Но ввиду крайней нужды в жилье его переоборудовали и сделали там тридцать две комнаты с общим коридором и одной кухней. На каждые две комнаты — печь, которая топилась круглые сутки.

Стоял этот барак среди открытой тундры на месте, где сейчас находится кинотеатр «Родина». Зимой барак заносило до труб, и ребятишки катались на лыжах с самого конька крыши. Летом же под полом стояла вода. Удобств, конечно, никаких. Тем не менее мы чувствовали себя в нем уютно — все-таки у каждой семьи отдельная комната. В то время это далеко не каждый мог иметь. Многие нынешние старожилы нашли первый приют под крышей этого «небоскреба». Я прожил в нем четыре года, и было немного грустно, когда его ломали на дрова...

В те годы Воркута представляла собой очень маленький поселок. Была тогда небольшая Шахтная улица, на Комсомольской улице здание управления Воркутстроя да два од-



Изготовление сливочного масла в сельхозе «Кедровый Шор» Воркутпечлага НКВД. п. Кедровый Шор. Апрель 1941 г.

ноэтажных дома напротив, позже надстроенных, три дома — на Красноармейской, один одноэтажный был там, где впоследствии началась улица Советская, а на том месте, где стояла первая школа, были три домика — квартиры руководства Воркутстроя и баня. Вот, собственно, и вся Воркута 1941 года!

Итак, мы на месте. Оформляемся на работу. Меня как геодезиста направили в геологоразведочный отдел Воркутстроя. Уже тогда велось строительство нескольких шахт Восточного крыла, шла деятельная подготовка к строительству шахт Западного крыла. Требовалось большое количество строительных материалов. Железной дороги еще не было, многое нужно было изыскивать на месте. Искали гравий, песок, глину, сырье для цементного производства. И результаты разведки нужно было нанести на карту, подсчитать запасы.

Полевой сезон, вопреки существующим правилам, длился круглый год. И в любое время года жили мы в брезентовых палатках. Не было и транспорта. В лучшем случае удавалось воспользоваться лошадкой. Но зимой, по заснеженной тундре, даже лошадь не всегда могла пробиться. Продукты, снаряжение, даже топливо приходилось переносить на себе.

Порою было трудно с продовольствием. Время военное, строгие нормы, да еще иногда вместо положенного получали далеко не равноценные заменители. Была мечта — вволю поесть обыкновенного ржаного хлеба! Но позволить это было нельзя: съешь сегодня — не будет завтра. Но люди не унывали, обходились тем минимумом, который получали, нередко проявляли находчивость в увеличении продуктов — охотились, рыбачили, собирали грибы и ягоды.

Не было у нас тогда специальной одежды и обуви для работы в тундре. Обычные рабочие кожаные ботинки — это почти ничего. Как правило, через пять-шесть дней от них оставались одни клочья. И здесь был найден выход. Из автомобильных камер мастерили мы нечто похожее на сапоги. Эта обувь, с чьей-то легкой руки, получила название «ЧТЗ». Вид неказистый, но зато ноги всегда сухие.

Летом самой большой бедой были, пожалуй, комары. Ели они нас, сколько хотели, и днем, и ночью, благо солнце всю светило. А средств против них — никаких. Спасались сами и спасали наших верных помощников — лошадей только дымокурами.

Зимой — свои особенности работы в тундре. Короткий световой день, суровый климат и капризы природы, отсутствие транспорта на необжитых просторах тундры — все это создавало значительные трудности.

Однажды выполняли мы с товарищем топографические работы в районе нынешнего поселка Промышленного. Тянула поземка, но небо было чистое. На лыжах мы быстро прошли по прямой от устья реки Безымянки, выставили веху, прошли на соседний пункт и только тогда заметили, что поземка усилилась, видимость сильно ухудшилась. Решили вернуться. Взяли направление и, ориентируясь по направлению ветра, пошли к реке, чтобы по ней спуститься к палатке.

Идем час, два, но ни реки, ни палатки нет. Разыгралась пурга, идти трудно. Оба устали, тянет лечь и отдохнуть. Но это опасно — можно замерзнуть.

Решили закопаться в снег и пересидеть непогоду. Вырыли с подветренной стороны сугроба яму и залезли в нее. Вскоре мы были засыпаны снегом, над нами образовался ледяной купол от нашего дыхания. Стало тепло.

Из рассказов бывалых людей мы знали, что засыпать в таких случаях нужно в неудобных позах, чтобы проснуться от болей в суставах и не замерзнуть. Прележали мы так в сугробе, ворочаясь с боку на бок, до следующего дня. Пурга утихла, оказалось, что мы не дошли до палатки километра полтора. Какой же уютной она нам показалась! С каким наслаждением сбросили мы с себя мокрую одежду и чуть не обнимали раскаленную печку. Напились горячего чаю и уснули как мертвые.

Известно много случаев, когда люди обмороживались довольно серьезно. Но удивительно другое. Живя круглый год в брезентовой палатке с простой железной печкой-буржуйкой, возле которой нестерпимая жара, по углам палатки — иней, а вместо пола — две-три доски, люди никогда не простывали.

Наши ветхие спальные мешки были пригодны для спасения не столько от холода, сколько от комаров. Чтобы в какой-то степени согреться ночью и уснуть в тепле, на помощь приходила смекалка. С вечера на печке нагревали кирпичи или булыжники, завертывали их в брезентовую спецовку и засовывали в спальный мешок. Тепла такой грелки хватало на добрую половину ночи, а утром страшно было вылезать из мешка, так как за ночь печка остывала и в палатке была почти наружная температура.

Район работ с каждым годом расширялся. Уже в 1942 году широким фронтом велись съемочные работы по всей Воркутинской мульде, шла подготовка к постановке топографо-геодезических работ на Хальмер-Ю и Юнь-Яге. Одновременно с этим прокладывались дороги, линии связи и электропередачи, размечались фундаменты будущих зданий, и всюду был необходим точный глаз геодезиста. Это он давал «добро» строителям и монтажникам.



Железнодорожный состав на станции Воркута. 1940-е гг.

И вот 1945 год принес долгожданную победу над немецкими захватчиками. Даже в самые тяжелые времена 1941 года мы верили в победу нашего народа. И все трудности в работе и быте заслонялись стремлением приблизить ее. Уголь, который мы добывали, спускаясь после работы в шахту, напряженный труд всего коллектива геодезистов — это кру-



Сотрудники топогеодезического отряда проектной конторы комбината «Воркутауголь». Первый ряд: второй слева — Н.Г. Рахмель, в центре — начальник отряда, депутат Верховного Совета СССР М.В. Кузьмин, четвертый слева — Н.В. Нешатаев. Второй ряд: второй слева — Д. А. Герасименко, третий — Кузнецов, четвертый — С.И. Четверухин, шестой — В.В. Вегенков. г. Воркута. Зима 1948–1949 гг.

пицы нашего вклада в великий подвиг советского народа. Приятно сознавать, что в час испытаний, выпавших нашей Родине в суровые годы войны, мы не были в стороне.

Воспоминания в обработке корреспондента газеты «Заполярье» В.Г. Кличановского

** Печатается с сохранением орфографии и пунктуации источника.*

ПАМЯТНИКИ И МЕМОРИАЛЬНЫЕ МЕСТА ВОРКУТЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ СОБЫТИЯМ И ГЕРОЯМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



Памятный монумент, посвященный 25-летию города Воркуты.
Авторы: А. Д. Колоднер, Г. В. Браилко и В. Яценко.
Закладной камень в основание монумента установлен 23 ноября 1968 г.
Открытие состоялось в августе 1971 г.

Обелиск жителям
деревень Никита
и Елец, павшим
на фронтах Великой
Отечественной
войны 1941–1945 гг.
Архитектор
И. В. Пылаев.
п. Елецкий



Торжественное открытие мемориальной доски Герою Советского Союза М. М. Коняшкину. Установлена 26 апреля 2015 г. на доме № 3а по улице Школьной в поселке Елецком



Мемориальная доска в честь Героя Советского Союза М. М. Коняшкина на доме в поселке Елецком, где проживал герой. Установлена в 2015 г.



Мемориальная доска на здании Воркутинского аэропорта в честь Героя Советского Союза В. И. Дончука. Установлена 23 февраля 1971 г. Архитектор И. В. Пылаев



Мемориальная доска в честь Героя Советского Союза В. И. Дончука. Установлена на доме № 8 по улице Дончука 25 сентября 1976 г. Архитектор И. В. Пылаев



Памятный знак, увековечивший время закладки бульвара Победы. Художник Н. Л. Мальчевский, архитектор Г. Н. Ильяшенко



Мемориальная доска на памятном знаке на бульваре Победы

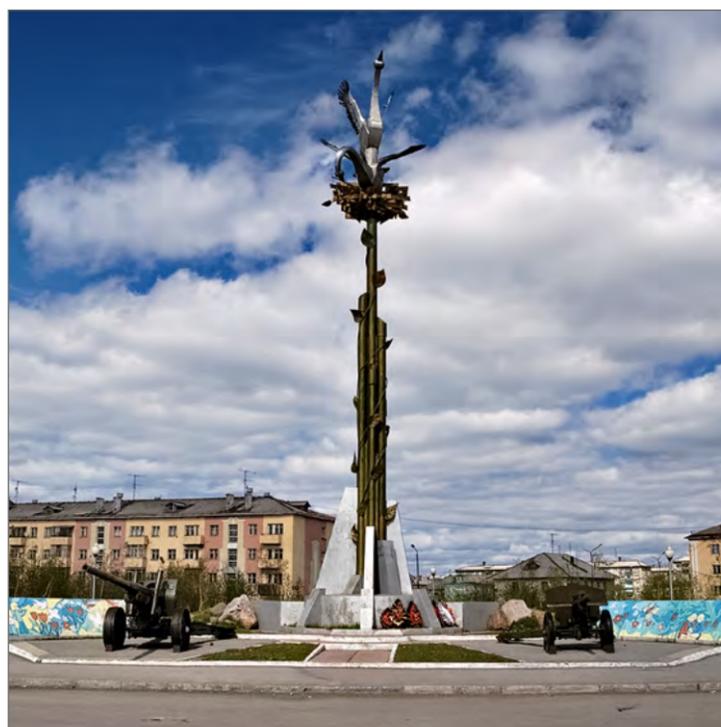


Мемориальная доска на здании Воркутинского аэропорта в честь участника Великой Отечественной войны Н. К. Лошакова. Открытие состоялось 8 мая 2012 г.



Мемориальные плиты на монументе-памятнике «Аисты» на площади Победы. Установлены 3 сентября 2020 г. На двадцати плитах высечены имена Героев Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы, чья жизнь и деятельность связаны с Воркутой

Монумент-памятник «Аисты» в честь Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Открыт 15 сентября 2001 г. Архитектор В. А. Трошин, автор монумента-памятника — учащаяся городской художественной школы Александра Степанова





Мемориальные плиты И. С. Гаврилова и В. И. Дончука



Открытие мемориальных плит. На фото: первый заместитель главы администрации муниципального образования городского округа «Воркута» Л. И. Сметанин и инициатор установки мемориальных плит, председатель общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов Н. А. Высыпков.
3 сентября 2020 г.

СОКРАЩЕНИЯ

- АДД* — авиация дальнего действия
АССР — Автономная Советская Социалистическая Республика
ВВС — Военно-воздушные силы
ВКП(б) — Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков) в 1925–1952 гг.
ВМВЦ — Воркутинский музейно-выставочный центр
ВМФ — Военно-морской флот
Воркутлаг, Воркутпечлаг, Воркутстрой — Воркуто-Печорский исправительно-трудовой лагерь
ВЧК — Всероссийская чрезвычайная комиссия
ГКО — Государственный Комитет Обороны
ГУЛАГ — Главное управление лагерей
ГУЛГМП — Главное управление лагерей горной металлургической промышленности
ГУЛЖДС — Главное управление лагерей железнодорожного строительства
ГЭС — гидроэлектростанция
исполком — исполнительный комитет Совета депутатов трудящихся
ИТЛ — исправительно-трудовой лагерь
КВО — культурно-воспитательный отдел
КПСС — Коммунистическая партия Советского Союза в 1952–1991 гг.
МВД — Министерство внутренних дел
МТС — машинно-тракторная станция
НКВД — Народный комиссариат внутренних дел
НКПС — Народный комиссариат путей сообщения
ОГПУ — Объединенное государственное политическое управление
ОСОАВИАХИМ — Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству
РВК — районный военный комиссариат
РККА — Рабоче-Крестьянская Красная Армия
РСФСР — Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
РЭМЗ — ремонтно-энергомеханический завод
СНК, Совнарком — Совет Народных Комиссаров СССР
ССР — Советская Социалистическая Республика
ТЭЦ — теплоэнергоцентр
УК — уголовный кодекс
школа ФЗУ(О) — школа фабрично-заводского ученичества

СОДЕРЖАНИЕ

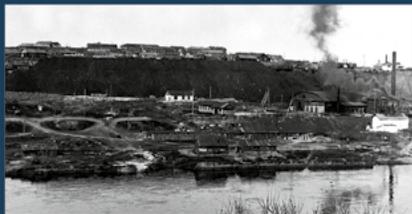
Воркута: в ритме трудового фронта.....	5
Воркута день за днем.....	25
Воинская доблесть Воркуты.....	67
Театр Воркутстроя — культурный феномен Воркуты военной поры.....	125
Воспоминания (фрагменты воспоминаний жителей Воркуты 1941–1945 годов)	135
Памятники и мемориальные места Воркуты, посвященные событиям и героям Великой Отечественной войны.....	168
<i>Сокращения</i>	173

ВОРКУТА
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1941–1945

Справочно-биографическое издание

На 1-й полосе обложки представлена работа
А. С. Кузнецова «На Руднике». Бумага, акварель. 1938–1947 гг.

Отпечатано в типографии «Астер Плюс»,
ул. Усольская, д. 15, г. Пермь, Пермский край.
Подписано в печать 20.02.2021. Заказ № 202424.
Формат 60x90/8. Бумага мелованная. Печать офсетная.
Гарнитура Times New Roman.
22 усл. печ. л. Тираж 1000 экз.



В сборнике представлены материалы с рассказом о жизни Воркуты и Печорского угольного бассейна в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов. На основании музейных коллекций и информационно-справочных материалов учреждений культуры города повествуется о важнейших социально-экономических, производственных и культурных событиях жизни в регионе в военную пору. Отдельными блоками представлены биографические материалы о судьбах участников войны — Героях Советского Союза и полных кавалерах ордена Славы, чья жизнь и деятельность были связаны с нашим заполярным городом. Представлены фотоматериалы о памятных и мемориальных местах Воркуты, посвященных героям и событиям Великой Отечественной войны.

